

## АННОТАЦИЯ

### К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 03

#### Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте

для обучающихся по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Форма обучения: заочная

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», разработана на основе требований ФГОС по специальности среднего профессионального образования **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)**, входящей в состав укрупненной группы 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте» разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

По учебному плану профессиональный модуль ПМ. 03 проводится на 3,4 курсе.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 04 рассчитана на 774 часов.

Содержание профессионального модуля ПМ. 03 состоит из:

МДК.03.01 Организация транспортно-логистического обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном транспорте;

МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на железнодорожном транспорте;

УП.03 Учебная практика;

ПП.03 Производственная практика;

Экзамен по модулю.

В результате изучения учебной дисциплины у обучающихся формируются:

Формируемые **общие** компетенции, включающие в себя способность:

**ОК 01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

**ОК 02.** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

**ОК 03.** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

**ОК 04.** Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

**ОК 05.** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

**ОК 07.** Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

**ОК 09.** Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Формируемые **профессиональные** компетенции, включающие в себя способность:

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.



**Министерство образования Иркутской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ. 03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на  
железнодорожном транспорте  
по специальности среднего профессионального образования  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(железнодорожном)**

**Квалификация:** техник

**Форма обучения:** заочная

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10 месяцев  
на базе среднего общего образования

Иркутск, 2024

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)**, утвержденного приказом Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)";

– примерной программы профессионального модуля ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»;

– профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте рег.№ 186, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014г. №616н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

– профессионального стандарта 17.057 Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте рег.№ 1101, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 16 апреля 2018г. №237н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте»;

– рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Петухова Светлана Леонидовна, преподаватель первой категории

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 28.05.2024 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03

## 1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности.

## 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;
- расчёта платежей за перевозки;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

### **уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортно – экспедиционной деятельности;

- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
- анализировать работу транспорта;

### **знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчётность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

Формируемые **общие** компетенции, включающие в себя способность:

**ОК 01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

**ОК 02.** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

**ОК 03.** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

**ОК 04.** Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

**ОК 05.** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

**ОК 07.** Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

**ОК 09.** Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Формируемые **профессиональные** компетенции, включающие в себя способность:

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих **направлений воспитательной работы** образовательного учреждения:

Модуль 6. Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 8. Ценности научного познания

**1.4 Количество часов на освоение программы** профессионального модуля: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся 78 часов; теоретического обучения 54 часов, практических занятий 24 часов.

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Объем образовательной программы</b>	774
в том числе:	
МДК.03.01 Организация транспортно-логистического обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	254
МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на железнодорожном транспорте	160
УП.03 Учебная практика	36
ПП.03 Производственная практика	288
Экзамен по модулю	36

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03

#### 3.1 Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная практика, часов	Производственная практика (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1	МДК.03.01 Организация транспортно-логистического обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	254	40	12		214			
ПК 3.2	МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на железнодорожном транспорте	160	38	12		122			
	Учебная практика	36						36	
	Производственная практика (по профилю специальности)	288							288
	Экзамен по модулю	36							
	<b>Всего:</b>	<b>774</b>	<b>78</b>	<b>24</b>		<b>336</b>		<b>36</b>	<b>288</b>

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.03)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Формируемые ОК, ПК, реализуемые модули рабочей программы воспитания	
1	2	3	4	
<b>МДК 03. 01.</b> Организация транспортно-логистического обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	<b>6 семестр</b>	<b>14</b>		
<b>Тема 1.1</b> <b>Грузы и грузопотоки</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>		
	1-2	<b>Управление грузовой и коммерческой работой.</b> Регулирование правовых взаимоотношений грузоотправителей, грузовладельцев и грузополучателей. Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте. Транспортные характеристики грузов. Классификация грузов. Основные свойства грузов и их влияние на выбор технических средств и условий перевозок	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 9
	3-4	<b>Показатели грузовых перевозок.</b> Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок грузов. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9
	5-6	<b>Практическая работа № 1.</b> Показатели плана грузовых перевозок.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9 Модуль 6
<b>Тема 1.2</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>		



