

Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»

СОГЛАСОВАНО:

(наименование предприятия)

(должность)

(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2026г.

Утверждаю:

Директор ГБПОУ ИО ИТТриС

Т.Н.Ломакина
« ____ » _____ 2026г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном)

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на же-
лезнодорожном транспорте

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10
на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа практики является частью ОП образовательной организации.

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Разработчики: Агафонова Наталья Викторовна, мастер производственного обучения, высшая квалификационная категория

Рассмотрено и одобрено на заседании
ДЦК Протокол № 9 от 18.05.2026 г.
Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (далее – ПК):

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК. 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчёта норм времени на выполнение операций;
- расчёта показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;
- обрабатывать и передавать оперативную информацию;
- анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;

основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности

1.3. Результатом освоения производственной практики профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (далее – ВПД).

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими ВПД: Организация перевозочного процесса (железнодорожного):

ПК.2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК. 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии Производственная практика направлена на формирование у обучающихся **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 1.Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4.Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке РФ с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 7.Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания о изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Практическая реализация цели и задач воспитания в период производственной практики осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума, представленных в соответствующем модуле рабочей программы воспитания (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 8 Ценности научного познания

1.4. Количество часов на освоение профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 594 часов,

в том числе:

производственной практики -180 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Структура и содержание производственной практики по профилю специальности ПМ.02

Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном

Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **180 часов**

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Организация движением на ж.д. транспорте	Выполнение работ дежурного по станции по организации движения поездов: руководство приёмом и отправлением поездов, заполнение поездной документации	7,2	ОК 2 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Ведение графика исполненного движения поездов, предъявление поездов и вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Выполнение работ по своевременному обеспечению поездов локомотивами и поездными бригадами, правильность оформления записей на производство ремонтных работ, правильность выполнения операций по закреплению вагонов на станционных путях	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе Выполнение работ маневрового диспетчера по организации маневровой работы на станции по расформированию и формированию поездов, по подаче и уборке вагонов, подготовке порожних вагонов под погрузку грузов	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Приём поездов на станцию Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3 Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
Обеспечение безопасности перевозок на ж.д. транспорте			

	<p>Регламент действий работников в нестандартных и аварийных ситуациях</p> <p>Отработка действий дежурного по железнодорожной станции при организации движения при телефонных средствах связи. Оформление поездной документации, регламентирующих безопасность движения поездов на сортировочных горках и вытяжных путях</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
	<p>Изучение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации</p> <p>Обслуживание поездов</p> <p>Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе.</p> <p>Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления</p> <p>Закрепление подвижного состава на путях станции</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	<p>Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях</p> <p>Заполнение бланков ДУ-64- (бланк разрешения на движение поезда) ДУ-64 выдается на поезда при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях, при следовании поезда на закрытый перегон</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
	<p>Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	<p>Ведение книги записей предупреждений на поезда формы ДУ – 60. Заполнение бланков предупреждений формы ДУ – 61</p>	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	<p>Оформление перевозки опасных грузов</p> <p>Изучение порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.</p> <p>Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	<p>Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов</p> <p>Определение вида и степени негабаритности груза</p> <p>Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытия</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6

	Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути. Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
--	--	-----	----------------------------------

2.2. Методическое обеспечение производственной практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;
2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающийся;
3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание учебной практики.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Технологии, используемые на производственной практике

Технологии включенного наблюдения, проблемного обучения, технологии оценивания учебных достижений, а также метод проектов – система обучения, при которой студенты овладевают компетенциями в процессе планирования и выполнения несложных практических заданий поручений, даваемых мастером производственного обучения.

Научно-исследовательские и образовательные технологии: современные средства оценивания результатов обучения, проектный метод, ролевые и деловые игры, дискуссии, практические и лабораторные работы.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.
2. .А. Ермакова Технология перевозочного процесса 2022г
3. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2022.
4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. – М.: Академия, 2022.
5. Е.М. Зоркова Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) 2022г.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон 10.01.2018г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2012г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».
3. Инструкция ОАО»РЖД»от 31.12.2018 г. №ЦШ-651 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».
4. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.
5. Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения). – М.:Академия, 2021.

Интернет-ресурсы

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.reolution.allbest.ru, с регистрацией. – Загл. с экрана.

2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: issrb.esrr.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dcnt.esrr.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

3.3. Материально-техническое обеспечение производственной практики по профилю специальности

Реализация производственной практики предполагает наличие учебного кабинета Организации сервисного обслуживания на транспорте и Лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и Организации сервисного обслуживания на транспорте:

- рабочие места обучающихся;

- рабочее место мастера п\о;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических работ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

4.1. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики дифференцированный зачет)

4.2. Методическое сопровождение предусмотренных форм и методов контроля и оценки деятельности обучающихся

(Прописываются методические аспекты используемых форм и методов контроля)

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none">– разрабатывает график движения поездов в соответствии с нормативными документами;- применяет алгоритмы действий в нестандартных и аварийных ситуациях;- выполняет работы по планированию и организации перевозочного процесса	Экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических работ, практической подготовки,
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none">- выполняет работы по обеспечению безопасности движения в соответствии с требованиями нормативных документов;- организует работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок;– классифицирует и анализирует причины нарушения безопасности движения;	интерпретация результатов собеседования и наблюдения, решение производственных задач. Текущий контроль:

	- выбирает оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	- защита отчетов по практическим работам;
ПК 2.3	- определяет и анализирует количественные показатели эксплуатационной работы; - определяет и анализирует качественные показатели эксплуатационной работы	- оценка заданий для самостоятельной работы
ОК 01	- самостоятельно выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности транспорта; - оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач; - определяет цели и задачи профессиональной деятельности; - знает требования нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполнения профессиональной (собственной) деятельности	- экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических занятий, учебной и производственной практики Промежуточная аттестация: - экспертная оценка выполнения практических заданий на экзамене по МДК;
ОК 02	- определяет необходимые источники информации; - планирует процесс поиска; - структурирует получаемую информацию и выделяет наиболее значимое в результатах поиска информации; - оценивает практическую значимость результатов поиска; - знает современные средства и устройства информатизации; - применяет программное обеспечение в профессиональной деятельности	- экспертная оценка отчетов по учебной и производственной практике Промежуточная аттестация в форме экзамена квалификационного
ОК 04	- организует работу коллектива и команды; - осуществляет внешнее и внутреннее взаимодействие коллектива и команды; - соблюдает этические, психологические принципы делового общения; - знает требования к управлению персоналом; - анализирует причины, виды и способы разрешения конфликтов; - распределяет функции и ответственность между участниками команды	

Учебная практика (108 часов)

Виды работ:

1. организация приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров при нормальном действии устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;
2. организация приема, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции и выбор оптимальных решений при работе в аварийных и нестандартных ситуациях;
3. оформление поездной и технической документации;
4. ведение переговоров в соответствии с регламентом;
5. контроль выполнения нормативного графика движения поездов

Производственная практика (180 часов)

Виды работ:

1. Работа с планом формирования поездов;
2. Исследование плана-графика местной работы участка;
3. Работа с нормативным и вариантным графиками движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;
4. Работа с графиком исполненного движения поездов;
5. Анализ отчетов технического нормирования эксплуатационной работы дороги;
6. Заполнение поездной документации;
7. Анализ случаев нарушения безопасности движения;
8. Анализ технической документации;
9. Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе.
10. Использование документов, регламентирующих безопасность движения поездов.
11. Определение норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте;
12. Контроль выполнения плановых заданий;
13. Анализ показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта