

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПМ 03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на
автомобильном транспорте**

по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Комплект контрольно-оценочных средств ПМ 03, разработан на основе рабочей программы по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории
Петухова Светлана Леонидовна , преподаватель первой категории

Рассмотрено и одобрено на заседании ДЦК
Протокол № от 29.05.2026

1.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчёта платежей за перевозки;
- применения действующих правил по организации грузовых перевозок.

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортно – экспедиционной деятельности;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
- анализировать работу транспорта.

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчётность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;
- основные принципы организации движения на транспорте (автомобильном);
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте.

Формируемые **общие** компетенции, включающие в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Формируемые **профессиональные** компетенции, включающие в себя способность:

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОС предназначены для оценки результатов освоения **МДК 03. 01.** Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте 8 семестр.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.

Зачет проводится в письменной форме в виде тестового задания, который содержит теоретические вопросы и вопросы практической направленности.

Время выполнения 90 минут.

Теоретические вопросы для дифференцированного зачета

1. Транспортная система России. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения.

2. Нормативно-правовое регулирование транспортно- экспедиционной деятельности в РФ.

3.Правила перевозки грузов на автомобильном транспорте.

4. Управление грузовой и коммерческой работой. Регулирование правовых взаимоотношений грузоотправителей, грузовладельцев и грузополучателей. Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте.

5. Груз как объект транспортного процесса. Транспортные характеристики грузов. Классификация грузов. Основные свойства грузов и их влияние на выбор технических средств и условий перевозок

6. Показатели грузовых перевозок. Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок грузов. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.

7. Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура.

8. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности

9. Определение логистики как теоретической науки. Сущность и задачи логистики. Основные цели логистики. Функциональные области логистики.

10. Основные понятия и определения логистики. Поток, логистические операции, функции, системы. Объекты логистического управления.

11. Транспортные логистические цепи. Логистические цепи при доставке грузов технологическими маршрутами. Понятие о функции срочности доставки.

12. Организация и технология транспортно-экспедиционных операций. Система фирменного транспортного обслуживания как логистическая система: её роль в обеспечении

устойчивого функционирования компании на рынке транспортных услуг. Критерии оптимизации перевозок.

13. Ключевые признаки интермодальной системы перевозок. Факторы, влияющие на принятие решения с целью определения основного вида транспорта в интермодальной перевозке

14. Мультимодальные перевозки грузов. Основные отличия, особенности и преимущества. Технология формирования мультимодальной перевозки.

15. Организация работы транспортных терминалов. Их роль в организации и в повышении эффективности смешанных перевозок в транспортной системе России. Развитие терминальной системы доставки грузов.

16. Ключевые показатели эффективности (KPI).

17. Прием заявки на доставку груза. Основные принципы поведения при работе с клиентами.

18. Правила приёма заявок на перевозки грузов. Сроки представления. Правила заполнения граф заявки грузоотправителем.

19. Сроки рассмотрения заявки. Контроль выполнения принятых заявок на перевозки.

20. Ответственность за невыполнение принятой заявки.

21. Правила и термины «Инкотермс». Транспортные условия договора купли продажи.

22. Применение условий «Инкотермс» при расчете коммерческого предложения.

23. Сущность, основные понятия и принципы транспортного маркетинга.

24. Основные функции (направления) маркетинга на транспорте. Методы исследования рынка. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия.

25. Закупочная логистика. Задачи и функции закупочной логистики, механизм её функционирования

26. Выбор поставщика. Критерии, порядок определения рейтинга поставщика.

27. Логистика запасов. Понятие материального запаса. Необходимость создания материальных запасов. Виды материальных запасов. Нормирование запасов, определение их размеров.

28. Методы анализа ABC и XYZ.

29. Логистика складирования. Роль складирования в логистической системе. Склады, их определение и виды.

30. Основные функции и задачи складов в логистической системе. Операции, выполняемые на складе.

31. Выбор между собственным складом и складом общего пользования.

32. Логистические аспекты тары и упаковки грузов. Упаковка, маркировка и идентификация грузов. Объективная необходимость комплексного подхода к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок. Эффективность упаковки в грузопереработке

33. Распределительная логистика. Понятия и задачи распределительной логистики. Логистические каналы и логистические цепи. Системы распределения продукции.