<b>Общие понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности</b>	7-8	<b>Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура.</b> Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8
	9-10	<b>Основные понятия и определения логистики.</b> Поток, логистические операции, функции, системы. Объекты логистического управления.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8
	11-12	<b>Организация и технология транспортно-экспедиционных операций.</b> Система фирменного транспортного обслуживания как логистическая система: её роль в обеспечении устойчивого функционирования компании на рынке транспортных услуг. Критерии оптимизации перевозок. Ключевые признаки интермодальной системы перевозок. Факторы, влияющие на принятие решения с целью определения основного вида транспорта в интермодальной перевозке Мультимодальные перевозки грузов. Основные отличия, особенности и преимущества. Технология формирования мультимодальной перевозки.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 8
	13-14	<b>Практическая работа № 2.</b> Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья–производство.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
<b>7 семестр</b>			<b>26</b>	
<b>Тема 1.3 Транспортно-экспедиционные операции</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>	
	15-16	<b>Правила приёма заявок на перевозки грузов.</b> Форма заявки (ГУ-12). Сроки представления. Правила заполнения граф заявки грузоотправителем. Контроль выполнения принятых заявок на перевозки. Форма учётной карточки выполнения заявки на перевозку (ГУ-1). Порядок ведения учётной карточки железнодорожной станцией. Ответственность за невыполнение принятой заявки.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9
	17-18	<b>Практическая работа № 3.</b> Составление заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом (форма ГУ-12.) Заполнение учётной карточки выполнения заявки на перевозку грузов (форма ГУ-1)	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9

				Модуль 6
<b>Тема 1.4 Функциональные системы логистики</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>6</b>	
	19-20	<b>Закупочная логистика.</b> Задачи и функции закупочной логистики, механизм её функционирования. Выбор поставщика.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	21-22	<b>Логистика складирования.</b> Роль складирования в логистической системе. Склады, их определение и виды. Основные функции и задачи складов в логистической системе. Операции, выполняемые на складе. Выбор между собственным складом и складом общего пользования.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	23-24	<b>Практическая работа № 4.</b> Расчет величины суммарного материального потока (МП) и стоимости грузопереработки на складе.	2	ПК 3.1 Модуль 8
<b>Тема 1.5 Основы организации грузовой и коммерческой работы</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>16</b>	
	25-25	<b>Назначение и классификация грузовых станций.</b> Типовой технологический процесс работы грузовой станции. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях. Основные обязанности приемосдатчиков грузов и операторов СТЦ. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.	2	ПК 3.1
	26-27	<b>Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам.</b> Транспортная маркировка.	2	ПК 3.1
	28-28	<b>Договор перевозки грузов.</b> Комплект перевозочных документов. Порядок заполнения перевозочных документов грузоотправителем и станцией отправления.	2	ПК 3.1
	29-30	<b>Плата за перевозку грузов и грузобагажа.</b> Основные принципы построения железнодорожных грузовых тарифов.	2	ПК 3.1
	31-32	<b>Виды тарифов.</b> Тарифные руководства, правила пользования ими.	2	
	33-34	<b>Определение платы за перевозку груза.</b>	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
	35-36	<b>Практическая работа № 5.</b> Сроки доставки грузов и правила их исчисления.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
	37-38	<b>Практическая работа № 6.</b> Составление коммерческого предложения на перевозку груза железнодорожным транспортом.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9

	39-40	<b>Дифференцированный зачет</b>	<b>2</b>	ПК 3.1 Модуль 6
		<p><b>Самостоятельная работа 1</b>  Транспортная система России. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения.  Гражданский кодекс РФ.  Федеральный закон 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ». (в действующей редакции)  Нормативно-правовое регулирование транспортно- экспедиционной деятельности в РФ.  Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (в действующей редакции) "О транспортно-экспедиционной деятельности".  Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности"  Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов».  Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте».  Правила перевозки грузов на железнодорожном транспорте.  Транспортные логистические цепи. Логистические цепи при доставке грузов технологическими маршрутами.  Понятие о функции срочности доставки.  Логистика запасов. Понятие материального запаса. Необходимость создания материальных запасов. Виды материальных запасов  Нормирование запасов, определение их размеров.  Методы анализа ABC и XYZ.  Организация МТС на железнодорожном транспорте.  Логистические аспекты тары и упаковки грузов. Упаковка, маркировка и идентификация грузов. Объективная необходимость комплексного подхода к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок. Эффективность упаковки в грузопереработке.  Распределительная логистика. Понятия и задачи распределительной логистики. Логистические каналы и логистические цепи. Системы распределения продукции.  Транспортная логистика. Сущность и задачи транспортной логистики. Выбор вида транспортных средств и перевозчика – основная задача транспортной логистики.  Транспортные издержки и транспортные тарифы.  Организация логистических систем доставки грузов.  Проектирование систем транспортировки скоропортящихся грузов на логистических принципах. Специфика создания материального потока при транспортировке скоропортящихся грузов. Сохранность качества скоропортящихся грузов. Информационный поток для перевозки скоропортящихся грузов.  Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство – транспорт – потребитель.  Транспортная продукция, ее особенности и измерители. Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы.  Специфические особенности железнодорожного транспорта. Ресурсы железнодорожного транспорта. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы.</p>	<b>214</b>	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9 Модуль 6 Модуль 8

