

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской
области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ
СЛУЖАЩИХ: 204283 ЭКСПЕДИТОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Комплект контрольно-оценочных средств ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: 204283 ЭКСПЕДИТОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ, разработан на основе рабочей программы по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании ДЦК
Протокол № 10 от 29.05.2026

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчёта платежей за перевозки;
- применения действующих положений по организации грузовых перевозок.

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортно – экспедиционной деятельности;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
- анализировать работу транспорта.

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчётность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте.

Формируемые **общие** компетенции, включающие в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Формируемые **профессиональные** компетенции, включающие в себя способность:

ПК 4.1. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

1.1 ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.04.01 Выполнение работ по должности Экспедитор по перевозке грузов	Дифференцированный зачет	Тестирование Оценка результатов выполнения практических работ
ПП.04 Производственная практика	Зачет	Оценка выполнения работ на учебной практике
ПМ.04	Экзамен квалификационный	

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ЭКЗАМЕНЕ (квалификационном)

Профессиональные компетенции

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	оформляет перевозочные документы; - производит расчёт платежей за перевозки; - применяет действующие положения по организации грузовых перевозок	Проверка знаний тестированием Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ; Зачеты по разделам профессионального модуля

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения выявляют сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
--	---------------------------------------	----------------------------------

<p>ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	<ul style="list-style-type: none"> – аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии; – активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; – демонстрация интереса к будущей профессии; – стремление к трудоустройству по профессии 	<ul style="list-style-type: none"> – беседа; – наблюдение; – наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практик; – экспертная оценка результатов учебной и производственной практик
<p>ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> – правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических занятиях, во время учебной и производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами; – обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; – личная оценка эффективности и качества выполнения работ; – соблюдение техники безопасности; 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение за эффективностью действий обучающегося; – самооценка; – экспертная оценка применяемых методов и способов при выполнении работ во время учебной и производственной практик
<p>ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение; – экспертное заключение о прохождении учебной и производственной практики
<p>ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<ul style="list-style-type: none"> – степень развития и успешность применения коммуникационных способностей в общении с сокурсниками, педагогическими работниками, потенциальными работодателями; – степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованных действий всех участников процесса; – владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение; – тестирование; – анкетирование

	соблюдение принципов профессиональной этики	
ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<ul style="list-style-type: none"> – устойчивость навыков эффективного использования ИКТ в профессиональной деятельности; – демонстрация на практике навыков использования ИКТ при оформлении результатов самостоятельной работы; – правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение; – экспертная оценка; – оформление проектов
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> – проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий; – самоанализ и коррекция результатов собственной работы 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение; – беседа
ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	<ul style="list-style-type: none"> – проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности - применения действующих положений по организации грузовых перевозок. 	<ul style="list-style-type: none"> – наблюдение и оценка за работу

3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОС предназначены для оценки результатов освоения **МДК 04. 01. Организация деятельности экспедитора по перевозке грузов** 5 семестр.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.

Зачет проводится в письменной форме в виде тестового задания, который содержит теоретические вопросы и вопросы практической направленности.

Время выполнения 60 минут.

Теоретические вопросы для дифференцированного зачета

1. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. Участники процесса реализации товаров и перевозок грузов, их правоотношения между собой.
2. Понятия договора (контракта) купли-продажи товаров, как об основе перевозок.
3. Обязательства по доставке товаров.
4. Функции грузоотправителей.
5. Обязательства по перевозкам грузов.
6. Обязательства грузоотправителей и грузополучателей.
7. Посредники при организации перевозок.

8. Договор экспедирования как основа взаимоотношений грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.

9. Стандартизация процедур оформления договора экспедирования. Структура договора экспедирования.

10. Вознаграждение и ответственность экспедитора.

11. Договор транспортного агентирования. Необходимость транспортного агентирования.

12. Задачи планирования перевозок грузов.

13. Структура системы перевозок грузов.

14. Анализ рынка услуг различными методами и поиск клиентов

15. Управление грузовой и коммерческой работой.