34. Транспортная логистика. Сущность и задачи транспортной логистики. Выбор вида транспортных средств и перевозчика – основная задача транспортной логистики.

40. Транспортные издержки и транспортные тарифы.

41. Транспортная продукция, ее особенности и измерители. Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы.

42. Подвижной состав автомобильного транспорта: автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы.

43. Классификация подвижного состава: по назначению, по грузоподъемности, по типу кузова, по осевой массе. Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные и климатические условия.

44. Основные эксплуатационные качества подвижного состава. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава. Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

45. Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам. Транспортная маркировка.

46. Договор перевозки грузов. Комплект перевозочных документов. Порядок заполнения перевозочных документов.

47. Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов.

48. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.

49. Особенности организации перевозки различных видов грузов.

50. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства: классификация, основные параметры и показатели. Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам. Размещение и крепление грузов в кузове подвижного состава

51. Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Организация выпуска подвижного состава на линию. Оперативное диспетчерское руководство перевозками, учет и анализ работы подвижного состава.

На основании перечисленных вопросов на дифференцированном зачете обучающимся выдается тестовое задание, которое состоит из 50 вопросов.

Пример формирования теста

1. Добавить свойства отсутствующие в данном перечне, но присущие логистической системе

- а) сложность,
- б) иерархичность,
- в) целостность,
- г) структурированность.

2. В макрологистике элементами логистической системы являются:

- а) поставщик, транспорт, покупатель;
- б) снабжение, производство и сбыт;
- в) поставщик, производство и сбыт.

3. Система, в которой на пути материального потока стоит, по крайней мере, один посредник, относится к системе

- а) с прямыми связями,
- б) эшелонированной,
- в) с гибкими связями,
- г) смешанной

4. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

- а) отношение к логистической системе,
- б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза,
- в) количество груза,
- г) степень совместимости грузов,
- д) консистенция груза.
- е) удельный вес груза.

5. Признаками интермодальной перевозки являются

- а) использование нескольких видов транспорта,
- б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора перевозки,

в) использование только воздушного или морского видов транспорта.

6. Выбор конкретного дистрибьютора, перевозчика, страховщика, экспедитора, банкира и т.д. осуществляется при выборе

- а) логистического канала,
- б) логистической цепи,
- в) нет правильного варианта

7. Экспедитор -это

а) юридическое лицо, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях,

б) индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях,

в) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях.

8. Цель экспедиторской компании - это

а) максимальное освобождение клиента от функции сдачи груза транспортной компании,

- б) приемка груза в пункте его назначения,
- в) оформление всей перевозочной документации,
- г) осуществления расчетов за перевозки с транспортной компанией,
- д) организации складского хранения грузов

9. Основная задача управления логистики заключается в:

- А. транспортном обслуживании
- Б. Управлении запасами
- В. Разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения
- Г. Все ответы верны

10. Под логистикой обычно принимают:

- А. Логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством
- Б. Управление материальными, информационными и финансовыми потоками
- В. Логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками
- Г. Искусство управлять перевозками грузов

11. Финансовый поток логистики это:

- А. Направленное движение финансовых средств
- Б. Любое перемещение финансовых средств
- В. Однородный по составу, направлению движения и назначения поток
- Г. Поток, сопутствующий материальному и (или) информационному потоку

12. Что такое маршрут перевозки:

- А. Перевозка продукции автомобилем
- Б. Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов)
- В. Рациональное использование подвижного состава
- Г. Доставка грузов от двери до двери

13. Какая функциональная область не входит в логическую структуру

- А. Складирование и складская обработка
- Б. Транспортировка продукции

В. Информационное и сервисное обслуживание

Г. Цены и ценообразование

14. Дифференциация ассортимента товаров XYZ:

А. X – товары, спрос на которые равномерен;

Б. Y – товары, которые потребляются в колеблющихся объемах;

В. Z – товары, спрос на которые возникает лишь эпизодически;

Г. X – товары, спрос на которые возникает лишь эпизодически;

Д. Y – товары, цена и количество которых приметно составляют одинаковый процент;

Е. Z – товары, спрос на которые равномерен.

