



Боевой листок № 2

Интересные факты

В 1986 году Иркутск был награжден орденом Октябрьской революции с формулировкой «...За большие заслуги трудящихся города Иркутска и их вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. № 444 г. двадцати городам России, в том числе г. Иркутску, «за значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность» было присвоено почетное звание «Город трудовой доблести». Это заслуженная награда, признание значимости трудового подвига жителей Иркутской области в годы Великой Отечественной войны.

Иркутская область в Великой Отечественной войне

В июне 1941 года - Иркутск представлял собой крупный промышленный, культурный центр на востоке страны. По переписи 1939 года в нем проживало 250 тыс. человек. Город был раскинут на обширном пространстве, располагался по берегам реки Ангары и включал в себя находящиеся в 7 километрах к западу поселки Ленино и Ново-Ленино, к городу так же относились и небольшие поселки вдоль реки Иркуты – поселок имени С. Кирова и Селиваниха.

22 июня 1941 года, когда началась война, в городе и области прошли митинги с призывом встать на защиту Отечества, отдать все силы для поддержки фронта. В годы войны в Красную Армию было призвано более 200 тыс. человек. Одновременно с введением военного положения в Иркутске, как и по всей стране, вводится карточная система распределения продовольствия. Но торговля в городе не сразу перешла на новые условия распределения товаров. В первые месяцы войны иркутские магазины продолжали работать в обычном режиме, люди получали зарплату деньгами. Некоторое время за рубли у селян можно было закупать свежие овощи и изредка мясо.

Звание Героя Советского Союза было присвоено 125 воинам, родившимся и призванным из Иркутской области. Дважды удостоены звания Героя Советского Союза уроженцы нашей области А.П. Белобородов и Н.В. Челноков.

Согласно плану Всесоюзного совета по эвакуации Иркутская область приняла 22 крупных предприятия, около 10 трестов и сырьевых баз. Так, на Иркутском заводе им. Куйбышева установили оборудование с Краматорского машиностроительного завода и перешли на выпуск оружия и боеприпасов, эвакуированный в Иркутск Луганский патронный завод всю войну действовал в здании нынешнего авиационного техникума на улице Ленина.

На Иркутский авиазавод был переброшен авиационный завод № 39 им. В.Р. Менжинского из Москвы. В годы войны авиазавод выпустил около 2 тысяч самолетов и более миллиона мин. За успешное выполнение правительственного задания по выпуску самолетов Пе-2, Пе-3 и досрочное освоение серийного производства Ил-4 он получил переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны.

Кроме того, в Иркутск прибыло оборудование с Днепропетровской обувной фабрики, которое разместили в Усолье-Сибирском, Тельме и Черемхово наладили производство эвакуированные из Одессы и Днепропетровска швейные фабрики и шили обувь и одежду для бойцов Красной Армии, стекольные заводы и мастерские выпускали противотанковые бутылки для зажигательной смеси и ампулы для лекарств. Макаaronная фабрика и мясокомбинат готовили для фронта тушенку, пищевые концентраты и сухари.

Огромную нагрузку принял на себя с первых же дней войны железнодорожный транспорт. Он выполнял воинские перевозки и перевозку эвакуированных грузов и людей с запада на восток. На транспорте был введен особый график военного времени. Стал практиковаться спуск спаренных и сдвоенных поездов, возросли скорости движения. В 1943-1945 годы в связи с возросшими воинскими перевозками реконструируется Восточно-Сибирская железная дорога, вводится в строй Кругобайкальское шоссе протяженностью в 108 километров, и Иркутск становится крупным дорожным узлом. За пять лет войны было отправлено на фронт 160 вагонов продовольственных и продуктовых подарков, 4 танка, вагон с мостовыми брусьями, поезд-баню, построенный железнодорожниками ВСЖД.

В годы войны в Иркутске продолжали работу 7 вузов и 18 техникумов, 3 театра, 2 музея, в штатном режиме работали школы и библиотеки, научно-исследовательские учреждения. Ремесленное училище №1 города Иркутска готовило для фронта огнеметы, детали для грозных минометов «Катюша». Более 5 тысяч студентов училось в вузах Иркутска. Крупные ученые наряду с преподавательской деятельностью проводили эффективную работу по изучению сырьевых богатств области для успешного развития экономики региона.

Люди перечисляли однодневные заработки в фонд обороны. Иркутяне первыми в СССР начали сбор средств на строительство танковых колонн было собрано 117 тыс. рублей. На эти деньги были построены три танковые колонны: «Иркутский комсомолец», «Иркутский колхозник», «Черемховский шахтер». На фронт было собрано и отправлено более 20 вагонов подарков от жителей Иркутской области.

В области проходили лечение и реабилитацию раненые бойцы. В регионе было размещено 50 эвакуогоспиталей, 28 – в Иркутске. Из 103 тыс. поступивших раненых 90 процентов из них вернулись к полноценной жизни и вернулись в свои части

Читайте на WWW.IRK.KP.RU: <https://www.irk.kp.ru/daily/27100/4173863/>

