



1941★
★1945

Наш
город
помнит...



Иркутяне на фронтах Великой Отечественной Войны

Над проектом работали: **Козлов Д.**
Костыро Л.
Екимов В.
Богдановская Я.

Материалы: **Полковник милиции в отставке,**
председатель ветеранской организации Восточно-
Сибирского линейного управления МВД России на
транспорте Желнов С.Н.

ИТТрис Гр. ММР- 19-4/1 гор. Иркутск



**Вечная
память**

Желнов Николай Миронович



Желнов Николай Миронович в августе 1941 года ушёл добровольцем в Красную Армию. После окончания пехотного училища с января 1942года воевал на Юго-Западном, Сталинградском и 1-м Белорусском фронтах. Прошёл путь от командира взвода до командира полка. После победы над гитлеровской Германией был участником Парада Победы в Москве 24 июня 1945года.

В годы войны он испытал горечь отступления наших войск по украинской земле и по донским степям. Пережил потери своих товарищей при форсировании Днепра, Дона и других водных преград.

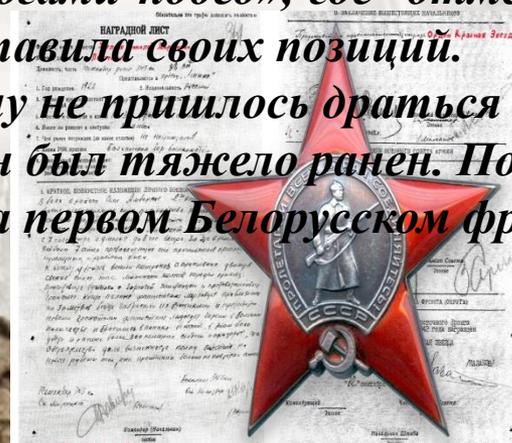
С чувством глубокой ненависти к врагу и высокой ответственности за нашу Родину принял участие в Сталинградской битве.

«В боях в районе села Амбарное 2-го июля 1942 года противник бросил превосходящие силы для прорыва нашей обороны. Основной удар был направлен на участок где оборону занимала рота которой командовал лейтенант Желнов. Бой начался в 7 утра и длился до 8 часов вечера. За это время рота отбила 7 атак превосходящих сил противника организованным пулемётным и оружейным огнём. К вечеру у бойцов закончились патроны, а противник двинул свежие силы, тогда лейтенант Желнов дал приказ: приготовить бутылки с горючей жидкостью и противотанковые гранаты, когда фашисты приблизились на 30 метров бойцы забросали их бутылками и противотанковыми гранатами, фашистские людоеды горели в большом количестве и бросились в панике бежать, в этом бою было убито и ранено более 800 немецких солдат и офицеров.

Это обстоятельство дало возможность полку отойти на новые рубежи так как противник больше не повторил атак». За этот героический поступок мой отец Желнов Николай Миронович был представлен к ордену «Ленина».

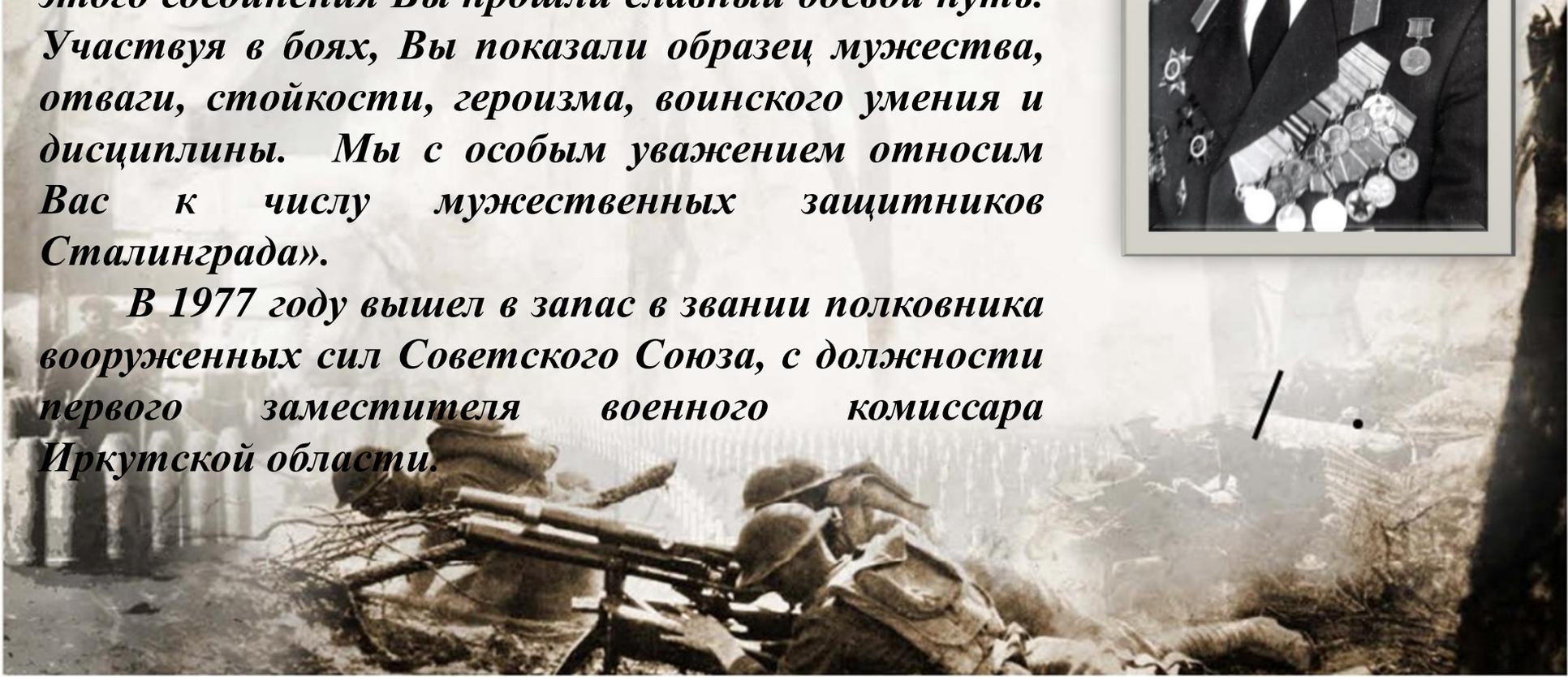
Об этом героическом эпизоде, среди многих других, написано в книге Героя Советского Союза Георгия Сафууллина «Дорогами побед», где отмечено, что рота под командованием Николая Желнова не оставила своих позиций.

