

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-КОНТРОЛЬНО ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

**ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств  
в исправном состоянии**  
по профессии среднего профессионального образования

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

**Квалификация:** слесарь по ремонту автомобилей,  
водитель автомобиля

**Форма обучения:** очная

**Нормативный срок обучения:** 1 года 10 месяцев  
на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Комплект контрольно-оценочных средств по учебной практике разработан на основе рабочей программы учебной **ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии** среднего профессионального образования по специальности **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, рабочего учебного плана.

Организация – разработчик: «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчик:

Козлов Данила Александрович – мастер п/о

Рассмотрена и одобрена на заседании ДЦК

Протокол № \_\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств .....                                      | 4  |
| 2. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации<br>по учебной дисциплине..... | 5  |
| 3. Примеры билетов.....  | 6  |
| 4. Критерии оценки.....  | 28 |
| 5. Список литературы .....   | 30 |

## 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате прохождения учебной практики по видам деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам потребителей, обучающийся должен получить практический опыт:

| Код    | Наименование результата обучения   |
|--------|--|
| ПК 1.1 | Определять техническое состояние автомобильных двигателей.   |
| ПК 1.2 | Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей  |
| ПК 1.3 | Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий   |
| ПК 1.4 | Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей   |
| ПК 1.5 | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ   |
| ОК 1   | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.  |
| ОК 2   | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности  |
| ОК 3   | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие   |
| ОК 4   | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.  |
| ОК 5   | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.  |
| ОК 6   | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей  |
| ОК 7   | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.   |
| ОК 8   | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 9   | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 10  | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках  |
| ОК 11  | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере  |

Формой промежуточной аттестации по учебной практике является практический экзамен. Результаты освоения практики выражены в виде зачета. Качество выполняемых работ оценивается правильностью выполнения задания, способностью применять теоретические знания на практике, умением работать с технической литературой и документацией, умением выявлять и устранять неисправности, соблюдением в процессе работы охраны труда. Текущий контроль и оценивание элементов учебной практики осуществляется по результатам устных ответов и практических работ.

## Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации

### 2.1 Назначение

КОМ предназначен для оценки результатов освоения ПМ 01 УП 3семестр.

**Форма промежуточной аттестации** зачет, который включает практические задания, направленные на оценку усвоенных студентом навыков и знаний.

**Количество билетов 22**

**Время выполнения 90 минут**

Зачет проводится в форме практического выполнения задания по билетам.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт в:**

проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;  
снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.

**уметь:**

выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;  
применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию;

использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике

Примеры билетов.

**ПЛАН – ЗАДАНИЕ 1**

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена переднего колеса легкового автомобиля

| Наименование операций и приемов                       | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса. | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.              | 2                   |                                    |                                  |
| Поднять колесо с помощью домкрата.                    | 1                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки (болты) крепления колеса.             | 2                   |                                    |                                  |
| Снять колесо и установить другое.                     | 2                   |                                    |                                  |
| Закрутить гайки (болты) крепления колеса.             | 2                   |                                    |                                  |
| Опустить колесо.                                      | 0,5                 |                                    |                                  |
| Затянуть гайки (болты) крепления колеса.              | 1                   |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки                        | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:  | 11,5                |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись

\_\_\_\_\_  
ФИО,

подпись представителя ОУ

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 2

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Проверка степени исправности цилиндро-поршневой группы двигателя компрессометром

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять высоковольтные провода со свечей зажигания.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Вывернуть свечи зажигания.   | 4                   |                                    |                                  |
| Установить в первый цилиндр компрессометр.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Провернуть двигатель с помощью стартера в течение 3-5 сек.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять показания с компрессометра.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Последовательно установить компрессометр в остальные цилиндры и провернуть двигатель. Снять показания. | 3                   |                                    |                                  |
| Завернуть свечи зажигания.   | 4                   |                                    |                                  |
| Установить высоковольтные провода на свечи зажигания.  | 1                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 16,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 3

