

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.07 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

для обучающихся по специальности среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Форма обучения: очная

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

Рабочая программа учебной дисциплин ОП.07 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ проводится на 2 курсе.

Максимальной учебной нагрузки студента – 74 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 60 часов.

самостоятельной работы студента – 4 часа.

Содержание учебной дисциплины состоит из следующих разделов:

Тема 1.1. Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе

Тема 1.2. Путь и путевое хозяйство.

Тема 1.3. Раздельные пункты железных дорог.

Тема 1.4. Электроснабжение и энергетическое хозяйство железных дорог.

Тема 1.5. Подвижной состав железных дорог.

Тема 1 6. Общие сведения об автоматике, телемеханике и связи на железнодорожном пути.

Тема 1.7. Организация перевозок и движения поездов.

Общие компетенции, включающие в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции, способность включающие в себя:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава.

ПК 2.1. Управлять планированием и организацией производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда.

ПК 2.2. Распределять работников по рабочим местам и определять им производственные задания.

ПК 3.1 Оформлять технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.07 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
по специальности среднего профессионального образования
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Профиль: технический

Иркутск, 2024

Рабочая программа учебной дисциплины «Общий курс железных дорог», разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
- примерной программы «Общий курс железных дорог»;
- профессионального стандарта 17.056 Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов, рег.№ 1100, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018г. №61н "Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов», зарегистрировано в Минюсте РФ 2 марта 2018г. регистрационный №50228;
- профессионального стандарта 17.001 Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов рег.№ 37, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №631н "Об утверждении профессионального стандарта «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов». Зарегистрировано в Минюсте РФ 14 октября 2020 г.. рег № 60377;
- профессионального стандарта 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, рег.№ 1099, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19.04.2021 г. №252н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава»;
- рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Иринчеева Елена Владимировна, преподаватель первой квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании
ДЦК Протокол № 9 от 28.05.2024г.
Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.07 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;

- подвижной состав железных дорог;

- элементы пути;

- путь и путевое хозяйство;

- отдельные пункты;

- сооружения и устройства сигнализации и связи;

- устройства электроснабжения железных дорог;

- организацию движения поездов.

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы образовательного учреждения:

- Модуль 1 Гражданско-патриотическое

- Модуль 2 Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры)

- Модуль 3 Экологическое

- Модуль 4 Спортивное и здоровьесберегающее

- Модуль 5 Студенческое самоуправление

- Модуль 6 Культурно-творческое

- Модуль 7 Бизнес-ориентирующее (молодежное предпринимательство)

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента – 74 часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 60 часов.

самостоятельной работы студента – 4 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	74
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	60
в том числе: практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	4
в том числе: подготовка к практическим занятиям, выполнение рефератов, презентаций, расчетно-графическая работа	4
Консультации	3
Промежуточная аттестация в 3 семестре в форме экзамена	7

2.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.07 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся.		Объем часов	ОК, ПК
Тема 1.1. Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе	Содержание учебного материала.			
	1-2	Железнодорожный транспорт и его роль в транспортной системе страны. Содержание, цель и задачи дисциплины, роль в профессиональной деятельности специалиста. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.	2	ОК 3;6 ПК 2.2;2.3 Модуль 2
	3-4	Виды транспорта и их особенности, роль железных дорог в единой транспортной системе. Задачи и организационная структура материально-технического обеспечения. Организация материально-технического обеспечения. Складское хозяйство	2	ОК 7;8 ПК1.1;1.3 Модуль 3
	5-6	Структура управления железнодорожным транспортом. Краткая характеристика элементов единой транспортной системы: железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного, трубопроводного видов транспорта. Общие сведения о метрополитенах и городском электротранспорте. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
	7-8	Практическое занятие №1. Составить схему управления железнодорожным транспортом РФ. Назвать основные показатели работы железных дорог.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
Тема 1.2. Путь и путевое хозяйство.	Содержание учебного материала			
	9-10 11-12	Понятия о категориях железных дорог. Устройство железнодорожного пути. Трасса, план, профиль пути. Верхнее строение пути. Устройство рельсовой колеи. Соединения и пересечения рельсовых путей. Путевое хозяйство. Железнодорожные сооружения, устройства и габариты приближения строений и подвижного состава.	4	ОК 6;9ПК1.3 ;2.3 Модуль 6
	13-14	Практическое занятие №2. Описать устройство нижнего и верхнего строения пути. Изобразите схему станции, состоящую из двух главных и четырех боковых путей.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
Тема 1.3. Раздельные пункты железных дорог.	Содержание учебного материала.			
	15-16	Классификация и назначение раздельных пунктов. Назначение и классификация раздельных пунктов. Станционные пути и их назначение. Продольный профиль и план путей на станциях.	2	ОК 1;8 ПК1.1;2.1 Модуль 2
	17-18	Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции. Техническо-распорядительный акт. Устройства и работа раздельных пунктов. Границы раздельных пунктов. Станционное хозяйство. Станционные и специальные пути.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
19-20	Стрелочные переводы и посты. Разъезды и обгонные пункты. Промежуточные станции. Участковые станции. Сортировочные станции. Грузовые станции. Пассажирские станции.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6	

