

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на**  
**железнодорожном транспорте**  
по специальности среднего профессионального образования  
**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(железнодорожном**

**Квалификация:** техник

**Форма обучения:** очная

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10 месяцев  
на базе основного общего образования

Иркутск, 2025

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Петухова Светлана Леонидовна, преподаватель первой квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании  
ДЦК

Протокол №9 от 26.05.2025 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

## **1.1 Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК.2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

### **уметь:**

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

### **знать:**

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

## **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 594 часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 288 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 20 часа;

учебной и производственной практики – 288 часов.

Промежуточная аттестация в 6 семестре в форме дифференцированного зачета

Экзамен по модулю в 6 семестре в количестве 18 часов

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК 2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке РФ с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания о изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы Техникума, представленных в соответствующем модуле (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1 Гражданское воспитание

Модуль 2 Патриотическое

Модуль 3 Духовно-нравственное воспитание

Модуль 4 Эстетическое воспитание

Модуль 5 Физическое воспитание, формирование культуры здорового образа жизни и эмоционального благополучия

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 7 Экологическое воспитание

Модуль 8

Ценности

научного

познания

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

#### 3.1. Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная практика, часов	Производственная практика (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК.2.1, ПК 2.3	Раздел 1. Организация Движения на железнодорожном транспорте	168	100	58		10			
ПК 2.2	Раздел 2. Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	120	64	46		10			-
	Учебная практика	108							
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Производственная практика (по профилю специальности)	180							180
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Экзамен по модулю	18							
	<b>Всего:</b>	<b>594</b>	<b>164</b>	<b>104</b>		<b>20</b>			<b>180</b>

## 2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.02)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения		
1	2	3	4		
<b>раздел 1 Организация движения поездов на жд транспорте</b>					
<b>МДК 02.01 Организация движения поездов на жд.транспорте</b>		<b>168</b>			
<b>Тема 1.1. . Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте</b>	<b>Содержание учебного материала</b>				
	<b>5 семестр -96ч</b>				
	1-2	<b>Сущность и содержание эксплуатационной работы.</b> Техническая эксплуатация. Основные принципы организации движения	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	3-4	<b>Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения.</b> Основные показатели эксплуатационной работы	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	5-6	<b>Система и организационная структура управления железнодорожным транспортом.</b> Принципы построения системы управления перевозочным процессом.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
7-8	<b>Перспективы развития железнодорожного транспорте</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6		
<b>Тема 1.2. Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты</b>	9-10	<b>Значение графика движения поездов, форма и содержание.</b> Требования правил технической эксплуатации железных дорог Р.Ф. (ПТЭ) к графику движения поездов; недопущение его нарушения.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	11-12	<b>Назначение и отмена поездов.</b> Присвоение номера и индекса, виды поездов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	13-14	<b>Деление железнодорожных линий на перегоны и раздельные пункты.</b> Виды раздельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерация раздельных пунктов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	15-16	<b>Специализация станционных путей, нумерация путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	Самостоятельная работа №1 Начертить схему станции и расставить на ней нумерацию путей , стрелок, светофоры поездные и маневровые			2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	17-18	<b>Техническо-распорядительный акт (ТРА).</b> Приложения и выписки из ТРА станции	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	19-20	<b>Технологический процесс работы станции: содержание, порядок разработки, проверки и утверждения.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
	21-22	<b>Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираение, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелок.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6	
23-24	<b>Правила техники безопасности (ПТБ) при очистке стрелочных переводов.</b> Порядок хранения ключей от стрелочных замков	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6		

	Самостоятельная работа №2: Заполнить образец ТРА станции		2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
<b>Тема 1.4</b> <b>Производство маневров.</b> <b>Закрепление вагонов на станционных путях</b>	25-26	<b>Организация маневровой работы на станции, маневровые районы.</b> Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	27-28	<b>Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад.</b> Правила техники безопасности при производстве маневров	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	29-30	<b>Особенности производства маневров на станционных путях, находящихся на уклоне.</b> Закрепление подвижного состава на путях станции	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	31-32	<b>Требования к закреплению подвижного состава.</b> Основные причины несанкционированного движения подвижного состава	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	33-34	<b>Маневры на главных и приёмоотправочных путях.</b> Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	35-36	<b>Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях:</b> обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	37-38	<b>Порядок установки вагонов на станционных путях.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	39-40	<b>Практическая работа №1</b> Выполнение регламента при производстве маневров на сортировочных горках и вытяжных путях	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	41-42	<b>Практическая работа №2</b> Выполнение регламента при обработке путей ремонтного тупика и пункта подготовки вагонов под погрузку	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	43-44	<b>Практическая работа №3</b> Организация работы по подаче вагонов на подъездные пути необщего пользования. Уборка вагонов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	45-46	<b>Практическая работа №4</b> Выполнение регламента при проследовании маневровым составом негабаритного места	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	Самостоятельная работа №3 : Рассчитать норму закрепления подвижного состава с учетом штормового ветра формула № 1 и №2		2	модуль 6
<b>Тема 1.5</b> <b>Формирование поездов</b>	<b>Содержание учебного материала</b>			
	47-48	<b>Понятие о поезде.</b> Требования по формированию поездов.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	49-50	<b>Требования Правил технической эксплуатации к вагонам при постановке их в поезда.</b> Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	51-52	<b>Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учётом путевого развития станции.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	53-54	<b>Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами</b>	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9

				модуль 8
	55-56	<b>Практическая работа №5.</b> Определение массы и длины формируемых поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	57-58	<b>Практическая работа №6</b> Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытие	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
		Самостоятельная работа №4: Регламент ведения переговоров о приготовлении маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. (деловая игра по применению регламента)	2	Модуль 6
		<b>Содержание учебного материала</b>		
<b>Тема 1.6. Движение поездов. Общие положения</b>	59-60	<b>Руководство движением поездов на участках, на станциях и путевых постах.</b> Приём поездов на станцию.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	61-62	<b>Практическая работа №7</b> Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	63-64	<b>Практическая работа №8</b> Ведение суточного графика исполненной работы	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
<b>Тема 1.7 Движение поездов при автоматической блокировке</b>	65-66	<b>Приём и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки (АБ).</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	67-68	<b>Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	69-70	<b>Неисправности автоматической блокировки, при которых необходимо прекращать её действие.</b> Порядок прекращения и восстановления действия автоматической блокировки на однопутных и двухпутных перегонах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	71-72	<b>Заполнение разрешений на отправление поездов при автоматической блокировке в нестандартных ситуациях</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
		Самостоятельная работа №5 : Отправление хозяйственных поездов, следующих на весь перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке.(заполнение бланков ДУ-64)	2	модуль 6
<b>Тема 1.8 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией</b>	73-74	<b>Руководство движением поездов на участках, оборудованных устройствами диспетчерской централизации (ДЦ).</b> Управление станционными светофорами и стрелками.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	75-76	<b>Обязанности поездного диспетчера (ДПЦ) при приёме и отправлении поездов</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	77-78	<b>Варианты управления станциями, включёнными в диспетчерскую централизацию.</b> Порядок передачи станции на резервное и сезонное управление.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	79-80	<b>Порядок производства маневровой работы.</b> Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации		ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	81-82	<b>Практическая работа №9</b> Выполнение регламента при переводе станции на сезонное управление и обратно	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
<b>Тема 1.9</b>		<b>Содержание учебного материала</b>		

<b>Движение поездов при полуавтоматической блокировке</b>	83-84	<b>Особенности приёма и отправления поездов при полуавтоматической блокировке (ПАБ);</b> блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	85-86	<b>Устройства контроля прибытия поезда, порядок действий при их неисправности.</b> Блокировочный сигнал отправления поезда	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	87-88	<b>Порядок отправления ранее задержанных поездов.</b> Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	89-90	<b>Виды неисправностей, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки.</b> Порядок перехода на телефонные средства связи. Восстановление действия устройств полуавтоматической блокировки	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	91-92	<b>Практическая работа №9</b> Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
<b>Тема 1.10. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе</b>	93-94	<b>Приём и отправление поездов при электрожелезнодорожной системе. Дача согласий на приём и отправление поездов</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	95-96	<b>Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях.</b> Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
<b>Тема 1.11. Работа поездного диспетчера</b>  <b>6 семестр 72ч</b>	97-98	<b>Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к руководству движением поездов на участке.</b> Обязанности поездного диспетчера (ДНЦ)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	99-100	<b>Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) к ведению графика исполненного движения (ГИД).</b> Примеры заполнения графика исполненного движения. Применение автоматизированного рабочего места (АРМ ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	101-102	<b>Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений.</b> Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона, перехода на другие средства связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	103-104	<b>Формы и порядок передачи диспетчерских приказов.</b> Организация движения при неисправности поездной диспетчерской связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	105-106	<b>Практическая работа № 10</b> Оформление записей в журнале диспетчерских распоряжений	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	107-108	<b>Практическая работа № 11</b> Ведение графика исполненного движения (ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	109-110	<b>Практическая работа № 12</b> Анализ работы автоматизированного рабочего места (АРМ ГИД)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	111-112	<b>Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов в случае возникновения аварийной ситуации.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