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена ремня генератора

| Наименование операций и приемов   | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить болт натяжной пластины ремня генератора.   | 1                   |                                    |                                  |
| Прижать генератор к блоку двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять ремень привода генератора и установить другой ремень.   | 2                   |                                    |                                  |
| С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм. | 2                   |                                    |                                  |
| Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора.   | 1                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:  | 7,5                 |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 4

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена генератора автомобиля

| Наименование операций и приемов   | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отключить «массу».  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть болт натяжной пластины ремня генератора.  | 1                   |                                    |                                  |
| Снять ремень привода генератора.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открутить провода «+» и «-» генератора.   | 2                   |                                    |                                  |
| Снять провод щеточного узла генератора.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открутить болты крепления генератора.   | 2                   |                                    |                                  |
| Снять генератор.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить новый генератор.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрутить болты крепления генератора.   | 2                   |                                    |                                  |
| Установить провод щеточного узла генератора.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрутить провода «+» и «-» генератора.   | 2                   |                                    |                                  |
| Установить ремень привода генератора.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм. | 2                   |                                    |                                  |
| Закрутить болт натяжной пластины ремня генератора.  | 1                   |                                    |                                  |
| Подключить «массу»  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:  | 17,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 5

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена стартера автомобиля

| Наименование операций и приемов          | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.                 | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отключить «массу».                       | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открутить провода «+» и «-» стартера.    | 2                   |                                    |                                  |
| Открутить провода от втягивающего реле.  | 2                   |                                    |                                  |
| Отвернуть болты крепления стартера.      | 6                   |                                    |                                  |
| Снять стартер с автомобиля.              | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить новый стартер на автомобиль.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрутить болты крепления стартера.      | 6                   |                                    |                                  |
| Прикрутить провода от втягивающего реле. | 2                   |                                    |                                  |
| Прикрутить провода «+» и «-» стартера.   | 2                   |                                    |                                  |
| Подключить «массу»                       | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.                 | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:                                   | 23,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись

\_\_\_\_\_  
ФИО,

подпись представителя ОУ

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 6

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена колодок передних дисковых тормозных механизмов

| Наименование операций и приемов                                      | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.                             | 0,5                 |                                    |                                  |
| Поднять колесо с помощью домкрата.                                   | 1                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.                    | 4                   |                                    |                                  |
| Выдернуть шплинты из пальцев крепления колодок.                      | 1                   |                                    |                                  |
| Выдернуть пальцы крепления колодок из суппорта тормозного механизма. | 1                   |                                    |                                  |
| Снять прижимные пружины колодок.                                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отверткой отвести поршни от колодок, извлечь колодки.                | 1                   |                                    |                                  |
| Отверткой развести поршни и установить новые тормозные колодки.      | 1                   |                                    |                                  |
| Установить пальцы крепления колодок в суппорт тормозного механизма.  | 1                   |                                    |                                  |
| Установить прижимные пружины колодок.                                | 2                   |                                    |                                  |
| Установить шплинты в пальцы крепления колодок.                       | 1                   |                                    |                                  |
| Установить колесо и прикрутить его.                                  | 4                   |                                    |                                  |
| Опустить автомобиль с домкрата.                                      | 0,5                 |                                    |                                  |
| Протянуть гайки колеса.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки                                       | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 20,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 7

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Удаление воздуха из гидравлического привода сцепления автомобиля**

| Наименование операций и приемов   | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить автомобиль на осмотровую канаву (подъемник).   | 1                   |                                    |                                  |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открыть капот двигателя и проверить уровень тормозной жидкости в бачке сцепления.                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| На штуцер цилиндра сцепления установить шланг, опущенный в сосуд с тормозной жидкостью.               | 0,5                 |                                    |                                  |
| Создать давление на педали сцепления.   | 1                   |                                    |                                  |
| Отвернуть штуцер на цилиндре сцепления и выпустить тормозную жидкость с воздухом через шланг в сосуд. | 0,5                 |                                    |                                  |
| Завернуть штуцер. Прокачивать до исчезновения пузырьков воздуха. Снять шланг со штуцера.              | 2                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать автомобиль со осмотровой канавы (подъемника).  | 1                   |                                    |                                  |
| Итого:  | 8                   |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О, подпись  
представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О, подпись