15. Оперативное планирование и организация потоков конечной продукции от предприятия- производителя к потребителям относятся к сфере:

А. распределительной логистики

Б. транспортной логистики

В. закупочной логистики

Г. складской логистики

16. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:

А. Сокращаются

Б. Увеличиваются

В. Не изменяются

17. Оптимальный размер заказа зависит от:

А. времени поставки;

Б. затрат на поставку продукции;

В. потребности в заказываемом продукте;

Г. затрат на хранение запасов;

Д. максимально желательного объема запасов.

18. Уровень запаса, экономически целесообразный в данной системе управления запасами, определяется величиной запаса

А. максимально желательного

Б. порогового

В. Текущего

Г. страхового

19. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

а) воздушный

б) автомобильный

в) водный

г) железнодорожный

20. В основе идеологии ABC–анализа лежит?

А. закон наименьших величин

Б. правило Парето

В. закон Альтмана

21. Определите верную последовательность транспортных средств по признаку удорожания перевозки

А. трубопроводный, водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт

Б. водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт

В. железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный транспорт

22. Отметьте высказывание, относящееся к логистике:

А. рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;

Б. удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;

В. торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;

Г. компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.

23. Транспортная маркировка груза должна содержать:

А. Основные надписи, дополнительные надписи, железнодорожную маркировку

Б. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи

В. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, железнодорожную маркировку

Г. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, железнодорожную маркировку, манипуляционные знаки

Д. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, манипуляционные знаки

24. Способы определения массы груза:

А. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём, посредством обмера

Б. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём

В. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём, условно

Г. на весах, по трафарету, расчётным путём, условно, посредством обмера

Д. на весах, по трафарету, расчётным путём, по стандарту, условно, посредством обмера

25. Коммерческие неисправности:

А. Повреждение или отсутствие ЗПУ

Б. Пролом дверей или кузова вагона

В. Просыпание грузов

Г. Закрытые люки полувагонов

Д. Люк полувагона закреплён на одну задвижку

Е. Сдвиг и перекося груза

Ж. Течь груза через сливное устройство котла цистерны

26. Согласно ДОПОГ к подклассу 1.3 относятся взрывчатые вещества и изделия:

А. способные взрываться массой;

Б. выделяющие при горении большое количество тепла с незначительным эффектом взрыва;

В. загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва;

Г. указанные в п.п. б) и в).

27. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.1 выдается:

А. подразделениями Ространснадзора;

Б. органы внутренних дел;

В. Подразделения ми МЧС России.

Г. разрешение не требуется.

28. Цвет знака опасности

1. белый

2. верхняя часть – жёлтая, нижняя – белая

3. жёлтый

4. верхняя часть – коричневая, нижняя – синяя

5. верхняя часть – белая, нижняя – чёрная

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Экспертный лист

Освоенные знания/умения	Показатель оценки результата	Оценка
ПК 3.1 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 9.	Качество устного ответа оценивается: правильностью, глубиной, полнотой и системностью знаний. Тестовое задание оценивается количеством правильных ответов: - > 90% правильных ответов- 5 баллов; - от 80 до 90% правильных ответов- 4 балла; - от 70 до 80 % правильных ответов- 3 балла; - <70% правильных ответов- 2 балла.	2-5 баллов
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА 5 баллов- «отлично»; 4 балла - «хорошо»; 3 балла - «удовлетворительно»; 2 балла - «неудовлетворительно».		

2.1 ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно-логистической деятельности.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации транспортно-логистической деятельности:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

2.2 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Основные источники

1. Бударина Е.В. Экономика отрасли. Автотранспорт : учебник и практикум для среднего профессионального образования Москва : Москва : Издательство Юрайт, 2022. - 268 с. - (Профессиональное образование).

2. Л. Э. Лимонов [и др.] Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление : учебник и практикум для вузов / ; под редакцией Л. Э. Лимонова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 822 с. — (Высшее образование).

3. 3. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования - 11-е изд. испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. - 400 с.