	<p>Инфраструктура - основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования.  Классификация и структура основных фондов предприятия. Оценка, износ и амортизация.  Показатели эффективности использования основных средств. Фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность.  Оборотные средства. Понятие, состав, структура, классификация. Показатели использования оборотных средств.  Пути повышения эффективности использования основных и оборотных средств  Организация труда. Основные задачи и принципы организации труда. Особенности организации труда на железнодорожном транспорте.  Нормирование труда. Сущность и значение нормирования труда. Основные виды норм затрат труда.  Классификация затрат рабочего времени.  Методы изучения затрат рабочего времени. Обработка материалов индивидуальной фотографии рабочего дня.  Расчет норм затрат труда.  Структура управления персоналом на транспорте. Списочная численность персонала и показатели ее измерения.  Сущность, принципы и механизм организации заработной платы.  Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание, ее элементы. Бестарифная система оплаты труда.  Формы и системы оплаты труда. Сдельная, повременная; их разновидности, преимущества и недостатки, области применения  Структура заработной платы, виды и порядок доплат. Методика расчета заработной платы работников различных категорий.  Расчет фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы.  Понятие производительности труда. Показатели производительности труда: выработка, трудоемкость.  Методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой. Факторы и резервы роста производительности труда.  Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом. Виды планов перевозки грузов  Состав и структура эксплуатационных расходов отрасли. Зависимость эксплуатационных расходов отрасли от размеров движения.  Элементы затрат, калькуляция себестоимости.  Доходы от перевозок, пути повышения доходов.  Прибыль организации, распределение и использование прибыли  Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости продукции станции.  Экономическая эффективность на железнодорожном транспорте.  Определение показателей экономической эффективности.  Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) для пломбирования вагонов и контейнеров. Типы знаки, наносимые на ЗПУ.  Виды операций в пути следования. Приём и сдача вагонов на станциях по пути следования грузов. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Размещение ПКО на станциях. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.  Переадресовка грузов, условия переадресовки. Особенности переадресовки грузов, перевозимых по электронной накладной. Информация о подходе поездов и грузе.</p>		
--	---	--	--

	<p>Регистрация прибывших грузов; книга прибытия грузов. Порядок уведомления получателей о прибытии грузов. Подача вагонов на выгрузку. Выгрузка вагонов в местах общего и не общего пользования, отметки о вывозе и выдаче груза в накладной, в памятке приёмосдатчика.</p> <p>Составление вагонного листа формы ГУ 38а (ГУ 38ВЦ).</p> <p>Оформление досылки, переадресовки грузов.</p> <p>Характеристика и перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе. Силы, действующие на груз при перевозке.</p> <p>Расчет сил, действующих на груз при перевозке.</p> <p>Основные требования к размещению грузов. Приспособления и способы крепления грузов.</p> <p>Выбор схемы размещения и крепления различных грузов.</p> <p>Подбор реквизита для крепления круглого лесоматериала, погруженного на универсальную платформу.</p> <p>Оформление перевозки смерзающегося груза групповой отправкой.</p>			
<b>МДК 03.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на железнодорожном транспорте</b>	<b>6 семестр</b>		<b>14</b>	
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>6</b>	
<b>Тема 2.1 Общие сведения о пассажирских перевозках</b>	1-2	<b>Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки:</b> Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд	2	ОК 1-9 ПК 3.2
	3-4	<b>Требования, предъявляемые к пассажирским перевозкам.</b> Структура управления пассажирскими перевозками. Техничко-экономические показатели пассажирских перевозок	2	ОК1-9 ПК 3.2
	5-6	<b>Практическая работа №1</b> Составление структурной схемы управления пассажирскими перевозками	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
<b>Тема 2.2 Технические средства пассажирских перевозок</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>	
	7-8	<b>Типы и назначение пассажирских станций, их размещение в городах.</b>	2	ОК1-9 ПК 3.2
	9-10	<b>Вокзалы. Классификация и специализация вокзалов</b>	2	ОК1-9 ПК 3.2