К сожалению до конца Сталинградской битвы ему не пришлось драться с фашистами. В одном из боёв в январе 1943 года он был тяжело ранен. После излечения в госпитале вернулся в строй, воевал на первом Белорусском фронте, Победу встретил в Берлине.



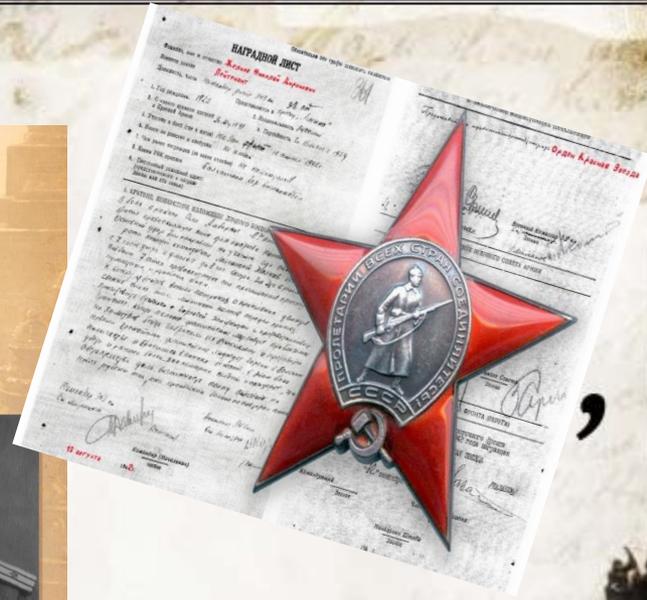
Много лет спустя директор Музея боевой славы Кировского района города Волгограда подполковник запаса Борис Филатов прислал письмо, где были слова: «Дорогой боевой друг. Вы были активным участником известной всему миру Сталинградской битвы в составе 38 полка 79-ой гвардейской стрелковой дивизии. Под знаменем этого соединения Вы прошли славный боевой путь. Участвуя в боях, Вы показали образец мужества, отваги, стойкости, героизма, воинского умения и дисциплины. Мы с особым уважением относим Вас к числу мужественных защитников Сталинграда».

В 1977 году вышел в запас в звании полковника вооруженных сил Советского Союза, с должности первого заместителя военного комиссара Иркутской области.





Из наградного-листа лейтенанта **Желнова Николая Мироновича** командира роты 343 стрелкового полка следует, что он был представлен к ордену «Ленина». В боях в районе села Амбарное 2-го июля 1942г. противник бросил превосходящие силы для прорыва нашей обороны. Основной удар был направлен на участок где оборону занимала рота которой командовал лейтенант Желнов. Бой начался в 7 утра и длился до 8 часов вечера. За это время рота отбила 7 атак превосходящих сил противника организованных пулемётным и оружейным огнём. К вечеру у бойцов закончились гранаты, а противник двинул свежие силы, тогда лейтенант Желнов дал приказ приготовить бутылки с горючей жидкостью и противотанковые гранаты, когда пьяные фашистские мотостроители приблизились на 30 метров бойцы бросили их бутылками и противотанковыми гранатами, фашистские мотостроители горели в большом количестве и клался в панике бегать, в этом бою было убито и ранено более 800 немецких солдат и офицеров. Это обстоятельство позволило полку отойти на новые рубежи так как противник больше не повторил атак.



За ратные подвиги награжден орденами «Красной Звезды», «Отечественной войны 2-ой степени», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945» и другими медалями.

Власов Сергей Михайлович



Судьба Сергея Михайловича Власова похожа на тысячи судеб мальчишек того времени. Родился в 1925 году в селе Михалёво Иркутско –сельского района в многодетной семье, пять братьев и две сестры. Родители работали в колхозе. Жизнь была не из легких, и после окончания шести классов пошёл работать бакенщиком на реку Ангару.

В январе 1943года был призван в Красную Армию. Два старших брата уже воевали на фронтах Великой Отечественной войны. Сергея Михайловича направили защищать Восточные рубежи нашей Родины.

После окончания курсов по специальности стрелок-пулемётчик самоходной установки был направлен в 61-й мотострелковый полк 61-ой танковой механизированной дивизии, которая дислоцировалась на территории Монгольской Народной республики в г.Чайбалсан.

На памяти Власова С. М. много незабываемых боев, но один запомнился на всю жизнь. На рассвете 9 августа 1945 года Советские войска начали интенсивную артподготовку с моря и с суши, после которой последовали активные наземные боевые действия Маньчжурской операции. Из Монголии в центр Маньчжурии наступала 6-я гвардейская танковая Армия генерала Кравченко.



