

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ  
по специальности среднего профессионального образования  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)**

**Квалификация:** техник

**Форма обучения:** очная

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10 месяцев  
на базе основного общего образования

Иркутск, 2023

Рабочая программа ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном), примерной программы профессионального модуля, рабочего учебного плана по специальности. Рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.. Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Разработчик:

Хамитова М.В., методист, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрена и одобрена на заседании

ДЦК

Протокол № 10 от 1.06. 2023г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	16
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	20

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте»

### Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте при наличии основного общего, среднего (полного) общего образования, профессионального образования по смежным профессиям:

- 11442 Водитель автомобиля
- 21635 Диспетчер автомобильного транспорта
- 25337 Оператор по обработке перевозочных документов.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки

#### **знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетным по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;

#### **уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

определять сроки доставки.

Практическая реализация цели и задач воспитания осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума. Каждое из них представлено в соответствующем модуле.

- Модуль 1. Гражданско-патриотическое
- Модуль 2 Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры)
- Модуль 3 Экологическое
- Модуль 4 Спортивное и здоровьесберегающее
- Модуль 5 Студенческое самоуправление
- Модуль 6 Культурно-творческое
- Модуль 7 Бизнес-ориентирующее (молодежное предпринимательство)

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 1112 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося– 850 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося– 354 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 262 часов;

курсовое проектирование – 20 часов;

учебная практика - 180

производственная практика – 144 часа.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Учебная практика (практическая подготовка)	Производственная (по профилю специальности) часов (практическая подготовка)
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося			
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов (практическая подготовка)	курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 – ПК 3.3	ПМ 3. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	1112	850	152	20	262		180	180
ПК 3.1 – ПК 3.3	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте	277	227	44		111			
ПК 3.1 – ПК 3.3	МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автотранспорте	276	183	65	20	93			
ПК 3.1 – ПК 3.3	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях	174	116	43		58			
	Учебная практика	180						180	
	Производственная практика	144							144

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте

Наименование Раздела ПМ, МДК, тем	Содержание учебного материала, ЛР и ПР, СР, курсовая работа, проект	Объем часов	Реализуе- мые моду- ли РПВ/форм ируемые ОК ПК
<b>ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте</b>		<b>1087</b>	ОК 1-11 М 1-7 ПК 3.1-3.3
<b>МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте</b>		<b>277</b>	
<b>Тема 1. Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>1. Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте.</b> Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.		
	<b>2. Правила транспортно-экспедиционного обслуживания.</b> Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом.	2	
	<b>3. Контроль и регулирование.</b> Полномочия Министерства Транспорта РФ. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 2 «Выполнение докладов по теме»</b>	10	
<b>Тема 2. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>4. Порядок лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности.</b> Лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>5. Сертификации транспортно-экспедиционных операций.</b> Порядок сертификации транспортно-экспедиционных операций.	2	

	<b>6. Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц</b> Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 6 «Опорный конспект»</b>	8	
<b>Тема 3. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузо-владельца. Экспедиторское и агентское поручение.</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>7. Понятия агента и экспедитора.</b> Содержание деятельности агента и экспедитора	2	
	<b>8. Договор поручения.</b> Структура, назначение и содержание договора поручения	2	
	<b>9. Поверенный и доверитель (принципал).</b> Права и обязанности участников договора.	2	
	<b>10. Взаимоотношения между агентами и экспедиторами.</b> Основные положения взаимоотношений между агентами и экспедиторами.	2	
	<b>11. Взаимоотношения между агентами и принципалами.</b> Основные положения взаимоотношений между агентами и принципалами.	2	
	<b>12. Контракт купли-продажи товаров в транспортно-экспедиционных операций</b> Влияние контракта купли-продажи товаров на объем транспортно-экспедиционных операций	2	
	<b>13. Контракт купли-продажи товаров в транспортно-экспедиционных операций</b> Влияние контракта купли-продажи товаров на состав транспортно-экспедиционных операций.	2	
	<b>14. Условия контрактов купли-продажи.</b> Транспортные условия контрактов купли-продажи.	2	
	<b>15. Экспедиторские и агентские поручения</b> Виды и содержание экспедиторских и агентских поручений.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 1 «Составить структурно-логистическую схему»</b>	12	
<b>Тема 4. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>16. Формы договоров</b> Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг.	2	
	<b>17. Договор экспедирования.</b> Структура, содержание и правила реализация договора.	2	
	<b>18. Договор транспортного агентирования.</b> Структура, содержание и правила реализация договора.	2	

	<b>19. Договор фрахта.</b> Структура, содержание и правила реализация договора.	2	
	<b>20. Договор аренды транспортного оборудования.</b> Структура, содержание и правила реализация договора.	2	
	<b>21. Агентское обслуживание</b> Особенности агентского обслуживания.	2	
	<b>22. Экспедиторское обслуживание</b> Особенности экспедиторского обслуживания.	2	
	<b>23. Права и обязанности экспедиторов.</b> Основные права и обязанности экспедиторов	2	
	<b>24. Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг.</b> Основные права потребителей транспортно-экспедиционных услуг.	2	
	<b>25. Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности.</b> Виды ответственности участников транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>26. Претензии.</b> Структура и содержание претензий. Условия подачи. Порядок разрешения споров.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 3 «Выполнение презентаций по теме»</b>	15	
<b>Тема 5. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте.</b>	<b>Содержание</b>	1	
	<b>27. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.</b> Технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные технологические принципы и закономерности транспортно-экспедиционного обслуживания.		
	<b>Итого за 4 семестр</b>	<b>53</b>	
	<b>28. Информационное обеспечение.</b> Поступление и обработка заказов.	2	
	<b>29. Поиск и выбор перевозчика.</b> Поиск перевозчика. Выбор перевозчика.	2	
	<b>30. Проектирование системы доставки.</b> Система доставки. Основные принципы и подходы проектирования системы доставки грузов.	2	
	<b>31. Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности</b> Страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров.	2	
	<b>32. Экспедиция отправления грузов.</b> Расчеты между участниками транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>33. Экспедиторские и агентские операции</b> Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов.	2	