113-114	<b>Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед).</b> Перечень поездов, запрещённых к отправлению с разграничением временем	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
115-116	<b>Способы выключения устройств из зависимости с сохранением и без сохранения права пользования сигналами</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
117-118	<b>Практическая работа № 13</b> Оформление разрешений на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
119-120	<b>Практическая работа № 14</b> Оформление разрешений на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов на закрытый перегон (путь перегона)	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
121-122	<b>Практическая работа № 15</b> Выполнение регламента дежурным по станции по предоставлению работ в технологическое «окно»	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
123-124	<b>Практическая работа № 16</b> Разработка вариантных графиков следования поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
125-126	<b>Практическая работа № 17</b> Выполнение регламента дежурным по станции при приёме, отправлении и проследовании соединённых поездов	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
127-128	<b>Практическая работа № 18</b> Оформление наряда-допуска на производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1-го класса «ВМ».	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
129-130	<b>Практическая работа № 19</b> Заполнение бланков на отправление хозяйственных поездов Ф.ДУ-64	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
131-132	<b>Практическая работа № 20</b> Заполнение поездной документации на отправление поездов с опасными грузами 1-го класса «ВМ»	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
133-134	<b>Практическая работа № 21</b> Перечислить неисправности стрелочного перевода и показать на схеме стрелочного перевода .	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
135-136	<b>Практическая работа № 22</b> «Заполнение бланков предупреждений , маршрутных листов машиниста».	2	
137-138	<b>Практическая работа № 23</b> «Заполнение журнала ф.ДУ-58 о вводе в действие предупреждений на поезда».	2	
139-140	<b>Практическая работа № 24</b> «Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47».	2	

	141-142	<b>Практическая работа № 25</b> «Заполнение журнала ф.ДУ-46 на выключение стрелки без сохранения пользования сигналами».	2	
	143-144	<b>Практическая работа № 26</b> Перечислить неисправности устройств СЦБ и заполнить журнал ф.ДУ-46.	2	
	145-146	<b>Практическая работа № 27</b> Заполнение ДУ-46 при работе путевой бригады по очистке стрелок от снега в зимних условиях	2	
	147-148	<b>Практическая работа № 28</b> Отправление со станции ССПС, проверка документов.	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
	149-150	<b>Порядок следования транспортеров большей грузоподъемности, как в груженом, так и в порожнем состоянии.</b> Постановка их в поезд	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	151-152	<b>Курсирование хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования.</b> Пополнение поездов состоящих из хоппер-дозаторов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	153-154	<b>Курсирование по железнодорожным путям общего пользования думпкаров.</b> Состав комиссии на прием думкаров при следовании по путям общего пользования	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	155-156	<b>Подготовка специального железнодорожного подвижного состава к следованию в нерабочем состоянии.</b> Состав комиссии при приеме ССПС при следовании по путям общего пользования	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	157-158	<b>Практическая работа № 29</b> Выдача непредвиденного предупреждения, заполнение журнала ф. ДУ-60. д\зачет	2	ПК 2.1, 2.3 ОК1,9 модуль 8
		<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b> 1.Начертить схему станции и расставить на ней нумерацию путей , стрелок, светофоры поездные и маневровые 2. Заполнить образец ТРА станции 3. Рассчитать норму закрепления подвижного состава с учетом штормового ветра формула № 1 и №2 4. Регламент ведения переговоров о приготовлении маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. (деловая игра по применению регламента. 5. Отправление хозяйственных поездов, следующих на весь перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке.(заполнение бланков ДУ-64)	10	модуль 6
<b>Раздел 2.Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте</b>				
<b>МДК 02.02 Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте</b>	<b>5 семестр- 48часов</b>			<b>120</b>