Это был тяжёлый боевой поход. Помимо перебоев с топливом для техники, наступление нашей Армии осложняли труднопроходимые Хинганские горы. Японская армия оказывала завязался бой с японцами, много товарищей полегло, я получил остроточённое ранение в голову». После оказания медицинской помощи Власов С. предпринимала попытки контратаковать. М. вернулся в строй, отказавшись от госпитализации. Потом было и второе ранение. В 1946 году часть перевели на станцию Дувизионная недалеко от г. Улан-Удэ, где проходил службу в комендантском взводе. Демобилизовавшись, в 1948 году вернулся домой. После короткого отдыха надо было принимать решение, как дальше строить свою жизнь. Страна после войны вставала на ноги и, к сожалению не редки были случаи бандитизма и воровства. Имея богатый фронтовой опыт Власов С.М. поступил на службу в 35 отдельный дивизион МГБ на железнодорожном транспорте на должность



После окончания курсов водителей был назначен на должность милиционер-водителя при дежурной части милиции. За период службы пережито много бессонных ночей, неоднократно приходилось рисковать жизнью при задержании преступников, но боевая выучка всегда приходила на помощь. Прослужив более тридцати лет Сергей Михайлович ушёл на заслуженный отдых.



За свой боевой и ратный труд награждён орденом «Отечественной войны» второй степени, медалями «За победу над Японией», «За безупречную службу» трёх степеней и многими другими наградами, отличник Советской милиции.

Все эти годы является активным членом ветеранской организации, с большим удовольствием выступает перед личным составом и школьниками, делиться воспоминаниями о нелегкой, но очень нужной людям службе в милиции, пропагандируя позитивные отношения к сотрудникам органов внутренних дел.



Хаиров Сафиул Хайретдинович



*Я помню был на теле бати шрам
От вражеского минного осколка
И как вставал он часто по ночам
И брал альбом со старой книжной полки
Век фронтовых людей, увы, короток
И бати с нами к сожалению нет
Но взглядываясь в лица с желтых фоток
Хочу я получить простой ответ
Как Вы могли сквозь ретушь верхоглядства
Легко нести свой непомерный груз
И боевого, и простреленного братства
Крепившего Ваш родственный Союз.*

Анвар Хаиров / .

В то время фронту нужны были квалифицированные специалисты Сафиула Хаирова направили учиться в школу младших авиационных специалистов и в 1944 году в чине младшего авиационного специалиста был направлен в г. Тушино Московской области, где был зачислен в состав второй воздушной армии первого украинского фронта и прошёл боевой путь в качестве авиационного механика до Берлина.



Детство прошло на бескрайних полях Аларского района Иркутской области. Затем в 30-е годы вся семья переехала в Иркутск, где жила на улице Ямской, а отец стал учеником школы №9, которая до сих пор находится на улице Декабрьских Событий».

После окончания семилетки, Хаиров С.Х. работал грузчиком в книжном магазине. Любовь к лошадям сподвигло поступить в Иркутское кавалерийское училище в котором учился до середины 1943 года, но стать военным кавалеристом ему было не суждено. Прошли времена лихих кавалеристов М.С. Буденного и К.Е. Ворошилова.



Служба была не из легких, успех лётчика в бою на прямую зависело, как механик подготовит машину. Приходилось «штопать» в любую погоду, под открытым небом боевые самолёты легендарные «Петляковы», бомбардировщики Пе-2, которые приходили из боя изрешеченные осколками немецких зенитных установок.

С 1945 года проходил службу в составе Группы Советских войск в Австрии, в г. Велерсдорф. Наряду с непосредственными обязанностями военного механика занимался поддержанием общественного порядка и розыском изменников Родины находящихся на территории Австрии. Из воспоминаний Сафиула Харетдиновича: «Находясь в составе патруля в августе 1947 года проходя по одной из улиц раздался странный шипящий звук сверху, улицы Вены были узкими, а дома с высокими черепичными крышами с большим количеством чердаков. Из одного из них был выпущен фауст-патро, он ударил в брусчатку тротуара сзади. Меня подбросило вверх и вперёд. Пришёл в себя только в госпитале со множественными осколочными ранениями и контузией. Из неразберихи в документах и по ошибке писарей домой пришла похоронка, а когда приехал домой после госпиталя у родных на глазах были слёзы радости».



После излечения был переведён для дальнейшего прохождения службы в 2 Одессу в пятую воздушную армию, но в связи с тяжёлым ранением в августе 1948года был комиссован. После демобилизации Сафиул Хаиров поступил работать в Иркутский областной ДОСАВ инструктором по парашютному делу. Там он встретил свою будущую жену Чапаеву Мешфику Мухаметжановну, во время войны служила бойцом отдельного взвода ОК ВКП (б).

Через некоторое время С.Х. Хаиров вернулся в строй, одев погоны посвятив свою жизнь служению Родине. Прошёл путь от рядового до подполковника милиции и где бы не служил всегда он был ответственным и мужественным человеком преодолевшим ранения полученные в годы Великой Отечественной войны.





В музее ВС ЛУ МВД России на транспорте бережно хранятся документы ветерана Великой Отечественной войны подполковника милиции Хаирова Сафиула Хайретдиновича. Среди них орден « Великой Отечественной войны» второй степени, продовольственный аттестат-1948года, знак «Отличник Советской милиции» и многие другие ценные документы после военного периода.



Белкин Михаил Емельянович

- В 1942 году мне исполнилось 18 лет, и сразу повестка в военкомат, работал я тогда электромонтёром в локомотивном депо станции Улан-Удэ. Тяжелое время было, по восемнадцать часов приходилось работать. Ну, думаю, сразу на фронт, а на деле в Чите оказался, в полковой школе. Там прошёл учебные курсы по овладению стрельбой из противотанковых ружей (ПТР).