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 8

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме.**

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть болты и снять крышку головки блока.  | 3                   |                                    |                                  |
| Повернуть коленчатый вал до совпадения меток на шкиве распределительного вала и корпусе подшипников. | 1                   |                                    |                                  |
| Провести регулировку восьмого и шестого клапанов. Ослабить контргайку регулировочного болта          | 0,5                 |                                    |                                  |
| Вставить между рычагом и кулачком распределительного вала щуп толщиной 0,15 мм.                      | 0,5                 |                                    |                                  |
| Заворачивая или выворачивая регулировочный болт добиться того, чтобы щуп вынимался с легким усилием  | 2                   |                                    |                                  |
| Затянуть контргайку.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Проверить щупом зазор.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Проворачивая коленчатый вал на 180° последовательно отрегулировать 4 и 7, 1 и 3, 5 и 2 клапаны.      | 12                  |                                    |                                  |
| Установить крышку головки блока и завернуть болты.   | 3                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 24                  |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 9

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена карбюратора автомобиля ВАЗ – 2107**

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки крепления крышки воздушного фильтра и снять ее и фильтр. | 2                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки крепления корпуса воздушного фильтра и снять его.        | 2                   |                                    |                                  |
| Ослабить крепления хомута топливопровода к карбюратору.                  | 1                   |                                    |                                  |
| Отсоединить топливопровод от карбюратора.                                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отсоединить провод от электромагнитного клапана.                         | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отсоединить шланг вакуумного регулятора.                                 | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отсоединить трос привода воздушной заслонки карбюратора.                 | 1                   |                                    |                                  |
| Отсоединить тягу привода дроссельной заслонки карбюратора.               | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки крепления карбюратора.                                   | 3                   |                                    |                                  |
| Снять карбюратор.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить новый карбюратор на шпильки.                                  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Завернуть гайки крепления карбюратора.                                   | 4                   |                                    |                                  |
| Присоединить тягу привода дроссельной заслонки карбюратора.              | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить трос привода воздушной заслонки карбюратора.                | 1                   |                                    |                                  |
| Присоединить шланг вакуумного регулятора.                                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить провод к электромагнитному клапану.                         | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить топливопровод к карбюратору.                                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Затянуть хомут крепления топливопровода к карбюратору.                   | 1                   |                                    |                                  |
| Установить корпус воздушного фильтра и закрутить гайки его крепления.    | 2                   |                                    |                                  |
| Установить воздушный фильтр, крышку корпуса и прикрутить ее.             | 2                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 25,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 10

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Регулировка натяжения цепи привода газораспределительного механизма ВАЗ-2106

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отключить «массу» автомобиля.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Открутить провода «+» и «-» от аккумуляторной батареи.   | 1                   |                                    |                                  |
| Открутить крепление аккумуляторной батареи.  | 1                   |                                    |                                  |
| Снять аккумуляторную батарею.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить регулировочную гайку натяжителя цепи ГРМ.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Провернуть двигатель с помощью кривого стартера на несколько оборотов. Остановить вращение при наибольшем усилии проворачивания. | 1                   |                                    |                                  |
| Затянуть регулировочную гайку натяжителя цепи ГРМ.   | 1                   |                                    |                                  |
| Установить аккумуляторную батарею и затянуть ее.   | 1                   |                                    |                                  |
| Прикрутить провода «+» и «-» к аккумуляторной батарее.   | 1                   |                                    |                                  |
| Включить «массу» автомобиля.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 9,00                |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 11

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок передних дисковых тормозных механизмов**

| Наименование операций и приемов                                      | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.                             | 0,5                 |                                    |                                  |
| Поднять колесо с помощью домкрата.                                   | 1                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.                    | 4                   |                                    |                                  |
| Выдернуть шплинты из пальцев крепления колодок.                      | 1                   |                                    |                                  |
| Выдернуть пальцы крепления колодок из суппорта тормозного механизма. | 1                   |                                    |                                  |
| Снять прижимные пружины колодок.                                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отверткой отвести поршни от колодок, извлечь колодки.                | 1                   |                                    |                                  |
| Отверткой развести поршни и установить новые тормозные колодки.      | 1                   |                                    |                                  |
| Установить пальцы крепления колодок в суппорт тормозного механизма.  | 1                   |                                    |                                  |
| Установить прижимные пружины колодок.                                | 2                   |                                    |                                  |
| Установить шплинты в пальцы крепления колодок.                       | 1                   |                                    |                                  |
| Установить колесо и прикрутить его.                                  | 4                   |                                    |                                  |
| Опустить автомобиль с домкрата.                                      | 0,5                 |                                    |                                  |
| Протянуть гайки колеса.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки                                       | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 20,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен \_\_\_\_\_