16. Регулирование правовых взаимоотношений грузоотправителей, грузовладельцев и грузополучателей.

17. Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте.

18. Основы логистики транспортно-экспедиционного обслуживания.

19. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.

20. Классификация транспортно-экспедиторских услуг.

21. Показатели грузовых перевозок. Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок грузов. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.

22. Математические методы прикрепления поставщиков к потребителям.

23. Базисные условия поставки. Структура INCOTERMS-2020

24. Классификация терминов Инкотермс-2020

25. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. Перевозочные документы, начально - конечные операции.

26. Организация и технология транспортно-экспедиционных операций. Система фирменного транспортного обслуживания как логистическая система: её роль в обеспечении устойчивого функционирования компании на рынке транспортных услуг. Критерии оптимизации перевозок.

27. Перевозочные документы на железнодорожном транспорте. Порядок заполнения ГУ-27

28. Тарифы и тарифные руководства на железнодорожном транспорте. Расчет платы за перевозку груза

29. Правила приёма заявок на перевозки грузов. Форма заявки (ГУ-12). Сроки представления. Правила заполнения граф заявки грузоотправителем.

30. Сроки рассмотрения заявки. Контроль выполнения принятых заявок на перевозки. Форма учётной карточки выполнения заявки на перевозку (ГУ-1). Порядок ведения учётной карточки железнодорожной станцией. Ответственность за невыполнение принятой заявки.

31. Грузовые планы сухогрузных судов. Критерии размещения груза на судне. Грузовые документы при каботажном и заграничном плавании. Оформление грузовых документов.

32. Перевозочные документы на водном виде транспорте. Порядок заполнения морского коносамета.

33. Правила воздушных авиаперевозок ИАТА (TACT rules IATA).

34. Пакет транспортных документов при перевозке грузов воздушным видом транспорта.

35. Процедуры оформления документов и действия персонала при утратах, недостачах, обнаружении повреждений грузов.

36. Претензии и иски при нарушении договора перевозки груза.

37. Организация терминальных систем.

38. Основные понятия и определения, применяемые в работе терминалов.
39. Эксплуатационно-технические требования к терминалам.
40. Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.
41. Ключевые показатели эффективности (КПИ).

На основании перечисленных вопросов на дифференцированном зачете обучающимся выдается тестовое задание, которое состоит из 35 вопросов.

Пример формирования теста

1. При перевозке грузов по железной дороге взимается провозная плата за расстояние:

- А. между двумя пунктами по кратчайшему направлению
- Б. между двумя пунктами по фактическому направлению
- В. По тарифному руководству

2. Транспортная железнодорожная накладная состоит из листов:

- А. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, вагонный лист, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости
- Б. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, вагонный лист, дорожная ведомость, квитанция о приеме груза
- В. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза
- Г. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, лист уведомления
- Д. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, дубликат накладной, лист уведомления

3. Формула определения срока доставки груза:

- А. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + дополнительное время
- Б. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + двое суток + дополнительное время
- В. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с отправлением груза + дополнительное время
- Г. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с отправлением груза + сутки на операции, связанные с прибытием груза + дополнительное время
- Д. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с прибытием груза + дополнительное время

4. В накладной в графе «Наименование груза» при перевозке опасного груза отправитель должен указать

1. Наименование груза, код опасности, №ООН, АК, категорию упаковки
2. Наименование груза, транспортный индекс, код опасности, АК
3. Наименование груза, транспортную категорию упаковки, транспортный индекс, активность вещества в беккерелях

5. Методом разниц расстояний найти наилучший вариант прикрепления пунктов приема к пунктам отправления при следующих исходных данных:

Объемы отправления:	П. А – 220 тыс. т.	П. Б – 180 тыс. т
Объемы прибытия:	П. а – 100 тыс. т	П. г – 60 тыс. т
	П. б – 50 тыс. т	П. д – 120 тыс. т
	П. в – 50 тыс. т	П. е – 20 тыс. т

Кратчайшее расстояние между станциями:

От пункта А до: а – 140 км, б – 110 км, в – 280 км, г – 180 км, д – 470 км, е – 450 км;

От пункта Б до: а – 210 км, б – 100 км, в – 200 км, г – 260 км, д – 310 км, е – 360 км.

