

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на
железнодорожном транспорте
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

- профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

- учебным планом по специальности;
- рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Петухова Светлана Леонидовна, преподаватель первой квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 18.05.2026 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК.2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **594** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **268** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **20** часа;

учебной и производственной практики – **288** часов.

Промежуточная аттестация в 6 семестре в форме дифференцированного зачета

Экзамен по модулю в 6 семестре в количестве 18 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК 2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке РФ с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания о изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы Техникума, представленных в соответствующем модуле (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1 Гражданское воспитание

Модуль 2 Патриотическое

Модуль 3 Духовно-нравственное воспитание

Модуль 4 Эстетическое воспитание

Модуль 5 Физическое воспитание, формирование культуры здорового образа жизни и эмоционального благополучия

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 7 Экологическое воспитание

Модуль 8

Ценности

научного

познания

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная практика, часов	Производственная практика (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК.2.1, ПК 2.3	Раздел 1. Организация Движения на железнодорожном транспорте	168	100	58		10			
ПК 2.2	Раздел 2. Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	120	64	46		10			-
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Производственная и учебная практика (по профилю специальности)	288						108	180
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Экзамен по модулю	18							
	Всего:	594	164	104		20		108	180

2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.02)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
раздел 1 Организация движения поездов на жд транспорте		594		
МДК 02.01 Организация движения поездов на ж.д.транспорте		168		
Тема 1.1. . Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала			
	5 семестр -96ч			
	1-2	Сущность и содержание эксплуатационной работы. Техническая эксплуатация. Основные принципы организации движения	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	3-4	Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения. Основные показатели эксплуатационной работы	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	5-6	Система и организационная структура управления железнодорожным транспортом. Принципы построения системы управления перевозочным процессом.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
7-8	Перспективы развития железнодорожного транспорте	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
Тема 1.2. Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты	9-10	Значение графика движения поездов, форма и содержание. Требования правил технической эксплуатации железных дорог Р.Ф. (ПТЭ) к графику движения поездов; недопущение его нарушения.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	11-12	Назначение и отмена поездов. Присвоение номера и индекса, виды поездов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	13-14	Деление железнодорожных линий на перегоны и раздельные пункты. Виды раздельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерация раздельных пунктов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	15-16	Специализация станционных путей, нумерация путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	Самостоятельная работа №1 Начертить схему станции и расставить на ней нумерацию путей , стрелок, светофоры поездные и маневровые		2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	17-18	Техническо-распорядительный акт (ТРА). Приложения и выписки из ТРА станции	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	19-20	Технологический процесс работы станции: содержание, порядок разработки, проверки и утверждения.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	21-22	Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираание, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелок.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	23-24	Правила техники безопасности (ПТБ) при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелочных замков	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

	Самостоятельная работа №2: Заполнить образец ТРА станции		2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
Тема 1.4 Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных путях	25-26	Организация маневровой работы на станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	27-28	Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад. Правила техники безопасности при производстве маневров	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	29-30	Особенности производства маневров на станционных путях, находящихся на уклоне. Закрепление подвижного состава на путях станции	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	31-32	Требования к закреплению подвижного состава. Основные причины несанкционированного движения подвижного состава	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	33-34	Маневры на главных и приёмootправочных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	35-36	Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	37-38	Порядок установки вагонов на станционных путях.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	39-40	Практическая работа №1 Выполнение регламента при производстве маневров на сортировочных горках и вытяжных путях	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	41-42	Практическая работа №2 Выполнение регламента при обработке путей ремонтного тупика и пункта подготовки вагонов под погрузку	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	43-44	Практическая работа №3 Организация работы по подаче вагонов на подъездные пути необщего пользования. Уборка вагонов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	45-46	Практическая работа №4 Выполнение регламента при проследовании маневровым составом негабаритного места	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	Самостоятельная работа №3 : Рассчитать норму закрепления подвижного состава с учетом штормового ветра формула № 1 и №2		2	модуль 6
Тема 1.5 Формирование поездов	Содержание учебного материала			
	47-48	Понятие о поезде. Требования по формированию поездов.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	49-50	Требования Правил технической эксплуатации к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	51-52	Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учётом путевого развития станции.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	53-54	Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9