	<b>34. Экспедиторские операции при доставке груза</b> Экспедиторские операции, связанные с прибытием груза и его передачей получателю.	2	
	<b>35. ТЭО грузов перевозимых на особых условиях:</b> навалочных, насыпных, наливных.	2	
	<b>36. ТЭО грузов перевозимых на особых условиях:</b> скоропортящихся, под карантинном, ветеринарным контролем.	2	
	<b>37. ТЭО грузов перевозимых на особых условиях:</b> негабаритных, опасных.	2	
	<b>Практические занятия.</b> 38 . Анализ договора купли-продажи	2	
	39. Анализ договора купли-продажи	2	
	40. Анализ договора купли-продажи	2	
	41. Работа с договорной документацией.	2	
	42. Работа с договорной документацией.	2	
	43. Работа с договорной документацией.	2	
	44. Работа с договорной документацией.	2	
	45. Работа с транспортной документацией.	2	
	46. . Работа с транспортной документацией.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 4 «Выполнение рефератов по теме»</b>	24	
<b>Тема 6. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы.</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>47. Интермодальная система.</b> Характеристика интермодальной системы. Основные характеристики интермодальной системы. Принципы построения.		
	<b>48. Терминальная система.</b> Характеристика терминальной системы. Основные характеристики терминальной системы. Принципы построения.	2	
	<b>49. Мультимодальная система</b> Характеристика мультимодальной системы. Основные характеристики мультимодальной системы. Принципы построения.	2	

	<b>50. Правила перевалки грузов</b> Правила перевалки грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт и наоборот.	2	
	<b>51. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевалки грузов.</b> Основные принципы и правила транспортно-экспедиционного обслуживания перевалки грузов.	2	
	<b>52. Коносамент.</b> Понятие коносамента.	2	
	<b>53. Взаимоотношения участников процесса смешанных перевозок.</b> Взаимоотношения участников процесса смешанных перевозок: оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.	2	
	<b>54. Ответственность оператора смешанной перевозки.</b> Виды и условия ответственности оператора смешанной перевозки.	2	
	<b>55. Ответственность отправителя.</b> Виды и условия ответственности оператора смешанной перевозки.	2	
	Итого за 5 семестр	<b>56</b>	
	<b>56. Допуск к осуществлению смешанных перевозок.</b> Условия допуска участников к осуществлению смешанных перевозок.	2	
	<b>Практическое занятие.</b>	2	
	57. Работа с путевой документацией.		
	58. Работа с путевой документацией.	2	
	59. Заполнение Договора транспортной экспедиции.	2	
	60. Заполнение Договора транспортной экспедиции.	2	
	61. Заполнение Договора фрахта подвижного состава.	2	
	62. Заполнение Договора фрахта подвижного состава.	2	
	63. Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО.	2	
	64. Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО.	2	
	65. Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО.	2	
	66. Крепление грузов на автомобильном транспорте.	2	
	67. Крепление грузов на автомобильном транспорте.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 7 «Решение задания»</b>	20	
<b>Тема 7. Транспортно-</b>	<b>Содержание</b>		

экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов.	<b>68. Организация терминальных систем. Правовое положение терминалов.</b> Основные понятия и определения. Правовое положение терминалов. Организационно-правовые основы деятельности транспортно-экспедиционных обменных пунктов и терминалов. Целесообразность создания терминала Определение целесообразности создания терминала. Эксплуатационно-технические требования к терминалам.	2	
	<b>69. Виды терминалов. Технология работы терминалов.</b> Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг. Технология работы терминалов. Основные технологические особенности работы различных видов терминалов.	2	
	<b>70. Информационно - логистическое обеспечение работы терминалов</b> Использование принципов логистики. Информационное обеспечение работы терминалов.	2	
	<b>71. Взаимоотношения терминалов с участниками транспортно-экспедиционного процесса.</b> Взаимоотношения терминалов с отправителями, получателями, ТЭП, АТП.	2	
	<b>72. Правовые аспекты деятельности</b> Виды заключаемых договоров. Правовое положение подъездных путей.	2	
	<b>73. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание</b> Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 5 «Подготовка сообщения по теме»</b>	5	
	<b>74 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание</b> Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия.	2	
<b>82. Тема 8. Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности.</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>75. Работа экспедитора в условиях рынка.</b> Особенности работы экспедитора в условиях рынка.		
	<b>76. Работа экспедитора в условиях рынка</b> Особенности работы экспедитора в условиях рынка.		
	<b>77. Методы исследования рынка.</b> Основные методы исследования рынка.		
	<b>78. Методы исследования рынка.</b> Основные принципы и подходы исследования рынка.		
	<b>79. Методы исследования рынка.</b> Направления исследования и выработка управленческих решений.		
	<b>80. Практическое занятие 20</b>		