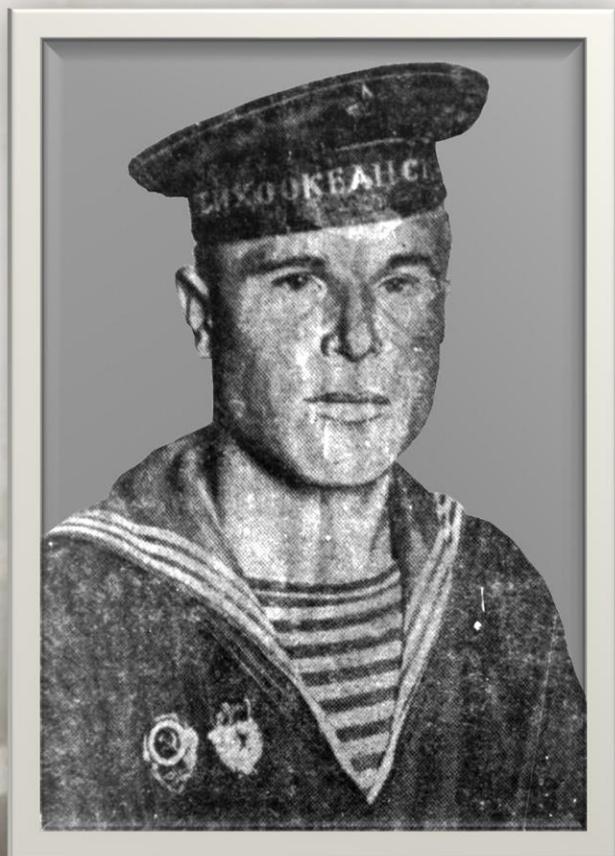
И уже в должности командира отделения истребителей танков отправили на границу с Маньчжурией (тогдашней Маньчжоу-Го) она была оккупирована Японией. Обидно было, что вроде как в тыл отправили. Но это только на первых порах. С танками воевать не пришлось, но стрелять из ПТР приходилось, да и японцы спать здесь не давали – постоянные провокации устраивали. Поэтому, когда войну Японии объявили, у нас к «микарам» свой, особый счёт был.



Как начали наступление мы в первой линии оказались. Двигались ускоренным маршем, обходя большие очаги сопротивления. За несколько дней вышли к Тихому океану. Японцы оборонялись отчаянно. Я сам видел, как нашу самоходку с десантом подорвал подрывник-смертник. Боевой путь я закончил в Порт-Артуре в должности командир роты ПТР. После демобилизации Михаил Емельянович вновь вернулся на железную дорогу поработал сцепщиком, после окончания дортехшколы - дежурным диспетчером. Вступил в партию и по разнарядке райкома партии пришёл на работу в органы, где безупречно отработал 22 года



Косов Борис Николаевич



Боевые товарищи прозвали его «Матрос Бурун» по имени корабля, которые золотыми буквами были написаны на его бескозырке. Фотография и статья в краснофлотской газете тихоокеанского флота «Боевая вахта», рассказывали о боевых делах краснофлотца Косова Бориса Николаевича, который своими боевыми делами прославил имя своего корабля и свой родной флот.

Прошло много лет с той поры, когда его снимали фронтовые корреспонденты. Он давно уже работал в милиции, расследовал сложные уголовные дела, но память о своих товарищах с которыми он вместе воевал, сохранил на всю жизнь. Не было ни одного торжественного собрания в честь Дня Победы, чтобы на нем не выступил Борис Николаевич.

Рассказывал он всегда так, будто это было только вчера, а сейчас короткая передышка между боями. Перед ним, как живые вставали его товарищи - фронтовые разведчики, способные идти на риск, быть выдержанными, спокойно оценивать обстановку, а в нужный момент действовать решительно и беспощадно.

Болезнь, ранение, полученное на войне, да и работа в милиции работа тоже не из легких - это все подорвало здоровье ветерана. Всю свою жизнь Борис Николаевич свято помнил и чтит военных друзей, оставался, верен своим жизненным принципам: до конца быть непримиримым ко всякому злу, несправедливости, служить честно и бескорыстно.



Борис Николаевич долгие годы работал в следственных органах Восточной Сибири. Исключительная работоспособность, умение общаться с людьми сделали его одним из лучших следователей. Скромность, простота, любовь к людям сделали его всеобщим любимцем.



Тараканвский Николай



17-летнего Николая Викторовича призвали в армию 26 декабря 1942 года. После 9-месячной подготовки в 25-й окружной Нижнеудинской школе снайперов, он с сослуживцами оказался в переполненном людьми эшелоне, который направлялся на 1-й Украинский фронт в состав мотострелковой роты 224 отдельного Памирского полка 209 стрелковой дивизии.

- На станции Васильков на нас напала немецкая авиация. Зенитчики вовремя их заметили и дали отпор. В результате был подбит бомбардировщик Хенкель-111. Железная дорога была сильно повреждена, и мы спешили и отправились в сторону станции Папельни. Получилось, что прошагали почти всю Украину, прежде чем достигли пункта назначения.