<b>Тема 2.1.</b> Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	<b>Содержание учебного материала</b>			
	1-2	<b>Цели и задачи</b> дисциплины обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	3-4	Содержание владельцами инфраструктуры сооружений и устройств железных дорог, правила приемки их в постоянную эксплуатацию	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	5-6	Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	7-8	Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
<b>Тема 2.2.</b> Пересечения, переезды и примыкания железных дорог	9-10	Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	11-12	Устройства для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегонов	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	Самостоятельная работа №1: Отправление поезда с путей, не имеющих выходных светофоров при автоматической блокировке(выполнение практического задания)		2	Модуль 6
<b>Тема 2.3.</b> <b>Закрепление подвижного состава на путях станции</b>	13-14	<b>Основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок .</b> 11 принципов безопасности в хозяйстве перевозок	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	15-16	<b>Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях,</b> взаимный контроль работников станции за закреплением вагонов	2	
	17-18	<b>Практическая работа №1</b> Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на путях станции	2	
	19-20	<b>Практическая работа №2</b> Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на подъездных путях станции	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
<b>Тема 2.4.</b> <b>Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов</b>	21-22	<b>Требования Правил технической эксплуатации по обеспечению поездов тормозными средствами, расчёт норм.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	23-24	<b>Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролётной магистралью.</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	25-26	<b>Порядок проведения полного и сокращённого опробования тормозов.</b> Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

	27-28	<b>Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами 1-го класса «ВМ» (взрывчатыми материалами).</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	29-30	<b>Снаряжение локомотивов.</b> Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	31-32	<b>Практическая работа №3</b> Заполнение справки об обеспеченности поезда тормозами	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
<b>Тема 2.5. Движение поездов. Общие положения</b>	33-34	<b>Обязанности дежурного по станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приёма поездов.</b> Проверка свободности пути приёма, правильности приготовления маршрута	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	35-36	<b>Приём поездов при запрещающем показании светофора или на путь, не предусмотренный технико-распорядительным актом станции.</b> Формы регистрируемых приказов и письменных разрешений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	37-38	<b>Отправление поездов со станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов.</b> Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	39-40	<b>Проверка правильности приготовления маршрута.</b> Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с путей, не оборудованных выходными светофорами	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	41-42	<b>Практическая работа №4</b> Выполнение регламента при приёме и отправлении поездов при запрещающих показаниях входного и выходного светофоров	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	Самостоятельная работа №2: Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному пути, при закрытии одного из путей(Заполнение бланков ДУ-50)		2	Модуль 6
<b>Тема2.6. Порядок выдачи предупреждений на поезда</b>	43-44	<b>Виды предупреждений и случаи их выдачи.</b> Сроки действия предупреждений.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	45-46	<b>Порядок передачи заявок на выдачу предупреждений, подтверждение о принятии заявки.</b> Порядок отмены действующих предупреждений в зависимости от срока их действия	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	47-48	<b>Порядок ведения Книги для записи предупреждений на поезда;</b> нумерация предупреждений. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
		<b>6 семестр 72 часов</b>		
	49-50	<b>Порядок выдачи предупреждений на поезда.</b> Порядок отмены предупреждений. Организация движения поездов при наличии предупреждений	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	51-52	<b>Практическая работа №5</b> Оформление записей в Книге для записи предупреждений на поезда и бланка предупреждения	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	53-54	<b>Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе к организации движения поездов по телефонным средствам связи (ТСС)</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	55-56	<b>Назначение путевой записки; порядок заполнения и выдачи.</b> Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6

		связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи		
	57-58	<b>Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на однопутных участках</b>	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	59-60	<b>Практическая работа №6</b> Оформление записей в журнале поездных телефонограмм и разрешений на отправление поездов по телефонным средствам связи	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
<b>2.7 Движение поездов в экстремальных и нестандартных ситуациях</b>	61-62	<b>Практическая работа № 7</b> Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	63-64	<b>Практическая работа №8</b> Выполнение регламента при появлении «ложной» свободности пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	65-66	<b>Практическая работа № 9</b> Выполнение регламента при потере контроля стрелкой	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	67-68	<b>Практическая работа № 10</b> Выполнение регламента при не переводе стрелки с пульта управления	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	69-70	<b>Практическая работа № 11</b> Выполнение регламента в случае самопроизвольного перекрытия светофора с разрешающего показания на запрещающее	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	71-72	<b>Практическая работа № 12</b> Выполнение регламента в случае пропуска по участку пассажирского поезда, не предусмотренного расписанием движения	2	Модуль 8
	73-74	<b>Практическая работа № 13</b> Выполнение регламента в случае, когда поезд, следующий на станцию, потерял управление тормозами	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	75-76	<b>Практическая работа № 14</b> Выполнение регламента в случае ухода вагонов со станции на перегон	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	77-78	<b>Практическая работа № 15</b> Выполнение регламента в случае вынужденной остановки поезда на перегоне по причине самопроизвольного срабатывания тормозов	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	79-80	<b>Практическая работа №16</b> Выполнение регламента при внезапном повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
	81-82	<b>Практическая работа №17</b> Выполнение регламента в случае обнаружения неисправности «Толчка» локомотивной бригадой		ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8
		Самостоятельная работа №3 : Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов поездного диспетчера (ДНЦ). Заполнение форм приказов, заполнение журнала ДУ-58	2	Модуль 6
<b>Тема 2.8 Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и</b>	83-84	<b>Практическая работа № 18</b> Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон	2	ПК2.2 ОК 1,9 Модуль 8

<b>сооружениях</b>	85-86	Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона	2	
	87-88	Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	89-90	Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ.	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	91-92	Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	93-94	<b>Практическая работа № 19</b> Оформление акта служебного расследования формы РБУ-1 в случае крушения или аварии поезда	2	
	95-96	<b>Практическая работа № 20</b> Отправление хозяйственных поездов по индивидуальному заданию	2	
	97-98	<b>Практическая работа № 21</b> Переход на телефонные средства связи при неисправности автоблокировки(заполнение бланка ДУ-54)	2	
	Самостоятельная работа №4: . Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона; форма приказа поездного диспетчера (ДНЦ). заполнение журнала ф.ДУ-64		2	Модуль 6
	99-100	Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	101-102	<b>Практическая работа №22</b> Ведение журнала поездных телефонограмм и заполнение бланка ДУ-50	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	103-104	<b>Практическая работа № 23</b> «Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47».	2	ПК 2.2, ОК1.9 Модуль 8
	105-106	Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на железнодорожных	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	107-108	Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344)	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	109-110	Виды регламента переговоров при приеме поездов при запрещающем показании и выполнении маневровой работы на станции д\ф зачет	2	ПК 2.1, 2.3 Модуль 6
	Самостоятельная работа №5 Приём и отправление поездов по пригласительному сигналу. Выполнение индивидуального задания из нестандартных ситуаций		2	Модуль 8
	Всего 110+10		120	
	<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 2.</b> Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление результатов практических занятий, отчётов и		10	Модуль 6

	подготовка к их защите. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка сообщений по избранной теме. Подготовка презентаций по выбранной теме.		
	<p><b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отправление поезда с путей, не имеющих выходных светофоров при автоматической блокировке(выполнение практического задания)</li> <li>2. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному пути, при закрытии одного из путей(Заполнение бланков ДУ-50)</li> <li>3. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов поездного диспетчера (ДНЦ). Заполнение форм приказов, заполнение журнала ДУ-58</li> <li>4. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона; форма приказа поездного диспетчера (ДНЦ). заполнение журнала ф.ДУ-64</li> <li>5. Приём и отправление поездов по пригласительному сигналу. Выполнение индивидуального задания из нестандартных ситуаций</li> </ol>		

## Структура и содержание Учебной практики по профилю специальности ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

Общая трудоемкость учебной практики по профилю специальности составляет 108 часов

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация планирование и управление перевозочным процессом	Транспортный процесс и его характеристики, знакомство с предприятием, прохождение инструктажей	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1 Модуль 6
	Организация приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров при нормальном действии устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2.-2.3. Модуль 6
	Организация приема, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции и выбор оптимальных решений при работе в аварийных и нестандартных ситуациях	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2. Модуль 6
	Оформление поездной и технической документации	21,6	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2. Модуль 6
	Ведение переговоров в соответствии с регламентом	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1.- 2.2.. Модуль 6
	Контроль выполнения нормативного графика движения поездов	14,4	ОК 1-4 ПК 2.1- 2.2.-2.3. Модуль 6