	Выбор метода и приема исследования рынка транспортных услуг		
	<b>81. Конкуренентоспособность транспортно-экспедиционного предприятия</b> Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия.	2	
	<b>82. Практическое занятие 21</b> Расчет конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия	2	
	<b>83. Финансово-экономические показатели.</b> Основные финансово-экономические показатели транспортно-экспедиционных предприятий (ТЭП)	2	
	<b>84. Практическое занятие 22</b> Расчет основных финансово-экономических показателей транспортно-экспедиционного предприятия	2	
	<b>85. Конкуренентоспособность ТЭП.</b> Организационно-технические мероприятия повышения конкурентоспособности ТЭП.	2	
	<b>86. Ценообразование товара.</b> Транспортная составляющая в цене товара.	2	
	<b>87. Ценообразование на рынке транспортных услуг</b> Транспортные издержки, специфика ценообразования, транспортный тариф.	2	
<b>Тема 9. Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг.</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>88. Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности</b> Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>89. Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности</b> Подходы и принципы совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности в РФ.	2	
	<b>90. Совершенствование видов транспортно-экспедиционной деятельности</b> Подходы и принципы в разработке новых видов транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>91. Совершенствование видов транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД)</b> Разработка новых видов транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>92. Эффективность ТЭД в РФ</b> Основные показатели эффективности транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	<b>93. Сферы эффективного применения ТЭД.</b> Определения сфер эффективного применения ТЭД.	2	
	<b>94. Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭД</b> Расчет и определение сфер эффективного применения ТЭД.	2	

	<b>95. Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭД</b> Расчет и определение сфер эффективного применения ТЭД.	1	
	<b>Самостоятельная работа СРС 2 «Выполнение докладов по теме»</b>	18	
<b>МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автотранспорте</b>		<b>276</b>	
<b>Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>1. Транспорт и транспортной процесс.</b> Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Транспортная система страны. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки. Сферы деятельности, основные задачи и перспективы развития автомобильного транспорта.	2	
	<b>2. Структура управления автомобильными перевозками.</b> Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.	2	
	<b>3. Транспортная логистика</b> Классификация грузовых автомобильных перевозок. Особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования. Лицензирование автотранспортной деятельности. Сущность и задачи транспортной логистики.	2	
<b>Тема 2. Грузы и грузопотоки</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>4. Груз как объект транспортного процесса.</b> Классификация грузов по физическим свойствам, способу погрузки и разгрузки, размеру, массе, степени использования грузоподъемности подвижного состава, способу и условиям перевозки и хранения, степени опасности.	2	
	<b>5. Тара в условиях грузоперевозок.</b> Тара, ее назначение и краткая характеристика. Основные технико-экономические требования к таре. ГОСТы на тару.	2	
	<b>6. Маркировка грузов</b> Маркировка грузов и ее назначение. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки.	2	
	<b>7. Грузовые единицы</b> Понятие грузовой единицы как элемента логистики. Формирование грузовых единиц.	2	
	<b>8. Грузоперевозки.</b> Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения.	2	

	<b>9. Характеристики грузоперевозок.</b> Неравномерность перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов. Грузовые потоки.	2	
	<b>10. Пункты грузоперевозок.</b> Грузообразующие и грузопоглащающие пункты, их характеристика.	2	
	<b>11. Схемы перевозок</b> Методика составления схем перевозок, эюр и картограмм грузопотоков, их использование для планирования перевозок грузов.	2	
<b>Тема 3. Подвижной состав автомобильного транспорта</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>2. Подвижной состав автомобильного транспорта</b> Подвижной состав автомобильного транспорта: автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. Классификация подвижного состава: по назначению, по грузоподъемности, по типу кузова, по осевой массе.	2	
	<b>3. Условия эксплуатации подвижного состава</b> Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические и др. Основные эксплуатационные качества подвижного состава. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.	2	
<b>Тема 4. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава.</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>14. Автомобильные дороги</b> Значение автомобильных дорог, их классификация, основные транспортно-экспедиционные показатели. Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение.	2	
	<b>15. Характеристики и виды дорог.</b> Общие понятия о поперечном, продольном профилях и плане автомобильной дороги. Основные требования к элементам дороги для обеспечения безопасности движения подвижного состава. Дорожная одежда и требования к ней. Назначение слоев дорожной одежды.	2	
	<b>16. Виды дорожных покрытий.</b> Классификация и транспортно-экспедиционные характеристики дорожных покрытий. Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава.	2	
	<b>17. Обустройство автомобильных дорог</b> Обустройство автомобильных дорог: устройство остановочных площадок, ограждений, переходов и т.п. Основы содержания автомобильных дорог. Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах.	2	

	<b>18. Эксплуатация автомобильных дорог</b> Организация службы эксплуатации автомобильных дорог. Специфика содержания автомобильных дорог в различные времена года. Основы обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам.	2	
<b>Тема 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>19. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</b> Значение технико-эксплуатационных показатели работы подвижного состава . Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава и результаты его работы. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса.	2	
	<b>20. Автомобильный парк</b> Автомобильный парк и его использование. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину.	2	
	<b>21. Характеристики подвижного состава</b> Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Нулевой, груженный, порожний и общий пробеги. Длина ездки и длина маршрута. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину. Расчет коэффициента использования пробега за одну ездку и за день работы. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки одной тонны груза. Взаимосвязь этих величин и методика их расчета.	2	
	<b>22. Временные показатели работы подвижного состава</b> Показатели использования времени работы подвижного состава. Время в наряде, на маршруте, в движении, в простое под погрузкой и разгрузкой. Нормативы и пути сокращения времени простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой. Скорость движения подвижного состава: среднетехническая и эксплуатационная.	2	
<b>23. Расчет временных показателей работы подвижного состава</b> Методика расчета и факторы, влияющие на их величину. Время, затраченное на одну ездку (оборот), его составные элементы. Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава. Производительность подвижного состава за одну ездку, один час, один день работы, за период.	2		