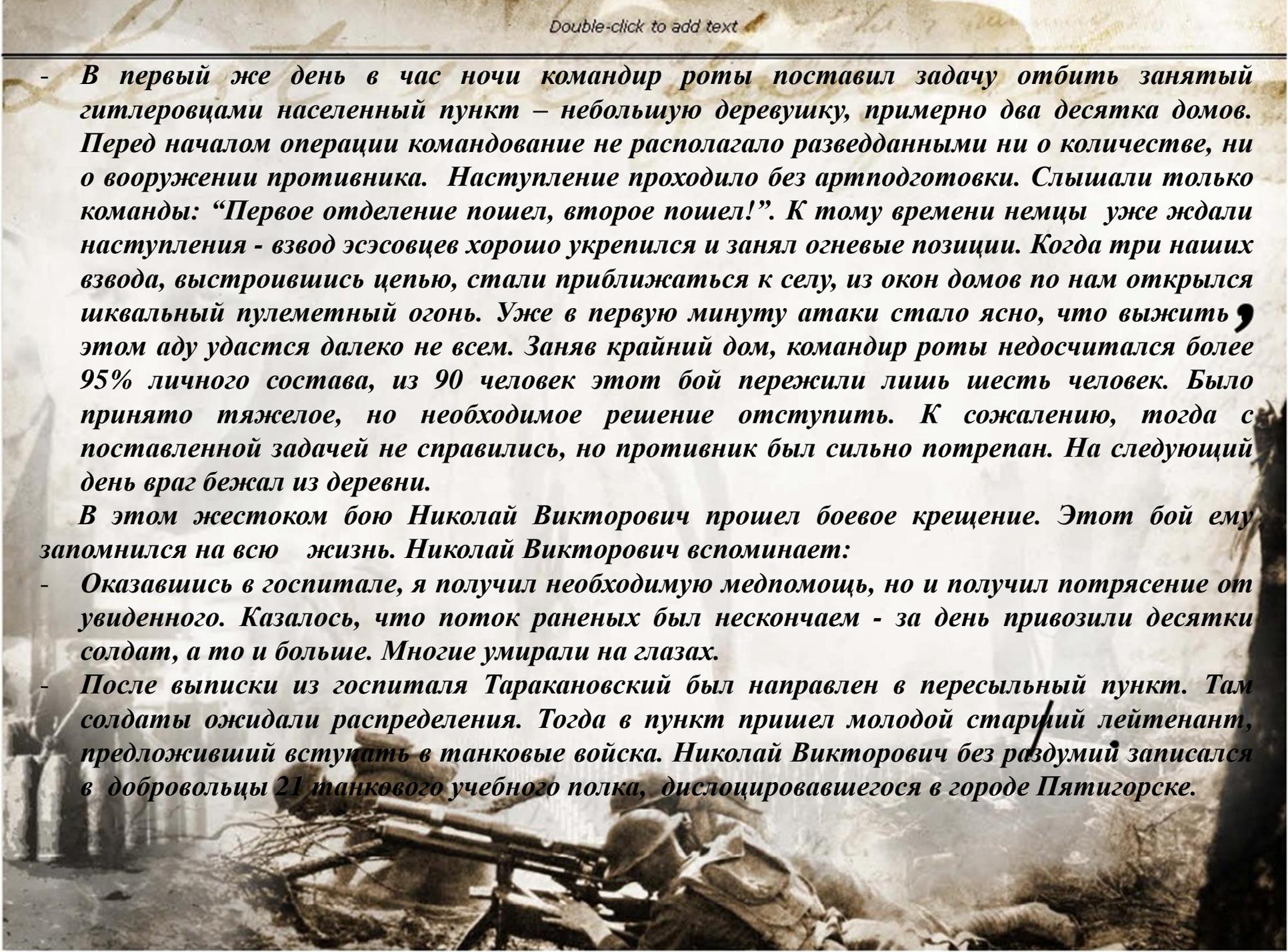
Таким образом, Николай Викторович оказался на первой линии обороны Львовского направления 3-го Украинского фронта, который противостоял немецко-фашистской группе армий «Центр». Ротный назначил

Тараканвского подполковником роты.

- *В первый же день в час ночи командир роты поставил задачу отбить занятый гитлеровцами населенный пункт – небольшую деревушку, примерно два десятка домов. Перед началом операции командование не располагало разведанными ни о количестве, ни о вооружении противника. Наступление проходило без артподготовки. Слышали только команды: “Первое отделение пошел, второе пошел!”. К тому времени немцы уже ждали наступления - взвод эсэсовцев хорошо укрепился и занял огневые позиции. Когда три наших взвода, выстроившись цепью, стали приближаться к селу, из окон домов по нам открылся шквальный пулеметный огонь. Уже в первую минуту атаки стало ясно, что выжить в этом аду удастся далеко не всем. Заняв крайний дом, командир роты недосчитался более 95% личного состава, из 90 человек этот бой пережили лишь шесть человек. Было принято тяжелое, но необходимое решение отступить. К сожалению, тогда с поставленной задачей не справились, но противник был сильно потрепан. На следующий день враг бежал из деревни.*

В этом жестоком бою Николай Викторович прошел боевое крещение. Этот бой ему запомнился на всю жизнь. Николай Викторович вспоминает:

- *Оказавшись в госпитале, я получил необходимую медпомощь, но и получил потрясение от увиденного. Казалось, что поток раненых был нескончаем - за день привозили десятки солдат, а то и больше. Многие умирали на глазах.*
- *После выписки из госпиталя Таракановский был направлен в пересыльный пункт. Там солдаты ожидали распределения. Тогда в пункт пришел молодой старший лейтенант, предложивший вступить в танковые войска. Николай Викторович без раздумий записался в добровольцы 21 танкового учебного полка, дислоцировавшегося в городе Пятигорске.*



Обучение на командира орудия среднего танка Т-34 заняло пять месяцев. Но к тому времени советская армия вынудила капитулировать гитлеровскую Германию. Николай Викторович до сих пор жалеет, что ему не удалось повоевать на легендарном Т-34, которого не зря опасались немецкие танкисты.

Не успели зажить раны Николая Викторовича от войны, как началась другая война - борьба с преступностью. В сентябре 1950 года Таракановский продолжил службу Отечеству в транспортной милиции. Начинал с должности простого милиционера патрульно-постовой службы. Став офицером милиции, проходил службу на должностях оперативно-начальствующего состава в линейных отделах милиции на станциях Улан-Удэ, Слюдянка, Иркутск-Сортировочный. На пенсию ушел с



Якубенок Иван Васильевич

О блокадном Ленинграде.