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 12

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена свечей зажигания ВАЗ-2107**

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять с каждой свечи зажигания высоковольтные провода.                           | 0,5                 |                                    |                                  |
| Выкрутить свечи.   | 4                   |                                    |                                  |
| Сделать вывод о состоянии свечей зажигания и возможных неисправностях двигателя. | 2                   |                                    |                                  |
| Вкрутить новые свечи зажигания.  | 4                   |                                    |                                  |
| Установить на каждую свечу зажигания высоковольтные провода.                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 12,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 13

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена наружного подшипника ступицы переднего колеса**

| Наименование операций и приемов                              | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.        | 0,5                 |                                    |                                  |
| Поднять переднее колесо домкратом.                           | 1                   |                                    |                                  |
| Снять колпак ступицы колеса.                                 | 1                   |                                    |                                  |
| Открутить контр.гайку.                                       | 1                   |                                    |                                  |
| Открутить гайку крепления ступицы.                           | 1                   |                                    |                                  |
| Снять наружный подшипник колеса.                             | 1                   |                                    |                                  |
| Установить новый наружный подшипник колеса.                  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрутить гайку крепления ступицы и ослабить на 1/8 оборота. | 1                   |                                    |                                  |
| Закрутить контр.гайку и раскернить ее.                       | 2                   |                                    |                                  |
| Установить колпак ступицы колеса.                            | 1                   |                                    |                                  |
| Спустить переднее колесо с домкрата.                         | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки                               | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 11,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 14

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_  
Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок барабанных тормозных механизмов ГАЗ-2307**

| Наименование операций и приемов                                | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.                | 2                   |                                    |                                  |
| Снять тормозной барабан.                                       | 2                   |                                    |                                  |
| Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок.      | 2                   |                                    |                                  |
| Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.                 | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.          | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке.     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок. | 1                   |                                    |                                  |
| Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок.          | 2                   |                                    |                                  |
| Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок.           | 2                   |                                    |                                  |
| Установить тормозной барабан.                                  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса.                  | 2                   |                                    |                                  |
| Итого:   | 15,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 15

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена свечей зажигания**

| Наименование операций и приемов                              | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.                                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять с каждой свечи зажигания высоковольтные провода.       | 0,5                 |                                    |                                  |
| Выкрутить свечи.   | 4                   |                                    |                                  |
| Вкрутить новые свечи зажигания.                              | 4                   |                                    |                                  |
| Установить на каждую свечу зажигания высоковольтные провода. | 0,5                 |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.                                     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 10,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 16

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена переднего амортизатора легкового автомобиля**

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть гайку крепления верхнего конца амортизатора, снять шайбу и резиновую подушку.      | 2                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайку крепления нижнего конца амортизатора, снять шайбу и резиновую подушку.       | 2                   |                                    |                                  |
| Снять амортизатор и установить новый.  | 1                   |                                    |                                  |
| Установить резиновую подушку и шайбу, завернуть гайку крепления нижнего конца амортизатора.  | 2                   |                                    |                                  |
| Установить резиновую подушку и шайбу, завернуть гайку крепления верхнего конца амортизатора. | 2                   |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 10                  |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 17

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок барабанных тормозных механизмов**

| Наименование операций и приемов                                | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.                | 2                   |                                    |                                  |
| Снять тормозной барабан.                                       | 2                   |                                    |                                  |
| Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок.      | 2                   |                                    |                                  |
| Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.                 | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.          | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке.     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок. | 1                   |                                    |                                  |
| Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок.          | 2                   |                                    |                                  |
| Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок.           | 2                   |                                    |                                  |
| Установить тормозной барабан.                                  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса.                  | 2                   |                                    |                                  |
| Итого:   | 15,00               |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 18