	<b>24. Провозная способность автомобильного парка</b> Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.	2	
	<b>25. Провозная способность автомобильного парка</b> Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.	2	
<b>Тема 6. Организация движения подвижного состава.</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>26. Маршрут движения подвижного состава.</b> Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов. Маятниковые маршруты. Кольцевые, сборные и развозочные маршруты. Техничко-эксплуатационные показатели организации движения подвижного состава		
	<b>27. Техничко-эксплуатационные показатели организации движения подвижного состава</b> Расчет основных технико-эксплуатационных показателей, потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы.		
	<b>28. Организация работы подвижного состава</b> Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов. Организация работы подвижного состава по часовому графику. Перевозки, на которых целесообразно применять метод доставки грузов по часовому графику.		
	<b>29. Маршрутизация перевозок</b> Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Выбор маршрута движения подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	2	
<b>Тема 7. Организация перевозок грузов.</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>30. Организация перевозок грузов</b> Организация перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса. Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий. Понятие конкурентоспособности услуг. Устав автомобильного транспорта как основной документ, регулирующий взаимоотношения перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.		

	<b>31. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом</b> Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, содержание основных разделов. Понятие договора на перевозку грузов автомобильным транспортом. Виды договоров, их содержание и значение.	2	
	<b>32 Организация труда водителей</b> Организация труда водителей, виды учета рабочего времени. График работы водителей. Опыт работы отечественных и зарубежных фирм по организации перевозок грузов.	2	
<b>Тема 8. Оперативное руководство перевозками грузов.</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>33. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия</b> Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП. Оперативное планирование перевозок грузов.	2	
	<b>34. Оформление заявок</b> Порядок приема заявок (заказов) на перевозки грузов. Составление оперативного сменного-суточного плана перевозок (разрядки). Увязка разрядки с планом выпуска и фактической готовностью парка. Составление сменных заданий водителям. Использование необходимых справочных материалов.	2	
	<b>35. Выпуск подвижного состава на линию.</b> Виды путевых листов и ТТН. Порядок выписки путевых листов. Организация выпуска подвижного состава на линию. Информация и инструктаж водителей об особенностях предстоящей работы. Диспетчерское донесение о выпуске.	2	
	<b>36. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.</b> Цели и задачи оперативного управления в условиях конкуренции. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.	2	
	<b>37. Линейный диспетчерский аппарат</b> Линейный диспетчерский аппарат и содержание его работы. Мероприятия по устранению сверхнормативных простоев автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки.	2	
	<b>38. Порядок оказания технической помощи автомобилям</b> Порядок оказания технической помощи автомобилям, находящимся на линии. Виды и значение связи для диспетчерского руководства. Средства связи, применяемые на автомобильном транспорте, их характеристика.	2	
	<b>39. Оформление путевых листов</b> Порядок выдачи и приема путевых листов, их обработка.	2	

	<b>40. Диспетчерский оперативный учет и отчетность.</b> Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных водителями, выполнение оперативного суточного плана. Составление отчетов о работе службы эксплуатации и подвижного состава.	2	
	<b>41. Автоматизированная система оперативного управления перевозками.</b> Использование средств вычислительной техники для учета и анализа перевозок грузов. Механизированная и автоматизированная обработка информации. Организация и оборудование рабочего места диспетчера. Зарубежный опыт оперативного руководства перевозками.	2	
<b>Тема 9. Организация погрузочно-разгрузочных работ.</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>42. Погрузочно-разгрузочные пункты</b> Понятие о погрузочно-разгрузочных пунктах, требования к ним. Посты и фронт погрузочно-разгрузочных работ. Схемы расстановки подвижного состава на постах. Пропускная способность поста, пункта. Ритм работы пункта, интервал движения подвижного состава. Условие ритмичной работы грузопункта.	2	
	<b>43. Организация погрузочно-разгрузочных работ.</b> Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин. Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема и исходя из условия равенства ритма работы пункта интервалу движения автомобилей. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Классификация, основные параметры и показатели погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Производительность машин и устройств: техническая, эксплуатационная и фактическая.	2	
	<b>Итого за 5 семестр</b>	<b>86</b>	
	<b>44. Погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства</b> Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам. Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства: механизмы и устройства без двигателя, механизмы и устройства с двигателем, конвейеры и расчет их производительности. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины, их назначение, классификация, основные технико-эксплуатационные характеристики, область применения. Производительность кранов и погрузчиков.	2	

	<p><b>45. Машины и устройства для погрузки и выгрузки навалочных грузов</b>  Машины и устройства для погрузки и выгрузки навалочных грузов, область применения, основные параметры, расчет производительности.  Специализированные машины для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов: зернопогрузчики, свеклопогрузчики, разгрузчики-буртоукладчики и др. Область их применения; основные параметры. Автомобили-самопогрузчики.</p>	2	
	<p><b>46. Автомобили-самопогрузчики</b>  Факторы, обуславливающие применение автомобилей-самопогрузчиков. Классификация автомобилей-самопогрузчиков. Автопоезда с устройствами для самопогрузки крупнотоннажных контейнеров. Их основные параметры. Принцип действия. Понятие о равноценном расстоянии. Определение пределов целесообразного использования автомобилей-самопогрузчиков по производительности подвижного состава.</p>	2	
	<p><b>47. Склады</b>  Складские работы при перевозках грузов. Склады, их виды и функции.</p>	2	
<b>Тема 10. Технология перевозок основных видов грузов.</b>	<b>Содержание</b>		
	<p><b>48. Перевозка грузов строительства</b>  Классификация и специфика перевозок грузов строительства. Перевозка массовых навалочных грузов. Организация работы подвижного состава в карьерах. Перевозка железобетонных деталей и конструкций. Специализированный подвижной состав для перевозки изделий из железобетона. Организация работы подвижного состава при строительстве зданий методом «монтаж с колес». Перевозка кирпича и других стеновых материалов. Применение поддонов. Перевозка цемента, извести, гипса и строительных растворов. Специализированный подвижной состав для перевозки строительных растворов в зимнее время.</p>	2	
	<p><b>49. Перевозка сельскохозяйственных грузов</b>  Организация работы автомобильного транспорта в период уборки урожая. Перевозка зерна и зерновых культур. Основные схемы доставки зерна в период уборки. Методы загрузки зерна в подвижной состав. Использование автопоездов. Перевозка сахарной свеклы при различных способах уборки. Требования к подвижному составу. Перевозка кормов (силосной массы, сена). Перевозка фруктов и овощей. Перевозка живности и продуктов животноводства. Перевозка минеральных удобрений. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и транспортировке минеральных удобрений.</p>	2	