				модуль 8
	55-56	Практическая работа №5. Определение массы и длины формируемых поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	57-58	Практическая работа №6 Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытие	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
		Самостоятельная работа №4: Регламент ведения переговоров о приготовлении маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. (деловая игра по применению регламента)	2	Модуль 6
		Содержание учебного материала		
Тема 1.6. Движение поездов. Общие положения	59-60	Руководство движением поездов на участках, на станциях и путевых постах. Приём поездов на станцию.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	61-62	Практическая работа №7 Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	63-64	Практическая работа №8 Ведение суточного графика исполненной работы	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
Тема 1.7 Движение поездов при автоматической блокировке	65-66	Приём и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки (АБ).	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	67-68	Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	69-70	Неисправности автоматической блокировки, при которых необходимо прекращать её действие. Порядок прекращения и восстановления действия автоматической блокировки на однопутных и двухпутных перегонах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	71-72	Заполнение разрешений на отправление поездов при автоматической блокировке в нестандартных ситуациях	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
		Самостоятельная работа №5 : Отправление хозяйственных поездов, следующих на весь перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке.(заполнение бланков ДУ-64)	2	модуль 6
Тема 1.8 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	73-74	Руководство движением поездов на участках, оборудованных устройствами диспетчерской централизации (ДЦ). Управление станционными светофорами и стрелками.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	75-76	Обязанности поездного диспетчера (ДПЦ) при приёме и отправлении поездов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	77-78	Варианты управления станциями, включёнными в диспетчерскую централизацию. Порядок передачи станции на резервное и сезонное управление.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	79-80	Порядок производства маневровой работы. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации		ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	81-82	Практическая работа №9 Выполнение регламента при переводе станции на сезонное управление и обратно	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
Тема 1.9		Содержание учебного материала		

Движение поездов при полуавтоматической блокировке	83-84	Особенности приёма и отправления поездов при полуавтоматической блокировке (ПАБ); блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	85-86	Устройства контроля прибытия поезда, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	87-88	Порядок отправления ранее задержанных поездов. Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	89-90	Виды неисправностей, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Порядок перехода на телефонные средства связи. Восстановление действия устройств полуавтоматической блокировки	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	91-92	Практическая работа №9 Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
Тема 1.10. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе	93-94	Приём и отправление поездов при электрожелезнодорожной системе. Дача согласий на приём и отправление поездов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	95-96	Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
Тема 1.11. Работа поездного диспетчера 6 семестр 72ч	97-98	Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к руководству движением поездов на участке. Обязанности поездного диспетчера (ДНЦ)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	99-100	Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) к ведению графика исполненного движения (ГИД). Примеры заполнения графика исполненного движения. Применение автоматизированного рабочего места (АРМ ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	101-102	Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона, перехода на другие средства связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	103-104	Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Организация движения при неисправности поездной диспетчерской связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	105-106	Практическая работа № 10 Оформление записей в журнале диспетчерских распоряжений	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	107-108	Практическая работа № 11 Ведение графика исполненного движения (ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	109-110	Практическая работа № 12 Анализ работы автоматизированного рабочего места (АРМ ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	111-112	Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов в случае возникновения аварийной ситуации.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

113-114	Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещённых к отправлению с разграничением временем	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
115-116	Способы выключения устройств из зависимости с сохранением и без сохранения права пользования сигналами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
117-118	Практическая работа № 13 Оформление разрешений на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
119-120	Практическая работа № 14 Оформление разрешений на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов на закрытый перегон (путь перегона)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
121-122	Практическая работа № 15 Выполнение регламента дежурным по станции по предоставлению работ в технологическое «окно»	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
123-124	Практическая работа № 16 Разработка вариантных графиков следования поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
125-126	Практическая работа № 17 Выполнение регламента дежурным по станции при приёме, отправлении и проследовании соединённых поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
127-128	Практическая работа № 18 Оформление наряда-допуска на производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1-го класса «ВМ».	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
129-130	Практическая работа № 19 Заполнение бланков на отправление хозяйственных поездов Ф.ДУ-64	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
131-132	Практическая работа № 20 Заполнение поездной документации на отправление поездов с опасными грузами 1-го класса «ВМ»	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
133-134	Практическая работа № 21 Перечислить неисправности стрелочного перевода и показать на схеме стрелочного перевода .	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
135-136	Практическая работа № 22 «Заполнение бланков предупреждений , маршрутных листов машиниста».	2	
137-138	Практическая работа № 23 «Заполнение журнала ф.ДУ-58 о вводе в действие предупреждений на поезда».	2	
139-140	Практическая работа № 24 «Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47».	2	