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена заднего амортизатора ВАЗ-2105-07**

| Наименование операций и приемов   | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить автомобиль на рем. яму (или подъемник.)                      | 1                   |                                    |                                  |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса.                   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отвернуть гайку крепления нижнего шарнира.                              | 1                   |                                    |                                  |
| Не до конца извлечь болт из шарнира для снятия с него распорной втулки. | 1                   |                                    |                                  |
| Отодвинув амортизатор от кронштейна снять с болта дистанционную втулку. | 1                   |                                    |                                  |
| Полностью извлечь болт их нижнего шарнира совместно с шайбой.           | 1                   |                                    |                                  |
| Отвернуть гайку крепления верхнего шарнира.                             | 1                   |                                    |                                  |
| Снять со шпильки шайбу и наружную резиновую втулку шарнира.             | 1                   |                                    |                                  |
| Снять со шпильки верхний шарнир с наружной втулкой.                     | 1                   |                                    |                                  |
| Снять внутреннюю втулку шарнира со шпильки.                             | 1                   |                                    |                                  |
| Извлечь распорную втулку из нижнего шарнира.                            | 1                   |                                    |                                  |
| Извлечь две резиновые втулки из проушин шарнира.                        | 1                   |                                    |                                  |
| Установить новые резиновые втулки в проушины шарнира.                   | 1                   |                                    |                                  |
| Установить распорную втулку шарнира в нижний шарнир.                    | 1                   |                                    |                                  |
| Установить внутреннюю втулку шарнира на шпильку.                        | 1                   |                                    |                                  |
| Установить на шпильку верхний шарнир с наружной втулкой.                | 1                   |                                    |                                  |
| Установить на шпильку шайбу и наружную резиновую втулку шарнира.        | 1                   |                                    |                                  |
| Закрутить гайку крепления верхнего шарнира.                             | 1                   |                                    |                                  |
| Установить болт в нижний шарнир совместно с шайбой.                     | 1                   |                                    |                                  |
| Установить на болт дистанционную втулку.                                | 1                   |                                    |                                  |
| Установить распорную втулку.  | 1                   |                                    |                                  |
| Закрутить гайку крепления нижнего шарнира.                              | 1                   |                                    |                                  |
| Итого:  | 21,5                |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 19

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена ремня генератора**

| Наименование операций и приемов   | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|   |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить болт натяжной пластины ремня генератора.   | 1                   |                                    |                                  |
| Прижать генератор к блоку двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Снять ремень привода генератора и установить другой ремень.   | 2                   |                                    |                                  |
| С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм. | 2                   |                                    |                                  |
| Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора.   | 1                   |                                    |                                  |
| Закрыть капот двигателя.  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:  | 7,5                 |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 20

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Снятие колодок задних барабанных тормозных механизмов**

| Наименование операций и приемов                           | Норма времени<br>(мин) | Фактическое время<br>выполнения работ  |   |
|---|------------------------|--|---|
|   |                        | Время<br>начала<br>выполнения<br>работ | Время<br>окончания<br>выполнения<br>работ |
| Установить противооткатные башмаки под передние колеса.   | 0,5                    |  |   |
| Поднять колесо с помощью домкрата.                        | 1                      |  |   |
| Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.         | 4                      |  |   |
| Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.           | 2                      |  |   |
| Снять тормозной барабан.                                  | 2                      |  |   |
| Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок. | 2                      |  |   |
| Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.            | 0,5                    |  |   |
| Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.     | 0,5                    |  |   |
| Итого:  | 12,5                   |  |   |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О, подпись  
подпись представителя ОУ

Ф.И.О,

# ПЛАН – ЗАДАНИЕ 21

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Установка колодок задних барабанных тормозных механизмов**

| Наименование операций и приемов                                | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке.     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок. | 1                   |                                    |                                  |
| Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок.          | 2                   |                                    |                                  |
| Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок.           | 2                   |                                    |                                  |
| Установить тормозной барабан.                                  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса.                  | 2                   |                                    |                                  |
| Установить колесо и привернуть его.                            | 4                   |                                    |                                  |
| Опустить автомобиль с домкрата.                                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Убрать противооткатные башмаки.                                | 0,5                 |                                    |                                  |
| Итого:   | 13                  |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## ПЛАН – ЗАДАНИЕ 22