	<p><b>50. Перевозка грузов торговли и общественного питания</b>          Специфика перевозки грузов торговли и общественного питания. Классификация товаров по условиям доставки. Документация на перевозку грузов торговли и общественного питания. Понятие о нормах естественной убыли. Требования к подвижному составу для перевозки грузов торговли и общественного питания. Перевозка пищевых продуктов. Основные санитарные требования при перевозке пищевых продуктов. Организация перевозок хлеба и хлебобулочных изделий. Применение часовых графиков работы. Перевозка муки. Подвижной состав для бестарной перевозки муки. Перевозка скоропортящихся продуктов. Специализированный подвижной состав для перевозки скоропортящихся грузов. Перевозка тары, фасованных продовольственных товаров.</p>	2	
	<p><b>51. Перевозка леса и лесоматериалов, металла</b>          Перевозка леса и лесоматериалов, металла, требования к подвижному составу. Специфика перевозки труб, требования к подвижному составу. Специфика перевозки труб.</p>	2	
	<p><b>52. Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.</b>          Применение прицепов-тяжеловозов, их типы. Порядок подготовки и осуществления перевозок грузов большой массы и негабаритных: разработка и согласование маршрутов, выбор транспортных средств, формирование автоотрядов, инструктаж персонала, организация движения и т.д. Специфика работы подвижного состава при перевозке грузов почты, коммунального хозяйства, здравоохранения.</p>	2	
	<p><b>53. Перевозка грузов почты, коммунального хозяйства и здравоохранения.</b>          Специфика работы подвижного состава при перевозке грузов почты, коммунального хозяйства, здравоохранения.</p>	2	
<p><b>Тема 11. Междугородные и международные перевозки грузов.</b></p>	<p><b>54. Организация движения при междугородных перевозках грузов.</b>          Сквозной и участковый методы организации движения подвижного состава, их преимущества и недостатки. Организация работы водителей при сквозном и участковом методах движения. Коэффициент использования рабочего времени подвижного состава и пути его повышения. Способы передачи грузов при участковом движении. Расчет потребного количества подвижного состава при различных методах организации движения на междугородных перевозках. Подразделения автомобильного транспорта, осуществляющие междугородные перевозки грузов, система терминалов.</p>	2	

	<b>55. Организация междугородней перевозки грузов</b> Организация междугородней перевозки грузов Виды междугородных перевозок грузов, порядок их выполнения. Документооборот. Подвижной состав для междугородных перевозок грузов. Специфика перевозки скоропортящихся грузов в междугородном сообщении. Эффективность междугородных перевозок автомобильным транспортом.	2	
	<b>56. Законодательство в области международных автомобильных перевозок грузов</b> Международные автомобильные перевозки грузов, их специфика. Состояние и развитие международных перевозок грузов в РФ. Органы управления международными автомобильными перевозками. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), ее функции и значение. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), область ее применения.	2	
	<b>57. Организация и страхование международных автомобильных перевозок грузов</b> Требования к подвижному составу. Организация труда и отдыха водителей. Документация при международных перевозках грузов. Страхование при международных автомобильных перевозках грузов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	2	
	58. Составление эпюр грузопотоков.	2	
	59. Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов.	2	
	60. Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.	2	
	61. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.	2	
	62. Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей.	2	
	63. Расчет производительности и потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах.	2	
	64. Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов.	2	
	65. Составление часового графика работы подвижного состава.	2	
	66. Построение графиков движения подвижного состава.	2	
	67. Составление договоров на оказание транспортных услуг.	2	
	68. Заполнение заявок, заказов на оказание транспортных услуг.	2	
	69. Составление графиков работы водителей.	2	
	<b>Итого за 6 семестр</b>	<b>52</b>	
	70. Расчет сменных заданий водителям.	2	
	71. Расчет сменных заданий водителям.	2	