- Войну я встретил 15-летним мальчишкой, в г. Ленинграде, работая токарем на заводе “Конструктор”. Завод выпускал осветительные приборы для танков. Прошла неделя с начала войны, и началась ежедневная, как по расписанию в 19 часов, бомбежка города самолетами. А затем к бомбежке подключилась и немецкая артиллерия. Мы, подростки, в том числе и я, вступали в окружную систему обороны города, помогали охранять общественный порядок в городе, тушили “зажигалки”, сброшенные немецкими самолетами, помогали выявлять немецких лазутчиков и провокаторов, строили оборонительные сооружения за городом, собирали трупы погибших от бомбежек и умерших от голода. Самое страшное, голодное время для ленинградцев наступило тогда, когда разбомбили Бодосевские продовольственные склады. Голод был пострашнее бомбежки и артобстрелов. Единственным продуктом, который выдавался, был хлеб. Норма выдачи составляла: на одного рабочего - 250 г, на иждивенцев и детей - 125 г.



Постепенно в городе стали исчезать голуби и воробьи, собаки и кошки. Иногда дело доходило и до каннибализма. Свидетелем тому был я сам. Однажды рано утром я шел на работу по набережной реки Ждановка и увидел, что двое мужчин возятся около трупа. Когда подошел поближе, то увидел, что один из них ножом вырезает мягкие места из тела умершего. Я испугался и закричал. Услышав мой крик, они разбежались. Голод заставлял людей совершать нечеловеческие поступки. Помню, зимой 1941 года я получил по карточкам 500 г хлеба на себя, сестру и мать. По правде говоря, это был не хлеб, а кусочек серой густой смеси. Иду домой и вдруг... Сзади на меня набрасывается человек, сваливает меня с ног и пытается отобрать у меня хлеб. Я сумел перевернуться и закрыл хлеб своим телом. Он начал душить меня. Я изловчился и схватил зубами его за палец. И чем сильнее он сдавливал мое горло, тем сильнее я сжимал зубы. Не знаю, чем бы закончилось это нападение, если бы не проезжавшая машина. Она осветила нас фарами, и мой нападающий оставил меня. Потрясенный я вернулся домой... с перчаткой в зубах. В начале января 1942 года поступила информация о том, что с крыши нашего завода кто-то подает сигналы немецким самолетам.

Мы с товарищами устроили засаду на чердаке завода. И действительно на вторые сутки выловили сигнальщика. В июне 1942 года меня вместе с другими заводчанами переправили через Ладогу. Во время переправы наш пароход разбомбили. Впереди идущий пароход начал медленно тонуть. И я вместе с моряками спасал тонущих женщин, детей и стариков. Эвакуировали нас в Алтайский край, Краснопресненский район, село Березовку. Здесь я пошел в школу в 9 класс. А в декабре 1943 года, как только исполнилось 18 лет, меня призвали в армию.



Якубенок Иван Васильевич

С декабря 1943 года служил в рядах Красной армии и принимал участие в боевых действиях.

В органах внутренних дел проходил службу в качестве старшего инспектора штаба, старшего оперуполномоченного уголовного розыска, заместителя начальника ЛОМ в а/п г. Иркутска, заместителя начальника отдела БХСС Восточно-Сибирского УТМ на транспорте.

Награжден орденом «Отечественной войны», медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», «За победу над Японией» и другими.

Дуринов Георгий Николаевич



Разрешите мне, рядовому участнику Великой Отечественной войны сказать несколько слов о тех днях 50-летней давности.

В январе 1942 года под Москвой погиб мой старший брат Никанор Николаевич. Получив известие о гибели, я обратился в райвоенкомат с просьбой отправить меня на фронт. Но по причине малолетства мне было отказано. В Красную армию меня призвали лишь в ноябре 1943 года. Нас, новобранцев эшелонам отправили в Читинскую область в расположение 53-й дивизии при которой находилась школа младших авиационных специалистов. Здесь я получил специальность авиационного моториста и 5 мая 1944 года нас отправили в действующую армию. Воевать начал в составе 3-го истребительного полка на 3-м Белорусском фронте.



В июне войска перешли в наступление по всей полосе от Витебска до Орши. В период проведения боевых действий на Оршанском направлении в день обслуживали 4-5 боевых вылетов. Нужно было принять самолет, осмотреть, проверить всеприборы, заправить. После завершения Оршанской операции личный состав полка был представлен к различным наградам. Меня наградили медалью «За боевые заслуги».

29 июня 1944 года полк перебазировался на аэродром Гостыничи, С этого аэродрома наши самолеты вылетали на боевые задания по освобождению городов Борисов и Минск. За успешное выполнение заданий, в числе других, я был удостоен второй медали «За боевые заслуги».

25 сентября 1944 года наш полк перебросили в Каунас. Находясь в Каунасе мы выполняли задания по сопровождению самолетов ИЛ-2 и ПЕ-2, которые наносили бомбовые удары по территории Восточной Пруссии.

27 января 1945 года мы пересекли Государственную границу и перелетели на аэродром Пусперн. После взятия Кенигсберга мы перелетели в Польшу, в район города Познань. 24 апреля 1945 года боевые вылеты на Берлин производились с полевого аэродрома Зеефельд. Последние бои мы вели с аэродрома Вензикендерф. День Победы встретили на этом же аэродроме.





После окончания войны, продолжая службу в Германии, был зачислен на учебу по подготовке офицеров. Закончив офицерские курсы в звании младшего лейтенанта продолжил службу в 989 бомбардировочном авиаполку. Из Германии был откомандирован в Забайкальский военный округ, где прослужил до декабря 1945 года. После демобилизации работал председателем колхоза, а затем началась служба в органах внутренних дел, в том числе, в транспортной милиции Восточной Сибири.



Шапавалов Иван Егорович

Заместитель командира батальона по политической части 291-го стрелкового полка 63-й Витебской Краснознамённой стрелковой дивизии 5-й армии 3-го Белорусского фронта, капитан.

Родился 19 мая 1915 года в селе Сазда ныне Акбулакского района Оренбургской области. Русский. Сын крестьянина. Окончил 6 классов в школе посёлка Ак-Булак. Работал в местном зерносовхозе. В 1932 году окончил курсы счетоводов, с 1932 года работал старшим счетоводом в Ак-Булакской МТС, затем помощником бухгалтера в Кузбассе (Западно-Сибирский край).