	141-142	Практическая работа № 25 «Заполнение журнала ф.ДУ-46 на выключение стрелки без сохранения пользования сигналами».	2	
	143-144	Практическая работа № 26 Перечислить неисправности устройств СЦБ и заполнить журнал ф.ДУ-46.	2	
	145-146	Практическая работа № 27 Заполнение ДУ-46 при работе путевой бригады по очистке стрелок от снега в зимних условиях	2	
	147-148	Практическая работа № 28 Отправление со станции ССПС, проверка документов.	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	149-150	Порядок следования транспортеров большей грузоподъемности, как в груженом, так и в порожнем состоянии. Постановка их в поезд	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	151-152	Курсирование хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования. Пополнение поездов состоящих из хоппер-дозаторов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	153-154	Курсирование по железнодорожным путям общего пользования думпкаров. Состав комиссии на прием думкаров при следовании по путям общего пользования	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	155-156	Подготовка специального железнодорожного подвижного состава к следованию в нерабочем состоянии. Состав комиссии при приеме ССПС при следовании по путям общего пользования	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	157-158	Практическая работа № 29 Выдача непредвиденного предупреждения, заполнение журнала ф. ДУ-60. д\зачет	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы		10	модуль 6
	<p>1. Начертить схему станции и расставить на ней нумерацию путей , стрелок, светофоры поездные и маневровые</p> <p>2. Заполнить образец ТРА станции</p> <p>3. Рассчитать норму закрепления подвижного состава с учетом штормового ветра формула № 1 и №2</p> <p>4. Регламент ведения переговоров о приговлении маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. (деловая игра по применению регламента.</p> <p>5. Отправление хозяйственных поездов, следующих на весь перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке.(заполнение бланков ДУ-64)</p>			
Раздел 2.Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте				
МДК 02.02 Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	5 семестр- 48часов		120	

Тема 2.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Содержание учебного материала			
	1-2	Цели и задачи дисциплины обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	3-4	Содержание владельцами инфраструктуры сооружений и устройств железных дорог, правила приемки их в постоянную эксплуатацию	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	5-6	Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	7-8	Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
Тема 2.2. Пересечения, переезды и примыкания железных дорог	9-10	Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	11-12	Устройства для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегонов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	Самостоятельная работа №1: Отправление поезда с путей, не имеющих выходных светофоров при автоматической блокировке(выполнение практического задания)		2	Модуль 6
Тема 2.3. Закрепление подвижного состава на путях станции	13-14	Основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок . 11 принципов безопасности в хозяйстве перевозок	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	15-16	Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях, взаимный контроль работников станции за закреплением вагонов	2	
	17-18	Практическая работа №1 Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на путях станции	2	
	19-20	Практическая работа №2 Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на подъездных путях станции	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
Тема 2.4. Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов	21-22	Требования Правил технической эксплуатации по обеспечению поездов тормозными средствами, расчёт норм.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	23-24	Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролётной магистралью.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	25-26	Порядок проведения полного и сокращённого опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

	27-28	Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами 1-го класса «ВМ» (взрывчатыми материалами).	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	29-30	Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	31-32	Практическая работа №3 Заполнение справки об обеспеченности поезда тормозами	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
Тема 2.5. Движение поездов. Общие положения	33-34	Обязанности дежурного по станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приёма поездов. Проверка свободности пути приёма, правильности приготовления маршрута	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	35-36	Приём поездов при запрещающем показании светофора или на путь, не предусмотренный технико-распорядительным актом станции. Формы регистрируемых приказов и письменных разрешений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	37-38	Отправление поездов со станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	39-40	Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с путей, не оборудованных выходными светофорами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	41-42	Практическая работа №4 Выполнение регламента при приёме и отправлении поездов при запрещающих показаниях входного и выходного светофоров	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
		Самостоятельная работа №2: Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному пути, при закрытии одного из путей(Заполнение бланков ДУ-50)	2	Модуль 6
Тема2.6. Порядок выдачи предупреждений на поезда	43-44	Виды предупреждений и случаи их выдачи. Сроки действия предупреждений.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	45-46	Порядок передачи заявок на выдачу предупреждений, подтверждение о принятии заявки. Порядок отмены действующих предупреждений в зависимости от срока их действия	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	47-48	Порядок ведения Книги для записи предупреждений на поезда; нумерация предупреждений. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
		6 семестр 72 часов		
	49-50	Порядок выдачи предупреждений на поезда. Порядок отмены предупреждений. Организация движения поездов при наличии предупреждений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	51-52	Практическая работа №5 Оформление записей в Книге для записи предупреждений на поезда и бланка предупреждения	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	53-54	Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе к организации движения поездов по телефонным средствам связи (ТСС)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	55-56	Назначение путевой записки; порядок заполнения и выдачи. Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

		связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи		
	57-58	Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на однопутных участках	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	59-60	Практическая работа №6 Оформление записей в журнале поездных телефонограмм и разрешений на отправление поездов по телефонным средствам связи	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
2.7 Движение поездов в экстремальных и нестандартных ситуациях	61-62	Практическая работа № 7 Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	63-64	Практическая работа №8 Выполнение регламента при появлении «ложной» свободности пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	65-66	Практическая работа № 9 Выполнение регламента при потере контроля стрелкой	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	67-68	Практическая работа № 10 Выполнение регламента при не переводе стрелки с пульта управления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	69-70	Практическая работа № 11 Выполнение регламента в случае самопроизвольного перекрытия светофора с разрешающего показания на запрещающее	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	71-72	Практическая работа № 12 Выполнение регламента в случае пропуска по участку пассажирского поезда, не предусмотренного расписанием движения	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	73-74	Практическая работа № 13 Выполнение регламента в случае, когда поезд, следующий на станцию, потерял управление тормозами	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	75-76	Практическая работа № 14 Выполнение регламента в случае ухода вагонов со станции на перегон	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	77-78	Практическая работа № 15 Выполнение регламента в случае вынужденной остановки поезда на перегоне по причине самопроизвольного срабатывания тормозов	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	79-80	Практическая работа №16 Выполнение регламента при внезапном повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	81-82	Практическая работа №17 Выполнение регламента в случае обнаружения неисправности «Толчка» локомотивной бригадой		ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
		Самостоятельная работа №3 : Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов поездного диспетчера (ДНЦ). Заполнение форм приказов, заполнение журнала ДУ-58	2	Модуль 6
Тема 2.8 Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и	83-84	Практическая работа № 18 Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8

сооружениях	85-86	Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона	2	
	87-88	Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	89-90	Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	91-92	Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	93-94	Практическая работа № 19 Оформление акта служебного расследования формы РБУ-1 в случае крушения или аварии поезда	2	
	95-96	Практическая работа № 20 Отправление хозяйственных поездов по индивидуальному заданию	2	
	97-98	Практическая работа № 21 Переход на телефонные средства связи при неисправности автоблокировки(заполнение бланка ДУ-54)	2	
	Самостоятельная работа №4: . Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона; форма приказа поездного диспетчера (ДНЦ). заполнение журнала ф.ДУ-64		2	Модуль 6
	99-100	Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	101-102	Практическая работа №22 Ведение журнала поездных телефонограмм и заполнение бланка ДУ-50	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	103-104	Практическая работа № 23 «Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47».	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	105-106	Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на железнодорожных	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	107-108	Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	109-110	Виды регламента переговоров при приеме поездов при запрещающем показании и выполнении маневровой работы на станции д\ф зачет	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	Самостоятельная работа №5 Приём и отправление поездов по пригласительному сигналу. Выполнение индивидуального задания из нестандартных ситуаций		2	Модуль 8
	Всего 110+10		120	
	Самостоятельная работа при изучении раздела 2. Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление результатов практических занятий, отчётов и		10	Модуль 6

	подготовка к их защите. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка сообщений по избранной теме. Подготовка презентаций по выбранной теме.		
	<p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</p> <p>1. Отправление поезда с путей, не имеющих выходных светофоров при автоматической блокировке (выполнение практического задания)</p> <p>2. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному пути, при закрытии одного из путей (Заполнение бланков ДУ-50)</p> <p>3. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов поездного диспетчера (ДНЦ). Заполнение форм приказов, заполнение журнала ДУ-58</p> <p>4. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона; форма приказа поездного диспетчера (ДНЦ). заполнение журнала ф.ДУ-64</p> <p>5. Приём и отправление поездов по пригласительному сигналу. Выполнение индивидуального задания из нестандартных ситуаций</p>		

**Структура и содержание учебной практики по профилю специальности ПМ.02
Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте**

Общая трудоемкость учебной практики по профилю специальности составляет 108 часов

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация планирование и управление перевозочным процессом	Транспортный процесс и его характеристики, знакомство с предприятием, прохождение инструктажей	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1 Модуль 6
	Организация приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров при нормальном действии устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2.-2.3. Модуль 6
	Организация приема, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции и выбор оптимальных решений при работе в аварийных и нестандартных ситуациях	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2. Модуль 6
	Оформление поездной и технической документации	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2. Модуль 6
	Ведение переговоров в соответствии с регламентом	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2.. Модуль 6
	Контроль выполнения нормативного графика движения поездов	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1- 2.2.-2.3. Модуль 6