	72. Составление разрядки подвижного состава.	2	
	73. Составление и обработка путевых листов и ТТН.	2	
	74. Составление графика выпуска автомобилей.	2	
	75. Составление отчетов о работе службы эксплуатации и подвижного состава.	2	
	76. Расчет пропускной способности поста, пункта.	2	
	77. Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема работ.	2	
	78. Расчет числа постов из условия равенства ритма работы пункта и интервала движения подвижного состава.	2	
	79. Построение графика совместной работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов.	2	
	80. Составление простейших транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов.	2	
	81. Расчет потребного количества подвижного состава при сквозном и участковом методах движения.	2	
	<b>102. Дифзачет</b>	1	
<b>Курсовое проектирование (с 82 по 101 урок)</b>		20	
Тематика курсовых проектов по организации перевозок основных видов грузов:			
1. Перевозка грузов строительства.			
2. Перевозки грузов сельского хозяйства.			
3. Перевозки бензина, дизельного топлива, битума.			
4. Перевозки грузов торговли.			
5. Перевозки грузов промышленности.			
6. Перевозки универсальных контейнеров.			
7. И др.			
<b>Итого за 7 семестр</b>		<b>45</b>	
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК 03.02.-93 ч.</b>		93	
<b>СРС 1 «Составить структурно-логистическую схему»</b>			
Количество часов на выполнение: <b>4 ч</b>			
СРС 1 по разделам рабочей программы:			
Тема 7. Организация перевозок грузов – 4 часа			
<b>СРС 2 «Выполнение докладов по теме»</b>			
Количество часов на выполнение: <b>12 ч</b>			
СРС 2 по разделам рабочей программы:			
Тема 2. Грузы и грузопотоки – 6 часов			
Тема 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава – 6 часов			

<p><b>СРС 3</b> «Выполнение презентаций по теме»          Количество часов на выполнение: <b>6 ч</b>          СРС 3 по разделам рабочей программы:          Тема 9. Организация погрузочно-разгрузочных работ – 6 часов</p> <p><b>СРС 4</b> «Выполнение рефератов по теме»          Количество часов на выполнение: <b>6 ч</b>          СРС 4 по разделам рабочей программы:          Тема 8. Оперативное руководство перевозками грузов – 6 часов</p> <p><b>СРС 5</b> «Сообщение»          Количество часов на выполнение: <b>3 ч</b>          СРС 5 по разделам рабочей программы:          Тема 11. Междугородные и международные перевозки грузов – 3 часа</p> <p><b>СРС 6</b> «Опорный конспект»          Количество часов на выполнение: <b>8 ч</b>          СРС 6 по разделам рабочей программы:          Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе – 2 часа          Тема 4. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава – 6 часов.</p> <p><b>СРС 7</b> «Решение задания»          Количество часов на выполнение: <b>22 ч</b>          СРС 7 по разделам рабочей программы:          Тема 6. Организация движения подвижного состава – 22 часов.</p> <p><b>СРС 8</b> «Исследовательская работа»          Количество часов на выполнение: <b>32 ч</b>          СРС 8 по разделам рабочей программы:          - мдк.03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автотранспорте – 32 час.</p>			
<p><b>МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях</b></p>		<p><b>174</b></p>	
<p><b>Тема 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ)</b></p>	<p><b>Содержание</b>  <b>1.Международное законодательство в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом</b>          Постановление Правительства Российской Федерации от 9 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов". Область применения и структура ADR (ДОПОГ) и его приложений. Требование Соглашения к перевозке опасных грузов.</p>	<p>2</p>	

	Особенности применения ADR (ДОПОГ) в различных странах Европейского сообщества.		
	<b>Самостоятельная работа СРС 5 «Сообщение»</b>	4	
<b>Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>2. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов в РФ.</b> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом". Инструкция МВД по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Правила дорожного движения. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июля 1994 г. N 47 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом".		
	<b>3. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов в РФ.</b> Приказ Российской транспортной инспекции от 1 августа 1994 г. N 18 "О порядке выдачи лицензий на перевозки опасных грузов автомобильным транспортом". ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка". ГОСТ 14192-77 "Маркировка грузов". ГОСТ 26319-84 "Опасные грузы, поставляемые для экспорта". ГОСТ Р 50587-93 "Паспорт безопасности вещества (материала)".	2	
	<b>Практическое занятие.</b> 4. Работа с нормативными документами. (Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом").	2	
	5. Работа с нормативными документами. (Постановление Правительства Российской Федерации от 9 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов").	2	
	6. Работа с нормативными документами. (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ)).	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 6 «Опорный конспект»</b>	6	
<b>Тема 3. Общая характеристика опасных грузов по классам опасности</b>	<b>Содержание.</b>		
	7. Общая характеристика опасных грузов по классам опасности Классификация опасных грузов. Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных грузов на человеческий организм при контакте с кожей, дыха-	2	

	нии, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву.		
	<b>Практическое занятие.</b>		
	8. Решение ситуационных задач.	2	
	9. Решение ситуационных задач.	2	
	10. Решение ситуационных задач.	2	
	11. Решение ситуационных задач.	2	
	12. Решение ситуационных задач.	2	
	13. Решение ситуационных задач.	2	
	14. Решение ситуационных задач.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 4 «Выполнение рефератов по теме»</b>	6	
<b>Тема 4. Транспортно- сопроводительные документы при перевозке опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>15. Транспортно- сопроводительные документы при перевозке опасных грузов</b> Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: лицензионная карточка, сертификат на транспортное средство, маршрутный лист, свидетельство о подготовке водителя, аварийная карточка, медицинская справка, сертификат на упаковку. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительной документации. Порядок утверждения маршрутного листа.	2	
	<b>16. Правовые условия перевозки опасных грузов</b> Памятки и инструкции по перевозке опасных грузов. Специальный допуск к перевозке опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества) и свидетельство о прохождении обучения радиационной защите при перевозке опасных грузов класса 7 (радиоактивные вещества).	2	
	<b>Практическое занятие.</b>		
	17. Оформление путевых листов, транспортно-сопроводительных документов.	2	
	18. Оформление путевых листов, транспортно-сопроводительных документов.	2	
	19. Оформление путевых листов, транспортно-сопроводительных документов.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 3 «Выполнение презентаций по теме»</b>	4	
<b>Тема 5. Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>20. Маркировка опасных грузов и транспортных средств при перевозке</b> Типы маркировки. Знаки опасности. Правила маркировки опасных грузов. Система информации об опасности (СИО). Аварийные и информационные карточки. Коды экстренных мер. Расположение информационных таблиц на транспортном средстве. Порядок заполнения информационных таблиц		