<b>Тема 2.3</b> <b>Композиция состава</b> <b>пассажирского</b> <b>поезда</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>	
	11-12	<b>Назначение и категории пассажирских поездов. Схемы формирования пассажирских поездов</b>	2	ОК1-9 ПК 3.2
	13-14	<b>Практическая работа №2</b> Составление схемы состава пассажирского поезда	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
<b>7 семестр</b>			<b>24</b>	
<b>Тема 2.4</b> <b>Подготовка</b> <b>пассажирских</b> <b>поездов в рейс</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>	
	15-16	<b>Основные устройства технических пассажирских станций.</b>	2	ОК1-9 ПК 3.2
	17-18	<b>Обработка пассажирских составов на технической станции.</b> Средства экипировки. Предрейсовая подготовка составов	2	ОК1-9 ПК 3.2
<b>Тема 2.5</b> <b>Организация</b> <b>перевозки</b> <b>пассажиров, ручной</b> <b>клади, багажа и</b> <b>грузобагажа</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>16</b>	
	19-20	<b>Понятие о пассажирских тарифах, виды тарифов.</b> Исчисление тарифных расстояний. Схема построения общего пассажирского тарифа. Скидки на проезд	2	ОК1-9 ПК 3.2
	21-22	<b>Тарифы пригородного сообщения.</b> Международные пассажирские тарифы. Страховой тариф. Прочие платы и сборы	2	ОК1-9 ПК 3.2
	23-24	<b>Формы пассажирских проездных документов: платные, служебные и разовые билеты, квитанции доплат.</b> Сроки годности билетов, продление сроков годности	2	ОК1-9 ПК 3.2
	25-26	<b>Понятие о багаже и грузобагаже</b> Пассажирские перевозки на особых условиях. Проезд в арендованных вагонах	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 2
	27-28	<b>Практическая работа № 3</b> Определение тарифного расстояния проезда пассажира	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
	29-30	<b>Практическое занятие №4</b> Оформление проездных документов при перевозке пассажиров	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
	31-32	<b>Практическое занятие №5</b> Оформление льготного и бесплатного проездов пассажиров	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
	33-34	<b>Практическая работа №6</b> Оформление возврата проездных документов	2	ОК1-9

				ПК 3.2 Модуль 6
<b>Тема 2.6 Организация работы вокзала</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>2</b>	
	35-36	<b>Технологический процесс работы вокзала.</b> Его содержание и назначение. Техническая и производственная характеристика вокзала.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	37-38	<b>Дифференцированный зачет</b>	2	ОК1-9 ПК 3.2
	<b>Самостоятельная работа 2</b>		<b>122</b>	ПК 3.2 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9 Модуль 6 Модуль 8
	<p>Состав поездной бригады. Режим труда и отдыха работников поездных бригад.          Обязанности начальника поезда и проводников при работе с пассажирами.          Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования          Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования. Назначение стоп-кранов и ручных тормозов; их размещение, порядок использования.          Противопожарная безопасность в пассажирских поездах распоряжение №2255р от 05.11.2009 года          Уборка вокзальных помещений. Организация пассажиропотоков на вокзалах. Организация посадки и высадки пассажиров. Меры по обеспечению безопасности на вокзалах          Организация работы билетных касс. Система «Экспресс», работа терминальной аппаратуры «Экспресс-2». Организация справочно-информационной работы. Информация по подходе поездов          Организация работы багажного отделения и багажной кассы.          Общие положения по учёту проездных документов.          Порядок составления отчёта о продаже проездных документов          Учёт приёма к отправлению и прибытия багажа и грузобагажа          Организация перевозки пассажиров и работы вокзала          Противопожарная безопасность в пассажирских поездах          Структура управления контрольно-ревизионной работой.          Порядок выполнения контроля пассажирских перевозок. Виды документов, дающих право на проведение контроля.          Порядок проведения ревизии пассажирских поездов, международных пассажирских поездов и прицепных вагонов, следующих в межгосударственном сообщении          Порядок проверки вокзалов, отделенческих (ОДБ) и объединенных дорожных (ЛБК) бюро по распределению и использованию мест в пассажирских поездах</p>			