на выполнение практического задания

Дата проведения: \_\_\_\_\_ Время выдачи план – задания: \_\_\_\_\_

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Курс: \_\_\_\_\_ Группа: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза NIVA CHEVROLET**

| Наименование операций и приемов  | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ |                                  |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|  |                     | Время начала выполнения работ      | Время окончания выполнения работ |
| Установить линейку рядом с педалью торцом на пол, сориентировав ее по середине площадки педали. Отметить на линейке или запомните положение педали.                | 1                   |                                    |                                  |
| Нажать упором (можно использовать ручку молотка) на педаль, переместив ее до появления осязаемого увеличения усилия перемещения.                                   | 1                   |                                    |                                  |
| Определить по линейке перемещение педали, которое и будет свободным ходом педали. Свободный ход педали тормоза при неработающем двигателе должен составлять 3–5 мм | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отсоединить провода и контактные разъемы выключателя сигнала торможения Выключатель стоп-сигнала расположен под панелью приборов на кронштейне педального узла     | 0,5                 |                                    |                                  |
| Ослабить затяжку гайки крепления выключателя сигнала торможения (ключ «на 22»)   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Отрегулировать свободный ход педали тормоза, заворачивая или выворачивая выключатель в кронштейне  | 2                   |                                    |                                  |
| Проверить свободный ход педали тормоза еще раз.  | 2                   |                                    |                                  |
| Затянуть гайку крепления выключателя сигнала торможения. (ключ «на 22»)  | 0,5                 |                                    |                                  |
| Присоединить провода к выключателю   | 0,5                 |                                    |                                  |
| Проверить работу стоп-сигналов. Стоп-сигналы в задних фонарях должны загораться при перемещении педали тормоза примерно на 0,5 см                                  | 1                   |                                    |                                  |
| Итого:   | 9,5                 |                                    |                                  |

Эксперт \_\_\_\_\_

Ознакомлен

\_\_\_\_\_  
ФИО, подпись  
подпись представителя ОУ

\_\_\_\_\_  
ФИО,

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

| Освоенные умения  | Показатель оценки результата   | Оценка  |
|---|--|---|
| <p><b>Иметь практический опыт в :</b> проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.</p> <p><b>Уметь:</b> выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию;</p> | <p>Детализированные критерии и уровни (пример)</p> <p><b>А. Проведение технических измерений (15%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 — корректно подготовил прибор, выбрал метод, провёл измерения с соблюдением технологии, получил точные значения, указал погрешности, сделал выводы.</li> <li>• 3 — подготовка корректна, измерения выполнены без существенных ошибок, погрешность в пределах допустимого.</li> <li>• 2 — измерения выполнены с погрешностями, требуется повторная проверка/коррекция.</li> <li>• 1 — измерения выполнены неверно, результаты непригодны.</li> <li>• 0 — не проводил/опасно проводил.</li> </ul> <p><b>В. Снятие и установка агрегатов и узлов (20%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 — соблюдены технологические операции, порядок снятия/установки, моменты затяжки, герметичность/электрические соединения проверены, агрегат работает после установки.</li> <li>• 3 — допущены незначительные погрешности (мелкие недочёты в затяжке/уплотнениях), агрегат работает.</li> <li>• 2 — есть ошибки, требующие доработки под контролем инструктора.</li> <li>• 1 — допущены серьёзные ошибки/повреждения.</li> <li>• 0 — нел/опасно выполнял.</li> </ul> <p><b>С. Использование слесарного оборудования (10%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 — правильно выбрал станки/инструмент, установил приспособления, обеспечил безопасность.</li> <li>• 3 — работа корректна, допущены незначительные нарушения техники безопасности/параметров.</li> <li>• 2 — работа выполнена с ошибками, требуется помощь.</li> <li>• 1 — опасное использование.</li> <li>• 0 — не использовал.</li> </ul> <p><b>Д. Выбор и пользование инструментами и приспособлениями (15%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 — оптимальный выбор инструмента, умеет применять специальные приспособления, соблюдает нормы.</li> <li>• 3 — выбор адекватен, но не оптимален.</li> <li>• 2 — выбор неверен, приводит к усложнению или ошибкам.</li> <li>• 1 — инструмент выбран неправильно и опасно.</li> <li>• 0 — не использует.</li> </ul> | <p>Оценочная шкала:<br/>0–4 балла по каждому критерию (0 — не выполнено/опасно, 1 — выполнено неудовлетворительно, 2 — удовлетворительно, 3 — хорошо, 4 — отлично).</p> <p>Весы (рекомендуемые, можно изменить под программу):<br/>проведение технических измерений — 15%<br/>снятие и установка агрегатов и узлов — 20%<br/>использование слесарного оборудования — 10%<br/>выбор и пользование инструментами и приспособлениями — 15%<br/>выявление неисправностей систем и механизмов — 15%<br/>применение диагностических приборов и оборудования — 15%<br/>оформление учетной документации — 10%</p> <p>Итоговый балл = сумма(баллы по критериям × вес).<br/>Проходной порог: 70% (или по локальным требованиям — 60–75%).</p> |