	<b>Практическое занятие.</b>		
	21. Заполнение информационных таблиц.	2	
	22. Заполнение информационных таблиц.	2	
	23. Заполнение информационных таблиц.	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 6 «Опорный конспект»</b>	6	
<b>Тема 6. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>24. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию</b> Требования к электрооборудованию, топливному баку, выхлопной трубе, прочности и вентиляции кузова. Требования к дополнительному оборудованию. Средства пожаротушения. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатный упор. Оградительные знаки. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.		
	<b>Практическое занятие.</b>		
	<b>25.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2	
	<b>26.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2	
	<b>27.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2	
	<b>28.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2	
	<b>29.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2	
<b>30.</b> Требование к оборудованию транспортных средств и дополнительному оборудованию.	2		
	<b>Самостоятельная работа СРС 5 «Сообщение»</b>	5	
<b>Тема 7. Организация перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>31. Упаковка опасных грузов</b> Типы упаковок, крупногабаритные упаковочные средства и контейнеры, их маркировка.		
	<b>32. Упаковочные материалы</b> Требование к свойствам упаковочных материалов.	2	
	<b>33. Размещение, укладка и крепление опасных грузов.</b> Способы размещения, укладки и крепления опасных грузов. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза.	2	

	<b>34. Способы загрузки кузовов транспортных средств.</b> Дополнительные требования к погрузо-разгрузочным механизмам.	2	
	<b>35. Загрузка цистерн.</b> Требования к заполнению цистерн.	2	
	<b>36. Ограничительные требования к перевозке опасного груза.</b> Ограничения перевозимого количества опасного груза.	2	
	<b>37. Условия совместимости погрузки различных опасных грузов.</b> Запрещение совместной погрузки различных опасных грузов.	2	
	<b>38. Предписания по осуществлению перевозки</b> Общие предписания по осуществлению перевозки: запрещение курения, перевозки пассажиров, контроль за грузом при стоянке (парковке) автотранспортного средства, маршруты движения. Работа двигателя во время погрузки или разгрузки.	2	
	<b>Практическое занятие</b>		
	<b>39.</b> Работа с нормативными документами по перевозке опасных грузов.	2	
	40. Работа с нормативными документами по перевозке опасных грузов..	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 3 «Выполнение презентаций по теме»</b>	7	
<b>Тема 8. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>41. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства.</b> Основные обязанности и виды ответственности водителя транспортного средства при перевозке опасных грузов	2	
	<b>42. Обязанности и ответственность других участников перевозки опасных грузов</b> Обязанности и ответственность грузоотправителя, грузополучателя и других лиц, участвующих в перевозке опасных грузов.	2	
	<b>43. Деятельность органов контроля и надзора</b> Функции работников органов Госавтоинспекции и Российской транспортной инспекции при перевозке опасных грузов.	2	
	<b>Практическое занятие</b>	2	
	<b>44.</b> Работа с должностными инструкциями		
	<b>Самостоятельная работа СРС 4 «Выполнение рефератов по теме»</b>	4	
<b>Тема 9. Превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	2	
	<b>45. Предрейсовая подготовка автомобиля и водителя</b> Проверка автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя. Предрейсовый медосмотр водителя.		
	<b>46. Безопасности движения при перевозке опасных грузов.</b> Обеспечение безопасности движения путем регулирования скорости, дистанции,	2	

	траектории движения. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства.		
	<b>47. Требования к техническому состоянию автомобиля при перевозке опасных грузов.</b> Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Оценка потенциальной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя.	2	
	<b>48. Меры безопасности при перевозке опасных грузов.</b> Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности. Содержание аптечки для оказания первой помощи на транспортных средствах при перевозке опасных грузов.	2	
	<b>49. Средства индивидуальной защиты</b> Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Правила пользования средствами индивидуальной защиты водителем при инцидентах с опасными грузами.	2	
	<b>Практическое занятие</b> <b>50.</b> Работа с индивидуальными средствами защиты	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 2 «Выполнение докладов по теме»</b>	10	
<b>Тема 10. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>		
	<b>51. Правила поведения водителя в жизнеопасных ситуациях</b> Поведение водителя в жизнеопасных ситуациях. Пути преодоления проявлений страха и потери самообладания.	2	
	<b>52. План оповещения аварийных служб.</b> Оповещение соответствующих аварийных служб.	2	
	<b>53. Устранение последствий ДТП при перевозке опасных грузов.</b> Способы устранения просыпания или утечки опасного вещества. Локализация мест разброса, рассеивания или утечки опасного вещества (изолирование водостоков, обваликование).	2	
	<b>54. Устранение последствий ДТП при взрыве, пожаре и возгорании</b> Поведение при взрыве, пожаре и возгорании.	2	
	<b>55. Средства и правила пожаротушения</b> Классификация средств пожаротушения и правила их применения в зависимости от особенностей опасного вещества.	2	
	<b>56. Эвакуация пострадавших.</b>	2	