	<p>Порядок проведения ревизии пассажирских поездов. Проверка противопожарного состояния поездов и вагонов</p> <p>Порядок проведения ревизии в международных пассажирских поездов и прицепных вагонов. что проверяется контролирующими лицами</p> <p>Порядок проведения ревизии в поездах следующих в межгосударственном сообщении. Вагоны, допускаемые к межгосударственному обращению</p> <p>Организация перевозки пассажиров и работы вокзала</p> <p>Порядок проверки вокзалов. Обязанности инспектора технологического контроля</p> <p>Цели, задачи и этапность структурной перестройки. Этапы расформирования</p> <p>Нормирование и организация пассажирского движения. Мощность величины спадов и зарождений пассажиропотоков</p> <p>Назначение и категории пассажирских поездов. Назначение пассажирских поездов Категории пассажирских поездов, их различие</p> <p>Составы пассажирских поездов. Нумерация пассажирских поездов.</p> <p>Скорости движения пассажирских поездов. Категории линий</p> <p>Особенности нормирования перегонного времени хода пассажирских поездов. Расчет перегонного времени хода</p> <p>Нормирование стоянок поездов для выполнения пассажирских операций. Расчет стоянок пассажирских поездов</p> <p>Число и назначение пассажирских поездов. Технические нормы пассажирского движения</p> <p>Беспересадочные сообщения транзитных пассажиров. Варианты пассажиропотоков</p> <p>Технологический процесс работы пассажирской станции. Что содержит технологический процесс</p> <p>Обработка транзитных пассажирских поездов. Технологические графики обработки транзитных пассажирских поездов</p> <p>Обработка пассажирских поездов по прибытию на конечную станцию. График обработки поездов дальнего и местного сообщения по прибытию на конечную станцию.</p> <p>Обработка пассажирских составов на технической станции. Операции по обработке составов .</p> <p>Обработка пассажирских поездов по отправлению. Последовательность и продолжительность операций.</p> <p>Обработка пригородных поездов. График обработки электропоездов по прибытию.</p> <p>Перевозка по транспортным требованиям , формы требований</p> <p>Эвакуация пассажиров при пожарах, меры безопасности</p>		
--	---	--	--



**Учебная практика по ПМ.03 - 36 часов**

**Производственная практика по профилю специальности – 288 часов**

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно-логистической деятельности.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации транспортно-логистической деятельности:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

### **4.2 Информационное обеспечение обучения**

#### **Основные источники:**

1. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие. 2024 г., 156 с

2. Ласкина О.Н. Организация погрузочно-выгрузочных операций и оформление грузовой документации: учебное пособие. 2023 г., 312 с.

3. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с.

4. Шманев Т.М., Горбунов М.С., Покровская О.Д Организация пригородных пассажирских перевозок: учебник. 2024 г., 216 с.

#### **Дополнительные источники:**

1. Федеральный закон 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 1.
3. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 2.
4. Справочник: Тарифное руководство №2.
5. Справочник: Тарифное руководство №3.
6. Справочник: Тарифное руководство №4, книга 1, 2, 3.
7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

### **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Основой для овладения модулем являются знания, полученные в ходе изучения общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технические средства». Параллельно изучаются модули «Организация сервисного обслуживания на транспорте», «Организация перевозочного процесса железнодорожным транспортом». Обязательным условием овладения модулем «Организация транспортно-логистической деятельности» является взаимодействие преподавателей, ведущих производственную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Учебная и производственная практики являются обязательным разделом профессионального модуля. Учебная практика проводится после изучения раздела «Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности с применением транспортной логистики». Производственная практика проводится после изучения раздела «Обеспечение грузовых перевозок. Перевозка грузов на особых условиях». Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Производственная практика проводится концентрированно.

Программа профессионального модуля обеспечивается учебно-методической документацией по междисциплинарным курсам модуля. Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация программы модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, изданной за последние 5 лет, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет, получают возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями и организациями.

#### 4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися программы модуля. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, осуществляющих руководство практикой. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Правильность построения транспортных логистических цепей	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при составлении заявки на перевозку грузов формы ГУ12	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при заполнении учётной карточки формы ГУ1	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при заполнении памятки приёмосдатчика формы ГУ45а (ГУ45 ВЦ)	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при оформлении вагонного листа формы ГУ38а (ГУ38 ВЦ)	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при оформлении перевозочных документов на грузы, принятые к перевозке	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по производственной практике

	Соблюдение правил приёма гружёных вагонов, прибывших под выгрузку, и грамотность при оформлении перевозочных документов	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при оформлении перевозочных документов по прибытии и выгрузке грузов	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при расчёте сбора за хранение грузов	-оценка результатов выполнения практических занятий
Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.	Точность при организации пассажирского движения	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Правильность при работе с основными документами, регламентирующими правила перевозок пассажиров	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по производственной практике