	21-22	Практические занятия №3 Раздельные пункты железных дорог. Сравнительная характеристика.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
Тема 1.4. Электроснабжение и энергетическое хозяйство железных дорог.	Содержание учебного материала			
	23-24	Источники и потребители электрической энергии. Системы электроснабжения электрифицированных линий железных дорог. Сравнение контактной сети постоянного и переменного тока. Напряжение в контактной сети. Основные сооружения электроснабжения электрифицированных линий и энергетического хозяйства железных дорог. Контактная сеть.	2	ОК1;3 ПК2.3;3.1 Модуль 3
Тема 1.5. Подвижной состав железных дорог.	25-26	Общие сведения о тяговом подвижном составе. Локомотивное хозяйство. Классификация тягового подвижного состава. Общие сведения о локомотивах, электропоездах и дизельных поездах. Классификация и обозначение подвижного состава.	2	ОК 7;8 ПК1.1;1.3 Модуль 3
	27-28	Электровозы и электропоезда, особенности устройства. Принцип работы и основные части паровоза.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
	29-30	Принципиальная схема тепловоза. Основные устройства дизеля.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
	31-32	Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов.	2	ОК 1;8 ПК1.1;2.1 Модуль 2
	33-34	Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Обслуживание локомотивов и организация их работы. Восстановительные и пожарные поезда. Перспективы совершенствования тягового подвижного состава.	2	ОК 6;9ПК1.3 ;2.3 Модуль 6
	35-36	Практические занятия №4. Классификация тягового подвижного состава. Составление схемы расположения основного оборудования на тяговом подвижном составе и ее описание. Изучение и сравнение различных видов тяги	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
	37-38	Вагоны и вагонное хозяйство. Классификация и основные типы вагонов. Основные элементы вагонов и их назначение. Структурное подразделение «Вагонное депо».	2	ОК 3;6 ПК 2.2;2.3 Модуль 2
	39-40	Тормозное оборудование подвижного состава. Ударно-тяговое устройство вагонов.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
	41-42	Основные сведения о системе технического обслуживания и ремонте вагонов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства технического обслуживания и текущего содержания вагонов.		ОК 1;8 ПК1.1;2.1 Модуль 2
Тема 1 6. Общие сведения об автоматике, телемеханике и связи на железнодорожном	43-44	Назначение средств сигнализации и блокировки. Классификация и назначение сигналов. Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах. Устройства сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях.	2	ОК 1;8 ПК1.1;2.1 Модуль 2
	45-46	Виды технологической электросвязи на железнодорожном транспорте. Становление современных информационных технологий на железнодорожном транспорте. Обеспечение работы автоматизированных систем управления (АСУ). Основные виды АСУ на железнодорожном транспорте. Предоставление информации для	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6

пути.		ввода в ЭВМ		
	47-48	Практические занятия №5. Устройство автоблокировки на перегонах и станциях. Определение сигнальных показаний светофоров	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
	49-50	Диспетчерский контроль движения поездов. Обслуживание линий сигнализации и связи . Расстановка сигналов, обеспечение их нормальной видимости.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
	51-52	Светофорная сигнализация на перегонах и станциях. Устройства сигнализации, централизации и блокировки на станциях. Устройство сигнализации и блокировки на перегонах.	2	ОК 3;6 ПК 2.2;2.3 Модуль 2
	53-54	Автоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы. Полуавтоматическая блокировка. Автоматическая переездная сигнализация (светофорная и оповестительная) и автоматические шлагбаумы. Прибор обнаружения перегретых букс (ПОНАБ).	2	ОК 7;8 ПК1.1;1.3 Модуль 3
	55-56	Релейная централизация стрелок и сигналов. Диспетчерская централизация. Механизация и автоматизация сортировочных горок Ключевая зависимость стрелок и сигналов. Связь на железнодорожном транспорте и информационные системы. Проводная и волоконно-оптическая связь.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
Тема 1.7. Организация перевозок и движения поездов.	57-58	Организация грузовых перевозок. Организация пассажирских перевозок. Понятие о грузопотоках и вагонопотоках. Общие сведения. Основы планирования грузовых перевозок. Организация грузовой и коммерческой работы.	2	ОК 8;9 ПК2.1;2.3 Модуль 2
	59-60	Понятие о маркетинге, менеджменте и транспортной логистике. Основы организации пассажирских перевозок. График движения поездов и пропускная способность железных дорог . Формирование поездов, их классификация, снаряжение и обслуживание.	2	ОК 1;3 ПК 1.3;3.1 Модуль 6
		Самостоятельная работа. Назначение грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте. Значение маркетинга, менеджмента и транспортной логистики для улучшения обслуживания клиентов, увеличения перевозок и рентабельности железных дорог. Назначение графика движения поездов и предъявляемые к нему требования . Пропускная способность железных дорог и меры по ее увеличению Порядок приема и отправления поездов. Движение поездов при автоматической блокировке и на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.	4	
	Всего	64		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя.
- комплект учебно-методической документации и учебно-наглядных пособий по метрологии, стандартизации и сертификации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Сазыкин, Г. В. Общий курс железных дорог : учебное пособие для среднего профессионального образования / Г. В. Сазыкин. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 231 с. — (Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

1. Общий курс железных дорог. Ефименко Ю.И., Академия, 2005.
2. Общий курс железных дорог: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В.Н. Соколов, В.Ф. Жуковский, С.В. Котенкова, А.С. Наумов; Под редакцией В.Н. Соколова. — М.: УМК МПС России, 2002. — 296 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины для базовой подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, зачета, а также выполнения обучающимися рефератов или презентаций.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь: Классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.	<i>Практические занятия, устный опрос, реферат.</i>
Знать: Общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им, виды подвижного состава железных дорог, элементы пути, сооружения и устройства сигнализации и связи, устройства электроснабжения железных дорог, принципы организации движения поездов.	<i>Устный ответ, самостоятельная работа, реферат, практическое занятие.</i>