	Способы эвакуации пострадавших из зоны поражения.		
	<b>Практические занятия</b> 57. Оказание первой доврачебной помощи при острых отравлениях, ожогах и обморожениях.	2	
	58. Дифзачет	2	
	<b>Самостоятельная работа СРС 2 «Выполнение докладов по теме»</b>	6	
<b>Учебная практика</b>	Эксплуатационная практика в грузовом автотранспортном предприятии	<b>180</b>	
	Основные виды деятельности студентов во время прохождения практики: - изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов; - изучение методов эффективного использования материальных и людских ресурсов; - реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов; - использование эффективных схем организации движения транспортных средств; - обеспечение безопасности движения в различных условиях; - участие в организации работы коллектива исполнителей; - участие в планировании и организации перевозок грузов.		
<b>Производственная практика (практика по профилю специальности)</b>	В процессе производственной (профессиональной) практики студент должен закрепить и углубить знания, полученные в процессе обучения, приобрести умения по следующим видам профессиональной деятельности. Основные виды деятельности: 1. производственно-технологическая – реализация стратегии деятельности предприятия, достижение эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров; эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; эффективное использование материальных и людских ресурсов; реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров; использование эффективных схем организации движения транспортных средств; обеспечение безопасности движения в различных условиях; 2. организационно-управленческая – организация работы коллектива исполнителей; планирование и организация перевозок грузов и пассажиров; выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях конкуренции и возможных нестандартных ситуаций; осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем; обеспечение выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты при работе водителей как непосредственно на предприятии, так и на линии. В период прохождения производственной (профессиональной) практики студент должен	<b>144</b>	

	<p>освоить одну или несколько из перечисленных ниже родственных профессий: водитель автомобиля; диспетчер автомобильного транспорта; оператор по обработке перевозочных документов; экспедитор по перевозке грузов и др.</p> <p>Кроме того, техник должен владеть приемами управления автомобилем.</p>		
<b>Всего</b>		<b>1087</b>	

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте предполагает наличие в учреждениях СПО следующих учебных кабинетов и лабораторий: Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте, Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте, Обеспечение грузовых перевозок на автотранспорте.

Перечень оборудования учебных кабинетов, лабораторий, должно соответствовать требованиям образовательного стандарта.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета: модели, макеты.

Технические средства обучения: компьютеры, мультимедийные проекторы и доски, видео магнитофоны и телевизоры,

### 4.2. Информационное обеспечение обучения

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные нормативные правовые акты**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 11 июня 2003 года.
4. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утв. постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554)

##### Основные источники:

1. С.Э. Сханова, О. Попова, А.Э. Горев. Транспортно-экспедиционное обслуживание, Академия, 2021. -432 с.

##### Дополнительные источники:

1. ГОСТ 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
3. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения», МАДК, 2007.
4. Спиринов И. В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 304 с.
5. Российская автотранспортная энциклопедия, том 1, 2, 3, 4. М.:Просвещение, 2001 г.
6. Справочник экспедитора. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. М., ГУЛ «ЦЕНТРОРГТРУДАВ ТОТРАНС», 2009.
7. К.И. Плужников «Транспортно-экспедиционное обслуживание. М., АСМАП, 1996.
8. Транспортная логистика. Под ред. Л.Б.Миротина. МАДИ, 1996 .
9. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. (2006, 560с.)

10. Шишков и др. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом. М, Транспорт, 1982.
11. Сборник: Основные документы при выполнении международных перевозок. М, АСМАП, 2000.
12. Курганов В.М., Миротин Л.Б. «Международные грузовые автомобильные перевозки» – Тверь, «Альба», 2007г.
13. Тростянецкий Б.Д. Автомобильные перевозки (задачник). -М.: «Транспорт», 1988.

Интернет – ресурсы:

1. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znakcomplect.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
3. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.
4. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. — Загл. с экрана.
5. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [http://www.gaudeamus.omskcity.com/my\\_PDF\\_library.html](http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html), свободный. — Загл. с экрана.
6. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.vuzlib.net>, свободный. — Загл. с экрана.

#### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте является изучение теоретического материала и выполнения лабораторных и практических работ.

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):** Преподаватели – должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и умение работать с современными компьютерными программами.

**Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

**Инженерно-педагогический состав:** Преподаватели – должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и умение работать с современными компьютерными программами.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

### 5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выполняет операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Проверка знаний тестированием Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Производит безопасное и качественное выполнение работ по обеспечению перевозок и выбору оптимальных решений	Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Составляет и оформляет техническую и отчетную документацию о работе автотранспортного предприятия;	Наблюдение за выполнением работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно-технической документации.

**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.**

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам Понимает социальную сущность будущей профессии в народном хозяйстве России	Психологическое анкетирование, собеседование, наблюдение, ролевые игры, конкурсы, составить рекламу-презентацию
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач	Наблюдение за деятельностью в стандартной ситуации,
	Оценивать эффективность принятых решений, их качество	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них	Наблюдение за организацией деятельности в стандартной ситуации. Экспертная оценка
	Предлагает решения в нестандартных ситуациях, понимает меру ответственности за них	Наблюдение за организацией деятельности в нестандартной ситуации, выполнение проекта

		Экспертная оценка
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Наблюдение за организацией работы с информацией, общением с коллегами, клиентами, руководством, выполнение курсовых, рефератов, докладов, выпускная квалификационная работа
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с товарищами, клиентами, руководством
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Участствует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями.	Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с коллегами, клиентами, руководством.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных). Составляет журналы участия подчиненных	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей самосовершенствования, экспертные оценки, журналы обучающихся, выпускная квалификационная работа
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей самосовершенствования, стремление к повышению квалификации. Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности	Видение путей самосовершенствования, Стремление к повышению квалификации, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа

<p>ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>Исполняет воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей); осуществляет аналитическую деятельность по применению полученных профессиональных знаний для выполнения воинской обязанности</p>	<p>Самосовершенствование, участие в зарницах. Наблюдение за процессом аналитической деятельности</p>
--	--	--