В 1935 году призван на срочную службу в Красную Армию, служил в Иркутске. В 1937 году был демобилизован, остался жить в Иркутске. Поступил на службу в органы НКВД СССР и работал начальником диспетчерского поста НКВД на станции Иркутск-II. В октябре 1942 года вторично призван в Красную Армию. Окончил Борисовское военно-политическое училище в 1942 году.

С марта 1942 года - на фронтах Великой Отечественной войны. Воевал на Северо-Западном, Западном и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в кровопролитных оборонительных и наступательных боях под Ржевом (ныне известны как битва за Ржев), в Смоленской наступательной операции, в освобождении Белоруссии и Литвы. Сначала был заместителем командира роты по политической части, с весны 1943 года - заместитель командира батальона по политической части. Член ВКП(б) с 1942 года. Был дважды тяжело ранен, после госпиталей возвращался в строй.



Заместитель командира батальона по политической части 291-го стрелкового полка 63-й стрелковой дивизии 5-й армии 3-го Белорусского фронта капитан Иван Шаповалов совершил выдающийся подвиг во время Белорусской стратегической наступательной операции. 23 июня 1944 года в районе деревни Ефременко батальон первым в дивизии прорвал оборону противника и форсировал реку Лучеса, уничтожив при этом до батальона пехоты и артбатарею врага, тридцать человек были захвачены в плен. В этом бою капитан Шаповалов одним из первых ворвался с бойцами в траншею врага и лично истребил более десяти гитлеровцев.

1 августа 1944 года, когда батальон был посажен десантом на танки в состав передового отряда, первым ворвался в Каунас и нанес большой урон противнику. Когда в уличных боях выбыл из строя командир батальона, Шаповалов взял командование на себя и успешно выполнил поставленную задачу.



15 августа 1944 года на подступах к Восточной Пруссии (Шакайский район Литовской ССР) под прикрытием артиллерийского огня с небольшой группой бойцов Шаповалов первым ворвался в противотанковый ров, а затем в траншею врага. Вслед за группой Шаповалова поднялся в атаку весь батальон. В жестоком рукопашном бою в траншеях немцы понесли большие потери и были выбиты. Не желая мириться с утратой укрепленного рубежа, противник перешел в контратаку. Пропустив через траншею танки врага, батальон Шаповалова отрезал от них вражескую пехоту. В этом бою Шаповалов был примером мужества для подчинённых. Близким разрывом снаряда ему оторвало ногу. Однако он отказался от эвакуации и преодолевая дикую боль продолжал командовать. После нового ранения потерял сознания и вынесен с поля боя бойцами.