Дополнительные источники:

1. ГОСТ 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
3. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения», МАДК, 2007.
4. Спирин И. В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 304 с.
5. Российская автотранспортная энциклопедия, том 1, 2, 3, 4. М.: Просвещение, 2001 г.
6. Справочник экспедитора. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. М., ГУЛ «ЦЕНТРОРГТРУДАВ ТОТРАНС», 2009.
7. К.И. Плужников «Транспортно-экспедиционное обслуживание. М., АСМАП, 1996.
8. Транспортная логистика. Под ред. Л.Б.Миротина. МАДИ, 1996 .
9. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. (2006, 560с.)
10. Шишков и др. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом. М, Транспорт, 1982.
11. Сборник: Основные документы при выполнении международных перевозок. М, АСМАП, 2000.
12. Курганов В.М., Миротин Л.Б. «Международные грузовые автомобильные перевозки» – Тверь, «Альба», 2007г.
13. Тростянецкий Б.Д. Автомобильные перевозки (задачник). -М.: «Транспорт», 1988.

3.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОС предназначены для оценки результатов освоения **МДК 03. 02. Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на автомобильном транспорте** 8 семестр.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.

Зачет проводится в письменной форме в виде тестового задания, который содержит теоретические вопросы и вопросы практической направленности.

Время выполнения 60 минут.

Теоретические вопросы для дифференцированного зачета по МДК 03.02

Понятие и сущность пассажирских автомобильных перевозок.

Основные задачи организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

Нормативно-правовая база пассажирских перевозок в РФ (основные документы).

Виды пассажирских перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные).

Классификация пассажирских автотранспортных средств.

Понятие транспортной подвижности населения. Факторы, влияющие на неё.

Понятие пассажиропотока. Основные характеристики пассажиропотока.

Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

Графическое представление пассажиропотоков (эпюры, картограммы).
Принципы организации маршрутной сети.
Классификация автобусных маршрутов.
Порядок открытия, изменения и закрытия автобусных маршрутов.
Паспорт автобусного маршрута: содержание и порядок составления.
Критерии выбора типа и модели автобусов для маршрута.
Расчёт потребности в подвижном составе на маршруте.
Вместимость автобусов и коэффициенты её использования (статический и динамический).
Особенности организации перевозок на городских маршрутах.
Особенности организации перевозок на пригородных маршрутах.
Особенности организации перевозок на междугородных маршрутах.
Особенности организации международных пассажирских перевозок
Понятие и виды скоростей движения автобусов (техническая, эксплуатационная, сообщения).
Расчёт времени рейса и времени оборота.
Интервал и частота движения автобусов: понятия и расчёт.
Производительность автобуса: понятие и методика расчёта.
Коэффициент использования пробега: понятие и способы повышения.
Коэффициент выпуска подвижного состава на линию: понятие и факторы влияния.
Среднесуточный пробег автобуса: понятие и расчёт.
Пассажирооборот: понятие и методика расчёта.
Объём перевозок пассажиров: понятие и учёт.
Провозная и пропускная способность автобусных маршруто
Принципы нормирования скоростей движения на маршрутах.
Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.
Виды расписаний движения автобусов (маршрутное, рабочее, станционное, информационное)
Методика составления расписаний движения.
Графики движения автобусов: назначение и построение.
Нормы простоя автобусов на остановках и конечных пунктах.
Регулирование движения автобусов на линии.
Причины нарушения регулярности движения и способы их устранения.
Понятие сменно-суточного плана перевозок.
Контроль за движением автобусов на маршруте
Роль и задачи диспетчерского управления пассажирскими перевозками.
Структура и функции центральной диспетчерской службы (ЦДС).
Средства связи и навигации в диспетчерском управлении (включая ГЛОНАСС).
Организация таксомоторных перевозок: особенности и преимущества.
Эксплуатационные показатели работы автомобилей-такси.
Назначение и принцип работы таксометра.
Порядок приёма и оформления заказов на услуги такси.
Особенности перевозки пассажиров с ограниченными возможностями и детей.
Нормы расхода топлива и смазочных материалов для такси. Способы экономии.
Качество пассажирских перевозок: критерии оценки и пути повышения.
Инфраструктура - основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования.
Классификация и структура основных фондов предприятия. Оценка, износ и амортизация.
Показатели эффективности использования основных средств. Фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность.
Оборотные средства. Понятие, состав, структура, классификация. Показатели использования оборотных средств. Пути повышения эффективности использования основных и оборотных

средств.