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Структура и содержание производственной практики по профилю специальности **ПМ.02**  
 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном  
 Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **180 часов**

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Организация движением на ж.д. транспорте	Выполнение работ дежурного по станции по организации движения поездов: руководство приёмом и отправлением поездов, заполнение поездной документации	7,2	ОК 2 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Ведение графика исполненного движения поездов, предъявление поездов и вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Выполнение работ по своевременному обеспечению поездов локомотивами и поездными бригадами, правильность оформления записей на производство ремонтных работ, правильность выполнения операций по закреплению вагонов на станционных путях	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе Выполнение работ маневрового диспетчера по организации маневровой работы на станции по расформированию и формированию поездов, по подаче и уборке вагонов, подготовке порожних вагонов под погрузку грузов	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Приём поездов на станцию Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3 Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
Обеспечение безопасности перевозок на ж.д. транспорте			

<p>Регламент действий работников в нестандартных и аварийных ситуациях</p> <p>Отработка действий дежурного по железнодорожной станции при организации движения при телефонных средствах связи.</p> <p>Оформление поездной документации, регламентирующих безопасность движения поездов на сортировочных горках и вытяжных путях</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
<p>Изучение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации</p> <p>Обслуживание поездов</p> <p>Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе.</p> <p>Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления</p> <p>Закрепление подвижного состава на путях станции</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
<p>Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях</p> <p>Заполнение бланков ДУ-64- (бланк разрешения на движение поезда) ДУ-64 выдается на поезда при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях, при следовании поезда на закрытый перегон</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
<p>Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Ведение книги записей предупреждений на поезда формы ДУ – 60. Заполнение бланков предупреждений формы ДУ – 61</p>	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Оформление перевозки опасных грузов</p> <p>Изучение порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.</p> <p>Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов</p> <p>Определение вида и степени негабаритности груза</p> <p>Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытия</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6

	Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути. Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
--	---	-----	----------------------------------

### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте и лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест лаборатории управления движением:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических и лабораторных работ.

### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Основные источники:**

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.
2. Т.А. Ермакова Технология перевозочного процесса 2019г
3. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2018.
4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. – М.: Академия, 2018.
5. Е.М. Зоркова Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров ( по видам транспорта) 2018г.

**Дополнительные источники:**

1. Федеральный закон 10.01.2018г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2012г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».
3. Инструкция ОАО«РЖД»от 31.12.2018 г. №ЦШ-651 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».
4. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2018.
5. Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения). – М.:Академия, 2018.

**Интернет-ресурсы**

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.reolution.allbest.ru](http://www.reolution.allbest.ru), с регистрацией. – Загл. с экрана.

2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: issrb.esrr.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.
3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dcnt.esrr.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

#### **а. Общие требования к организации образовательного процесса**

Основой для овладения модулем являются знания, полученные в ходе изучения общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технические средства». Параллельно изучаются модули «Организация перевозочного процесса», «Организация транспортно-логистической деятельности». Обязательным условием овладения модулем «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте» является взаимодействие преподавателей, ведущих производственную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Производственная практика является обязательным разделом профессионального модуля и проводится после изучения раздела «Организация и управление пассажирскими перевозками и правила обслуживания пассажиров». Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Производственная практика проводится концентрированно.

Программа профессионального модуля обеспечивается учебно-методической документацией по междисциплинарным курсам модуля. Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация программы модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, изданной за последние 5 лет, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет, получают возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями и организациями

### **3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися программы модуля. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, осуществляющих руководство практикой. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

#### 4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- грамотность при работе документами, регламентирующими эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов в нестандартных ситуациях (при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, при разъединении (разрыве) поезда на перегоне, выключении устройств из зависимости)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность оформления разрешений при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ» (взрывчатые материалы)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление акта служебного расследования при крушении или аварии, нарушении безопасности движения в поездной и маневровой работе и определение степени ответственности виновных за допущенное крушение, аварию	- оценка результатов выполнения практических занятий
2.Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	- обоснованность расположения железнодорожных линий и отдельных пунктов, виды и границы отдельных пунктов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность специализации станционных путей, нумерации путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление записей в Книге для записей предупреждений на поезда и бланка предупреждения	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- разработка вариантных графиков следования поездов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- точность при расчёте схемы состава пассажирского поезда	- оценка результатов выполнения практических занятий