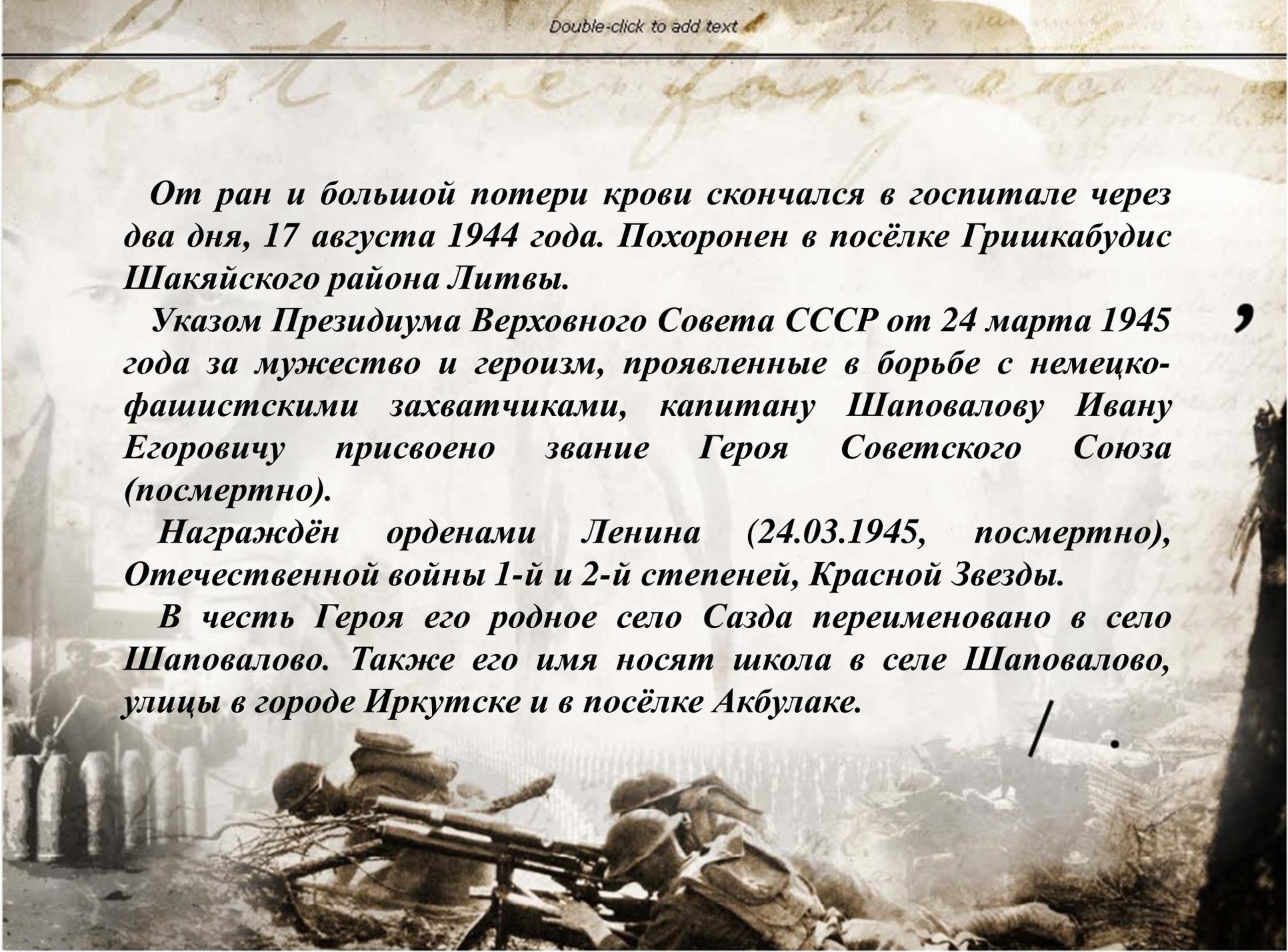


От ран и большой потери крови скончался в госпитале через два дня, 17 августа 1944 года. Похоронен в посёлке Гришкабудис Шакайского района Литвы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Шаповалову Ивану Егоровичу присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Награждён орденами Ленина (24.03.1945, посмертно), Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды.

В честь Героя его родное село Сазда переименовано в село Шаповалово. Также его имя носят школа в селе Шаповалово, улицы в городе Иркутске и в посёлке Акбулаке.



Курская дуга Анатолия Коноплицкого

- Ранней весной 1943 года, меня призвали в Красную армию и направили на ускоренные курсы Куйбышевского пехотного училища после окончания, которого в звании младшего лейтенанта назначили командиром стрелкового взвода 46 стрелкового полка 16 Гвардейской ордена Ленина стрелковой дивизии. В это время дивизией командовал будущий прославленный полководец генерал-майор Пётр Григорьевич Шафранов. Летом 1943 начались ожесточенные бои на Курско-Орловском направлении, после упорных оборонительных боёв наши войска взяли инициативу в свои руки, и перешли в контрнаступление. На нашем участке Брянского фронта после массивной артподготовки в бой пошли бронетанковые подразделения, а за ними пехота. Мой взвод определили в боевое охранение второй полосы наступления. В подчинении у меня были одни старики по 40-50 лет, неторопливые, но надёжные. Целый день двигались в походном порядке без боестолкновений.



На следующий день ранним утром, нас разбудила артиллерийская канонада. Стреляла наша артиллерия. Удары наносились по лесному массиву в 2-3 км. от нас. Прибывший вестовой сообщил мне, что наша рота штурмует хутор, расположенный в глубине леса, занятый немцами. Мне приказано подоспеть к ним на помощь. Поднимаю свой взвод и бегом к месту боя. С ходу вступаем в бой. Оказалось, что мы зашли противнику с тыла. Не ожидая атаку с этого направления, и не зная, что наступает всего взвод, немцы прекращают сопротивление и сдаются. После боя наш взвод оставляют для транспортировки раненных в санбат и конвоирования пленных в тыл. А все остальные двигаются дальше на Запад. На войне приходилось не только в атаку ходить, но и выполнять различные вспомогательные работы. Приказы командиров не обсуждаются. Два месяца шли ожесточённые бои на Курской дуге, наши войска отбросили противника на сотни километров, в самом конце августа в одном из боёв меня тяжело ранило в живот. Санинструктор наскоро перевязала меня и погрузила на подводу. Под огнём противника раненых вывозили сначала на командный пункт, а затем в госпиталь. Дорогой я потерял много крови. Но отчётливо помню, как меня оперировал молодой хирург. Позже санитарным поездом отправили в Иркутск, где я прошел полноценное лечение.

После выписки из госпиталя меня признали не годным к строевой службе и комиссовали. В начале 1944 года я пришёл на службу в органы внутренних дел, где и проработал на разных должностях более 40 лет. С транспортной милицией меня связывает работа на Восточно-Сибирской железной дороге, где я возглавлял отдел спецперевозок ВС УВД на транспорте.



Жигулин Леонид Тимофеевич

Родился в г. Киселёвске, Кемеровской области 24 сентября 1912 года. Он был участником Финской войны.

22 июня, 1941 года началась эта страшная, кровопролитная война. И уже 29 июня 41 года был зачислен в добровольческие войска в городе Ленинграде. Служил Леонид Тимофеевич в пехоте. Прошёл всю войну, до самой Победы. За те четыре года той страшной войны, его отряду приходилось и отступать, и попадать в окружение, и примкнуть к партизанам в Смоленских лесах, на земле, оккупированной немцами, и идти в рукопашную на врага, гнать, наконец, фашиста до самой Германии. За период войны Леонид Тимофеевич получил несколько ранений и две контузии. Но каждый раз из госпиталя он возвращался в свой отряд. Имеет много наград: Орден Великокой Отечественной Войны 2 степени; «Медаль за отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.



Всего за годы войны из области ушло на фронт более 200 тыс. чел., в т.ч. из Иркутска – около 19 тыс. чел., что позволяло сформировать новые части и соединения. В Иркутске в предвоенные годы дислоцировались или формировались 30-я (позднее 55-я гвардейская Иркутско-Пинская), 35-я, 114-я и 46-я стрелковые дивизии. Иркутяне служили во многих других прославленных частях и соединениях. В боях отличились воины 46-й стрелковой дивизии, прибывшие на фронт из районов Иркутска (командир генерал А. Филатов), 30-й Иркутской дивизии (командир С. Галактионов), 152-й стрелковой дивизии (командир полковник П. Чернышев) и 5-го мехкорпуса (командир генерал И. Алексеенко), в которых воевало много иркутян. В Московской битве был развеян миф о непобедимости немецкой армии: она понесла первые крупные поражения в ходе Второй мировой войны. И в этом заслуга сибирских дивизий: 93-й Восточно-Сибирской, 82-й мотострелковой, 116-й стрелковой, а также 78-й Дальневосточной, которой командовал иркутянин полковник Афанасий Павлантьевич Белобородов.