Организация труда. Основные задачи и принципы организации труда. Особенности организации труда на автомобильном транспорте.

Нормирование труда. Сущность и значение нормирования труда. Основные виды норм затрат труда.

Классификация затрат рабочего времени.

Структура управления персоналом на транспорте. Списочная численность персонала и показатели ее измерения.

Сущность, принципы и механизм организации заработной платы.

Формы и системы оплаты труда. Сдельная, повременная; их разновидности, преимущества и недостатки, области применения.

Понятие производительности труда. Показатели производительности труда: выработка, трудоемкость.

Методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой. Факторы и резервы роста производительности труда.

Задачи и особенности планирования перевозок грузов автомобильным транспортом. Виды планов перевозки грузов и пассажиров

Состав и структура эксплуатационных расходов отрасли. Зависимость эксплуатационных расходов отрасли от размеров движения.

Элементы затрат, калькуляция себестоимости.

Прибыль организации, распределение и использование прибыли

Экономическая эффективность на автомобильном транспорте.

Определение показателей экономической эффективности.

Расчет экономической эффективности от внедрения новой техники, прогрессивных технологий, выпуска новых видов продукции, услуг

На основании перечисленных вопросов на дифференцированном зачете обучающимся выдается тестовое задание, которое состоит из 50 вопросов.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Экспертный лист

Освоенные знания/умения	Показатель оценки результата	Оценка
ПК 3.1 ПК 3.2 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 9.	Качество устного ответа оценивается: правильностью, глубиной, полнотой и системностью знаний. Тестовое задание оценивается количеством правильных ответов: - > 90% правильных ответов- 5 баллов; - от 80 до 90% правильных ответов- 4 балла; - от 70 до 80 % правильных ответов- 3 балла;	2-5 баллов

	- <70% правильных ответов- 2 балла.	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА 5 баллов- «отлично»; 4 балла - «хорошо»; 3 балла - «удовлетворительно»; 2 балла - «неудовлетворительно».		

4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ УП и ПП.

Зачет по учебной практике выставляется на основании результатов выполнения комплексной практической работы и данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся вовремя практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика. Приложение 1.

Зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика. Приложение 2.

Приложение 1.

Аттестационный лист

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ			
<i>(Ф.И.О. обучающегося/студента)</i>			
обучающийся(аяся) на _____ курсе по профессии, специальности /СПО			
<i>(код и наименование)</i>			
успешно прошел(ла) производственную практику по профессиональному модулю			
<i>(код и наименование профессионального модуля)</i>			
в объеме _____ часов:			
с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.			
В организации _____			
<i>(наименование организации, юридический адрес)</i>			
Виды и качество выполнения работ			
Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Выполнение да/нет	
		практик	зв. практик учео

Подписи членов экзаменационной комиссии: _____

5. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)

КОС предназначены для контроля и оценки результатов освоения **ПМ. 03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте** код специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Профессиональные компетенции:

ПК 3.1 ПК 3.2

Общие компетенции:

ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 9.

Квалификационный экзамен проводится в виде практикоориентированного задания

Критерии оценки экзамена квалификационного

и оц

отлично	Логичность изложения, грамотность подачи материала. Полнота представления фактических материалов, их всесторонний анализ, аргументированность выводов. Материал, иллюстрирующий выполненную работу, умело использован.
хорошо	Соответствие критериев при достаточной глубине раскрытия темы, однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера.
«удовлетворительно»	Задание, выданное обучающемуся, выполнено более 60%. Имеются грубые ошибки
«неудовлетворительно»	Задание, выданное обучающемуся, выполнено менее 60%

4.2 ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно-логистической деятельности.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации транспортно-логистической деятельности:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации. Технические средства обучения:
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

4.3 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Основные источники:

1. Ласкина О.Н. Организация погрузочно-выгрузочных операций и оформление грузовой документации: учебное пособие. 2023 г., 312 с.

2. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с.

Дополнительные источники:

1. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 1.
2. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 2.
3. Справочник: Тарифное руководство №2.

4. Справочник: Тарифное руководство №3.