Структура и содержание производственной практики по профилю специальности ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте
Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **180 часов**

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Организация движением на ж.д. транспорте	Выполнение работ дежурного по станции по организации движения поездов: руководство приёмом и отправлением поездов, заполнение поездной документации	7,2	ОК 2 ПК-2.1-2.2 Модуль 6

Обеспечение безопасности перевозок на ж.д. транспорте	Ведение графика исполненного движения поездов, предъявление поездов и вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Выполнение работ по своевременному обеспечению поездов локомотивами и поездными бригадами, правильность оформления записей на производство ремонтных работ, правильность выполнения операций по закреплению вагонов на станционных путях	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе Выполнение работ маневрового диспетчера по организации маневровой работы на станции по расформированию и формированию поездов, по подаче и уборке вагонов, подготовке порожних вагонов под погрузку грузов	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Приём поездов на станцию Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3 Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Регламент действий работников в нестандартных и аварийных ситуациях Отработка действий дежурного по железнодорожной станции при организации движения при телефонных средствах связи. Оформление поездной документации, регламентирующей безопасность движения поездов на сортировочных горках и вытяжных путях	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
	Изучение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Обслуживание поездов Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе. Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления Закрепление подвижного состава на путях станции	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6

	<p>Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях</p> <p>Заполнение бланков ДУ-64- (бланк разрешения на движение поезда) ДУ-64 выдается на поезда при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях, при следовании поезда на закрытый перегон</p>	14,4	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6</p>
	<p>Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке</p>	14,4	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6</p>
	<p>Ведение книги записей предупреждений на поезда формы ДУ – 60. Заполнение бланков предупреждений формы ДУ – 61</p>	7,2	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6</p>
	<p>Оформление перевозки опасных грузов</p> <p>Изучение порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.</p> <p>Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами</p>	14.4	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6</p>
	<p>Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов</p> <p>Определение вида и степени негабаритности груза</p> <p>Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытия</p>	14.4	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6</p>
	<p>Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути.</p> <p>Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.</p>	7,2	<p>ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6</p>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте и лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест лаборатории управления движением:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических и лабораторных работ.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2022.
2. Т.А. Ермакова Технология перевозочного процесса 2021г
3. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2022.
4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. – М.: Академия, 2022.
5. Е.М. Зоркова Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) 2022г.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон 10.01.2018г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2022г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».
3. Инструкция ОАО«РЖД»от 31.12.2022 г. №ЦШ-651 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».
4. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2022.
5. Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения). – М.:Академия, 2022.

Интернет-ресурсы

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.geolution.allbest.ru, с регистрацией. – Загл. с экрана.
2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: issrb.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.
3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dcnt.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

а. Общие требования к организации образовательного процесса

Основой для овладения модулем являются знания, полученные в ходе изучения общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технические средства». Параллельно изучаются модули «Организация перевозочного процесса», «Организация транспортно-логистической деятельности». Обязательным условием овладения модулем «Организация движения поездов и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте» является взаимодействие преподавателей, ведущих производственную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Производственная практика является обязательным разделом профессионального модуля и проводится после изучения раздела «Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте». Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Производственная практика проводится концентрированно.

Программа профессионального модуля обеспечивается учебно-методической документацией по междисциплинарным курсам модуля. Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация программы модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, изданной за последние 5 лет, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет, получают возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями и организациями.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися программы модуля. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, осуществляющих руководство практикой. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- грамотность при работе документами, регламентирующими эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов в нестандартных ситуациях (при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, при разъединении (разрыве) поезда на перегоне, выключении устройств из зависимости)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность оформления разрешений при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ» (взрывчатые материалы)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление акта служебного расследования при крушении или аварии, нарушении безопасности движения в поездной и маневровой работе и определение степени ответственности виновных за допущенное крушение, аварию	- оценка результатов выполнения практических занятий
2.Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	- обоснованность расположения железнодорожных линий и отдельных пунктов, виды и границы отдельных пунктов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность специализации станционных путей, нумерации путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление записей в Книге для записей предупреждений на поезда и бланка предупреждения	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- разработка вариантных графиков следования поездов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- точность при расчёте схемы состава пассажирского поезда	- оценка результатов выполнения практических занятий