E. Выявление неисправностей систем и механизмов (15%)

- 4 — системно проводит диагностику, использует логику и симптомы, выявляет первопричину и предлагает корректное решение.
- 3 — выявляет большинство неисправностей, иногда требует уточнения.
- 2 — поверхностная диагностика, ошибочные выводы.
- 1 — не умеет определять неисправности.
- 0 — не выполнял.

F. Применение диагностических приборов и оборудования (15%)

- 4 — правильно подключает приборы, настраивает, получает корректные показания, обеспечивает безопасность.
- 3 — подключение и чтение данных в целом корректны, мелкие ошибки в настройке.
- 2 — ошибки в применении прибора, часть данных искажена.
- 1 — не умеет пользоваться или делает это опасно.
- 0 — не применял.

G. Чтение и интерпретация данных диагностики; оформление учетной документации (10%)

- 4 — корректно интерпретирует показания, даёт обоснованные выводы и рекомендации; документы оформлены полно и грамотно (журнал работ, акт, наряд).
- 3 — интерпретация верна, но оформлена с опечатками/неполнотой.
- 2 — выводы частично ошибочны, документация не полная.
- 1 — неверные выводы, документация отсутствует или неподходящая.
- 0 — не оформлял.

3. Формы контроля / доказательства компетенции

- Практическое задание в мастерской: демонстрация снятия/установки агрегата и измерений на реальном или тренажёрном узле (оценка по чек-листу).
- Диагностическая сессия: выявление и устранение заданной неисправности по сценарию.
- Тест/письменное задание: чтение осциллограмм, интерпретация данных, расчёт погрешности измерения.
- Просмотр/оценка оформленной документации (наряд-замечание, акт, журнал).
- Портфолио/журнал работ с подписью руководителя практики.

## Литература для подготовки к промежуточной аттестации

1. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2021. – 640с.
2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: учебник/ А.П. Пехальский. – М - Издательский центр «Академия», 2019. – 528 с.
4. Власов В.М. Технологическое обслуживание и ремонт автомобилей/ В.М. Власов. - М: Издательский центр «Академия», 2020. – 480с.
5. Гаврилов К.Л. Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре/ К.Л. Гаврилов. - Издательство ФГУТ ЦСК, 2020, -580 с.

### Электронные издания (электронные ресурсы)

<http://www.ru.wikipedia.org>

51

<http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>

<http://autoustroistvo.ru>

<http://tezcar.ru>

<http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

### Дополнительные источники

1. Селифонов В.В. Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей/ В.В. Селифонов, М.К. Бирюков. - М: Издательский центр «Академия», 2019. – 400 с.
2. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов: окраска: учеб пос./ В.Г. Доронкин - М: Издательский центр «Академия», 2021. – 64 с.;
3. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля/ В.Ф. Яковлев. - Издательство: Солон-Пресс, 2021 - 273.
4. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей/ А.Н. Шишлов, С.В. Лебедев. — М.: КАТ № 9