6. Методом попарного сравнения определить лучший вариант перевозки груза, если известно:

Объемы отправления: П. А1 – 250 тыс. т, П. А2 – 140 тыс. т;

Объемы прибытия: П. Б1 – 300 тыс. т, П. Б2 - 90 тыс. т.

Кратчайшее расстояние между пунктами:

А1Б1 – 520 км, А1Б2 – 360 км, А2Б1 – 654 км, А2Б2 – 297 км.

7. **Добавить свойства отсутствующие в данном перечне, но присущие логистической системе**

8. **Признаками интермодальной перевозки являются**

- а) использование нескольких видов транспорта,
- б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора перевозки,
- в) использование только воздушного или морского видов транспорта.

9. **Выбор конкретного дистрибьютора, перевозчика, страховщика, экспедитора, банкира и т.д. осуществляется при выборе**

- а) логистического канала,
- б) логистической цепи,
- в) нет правильного варианта

10. **Экспедитор -это**

а) юридическое лицо, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях,

б) индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях,

в) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях.

11. **Цель экспедиторской компании - это**

- а) максимальное освобождение клиента от функции сдачи груза транспортной компании,
- б) приемка груза в пункте его назначения,
- в) оформление всей перевозочной документации,
- г) осуществления расчетов за перевозки с транспортной компанией,
- д) организации складского хранения грузов

12. **Понятие оплачиваемого веса применяется на следующем виде транспорта:**

- А. Железнодорожный
- Б. Автомобильный
- В. Воздушный
- Г. Морской

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Экспертный лист

Освоенные знания/умения	Показатель оценки результата	Оценка
-------------------------	------------------------------	--------

ПК 4.1 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 9.	Качество устного ответа оценивается: правильностью, глубиной, полнотой и системностью знаний. Тестовое задание оценивается количеством правильных ответов: - > 90% правильных ответов- 5 баллов; - от 80 до 90% правильных ответов- 4 балла; - от 70 до 80 % правильных ответов- 3 балла; - <70% правильных ответов- 2 балла.	2-5 баллов
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА 5 баллов- «отлично»; 4 балла - «хорошо»; 3 балла - «удовлетворительно»; 2 балла - «неудовлетворительно».		

4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЧЕТУ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Зачет по производственной практике по профилю специальности выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика. Приложение 1.

Аттестационный лист

**Характеристика
учебной и профессиональной деятельности
обучающегося во время учебной практики**

ФИО _____,
 обучающийся по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на
 автомобильном транспорте
 успешно прошел практику по профилю специальности:
 по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по профессиям рабочих,
 должностям служащих: 27772 Экспедитор по перевозке грузов
 в объеме 144 час.
 с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
 В организации _____
наименование организации, юридический адрес
 Обучающийся продемонстрировал: *осуществление поиска и использования информации,
 необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и
 личностного развития.*
 Обучающийся при выполнении работ подтвердил наличие следующих компетенций:
 выполнять операции по _____

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
Ознакомление с общими требованиями техники безопасности на предприятии. Ознакомление с общей структурой предприятия	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Изучение правил транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД)	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Изучение порядка и форм оформления экспедиторских документов.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Изучение порядка использования правил Incoterms®-2020 (Инкотермс-2020)	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>

Обработка запроса клиента и подготовка коммерческого предложения	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Заполнение комплекта перевозочных документов на различных видах транспорта	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям организации</i>
Дата «__» _____ 20__ г. <i>ПЕЧАТЬ</i>	Подпись руководителя практики техникума _____ Подпись руководителя практики организации _____

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА (квалификационного)

I. ПАСПОРТ

Назначение: КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ. 04 **Выполнение работ по профессиям рабочих, должностям служащих: 27772 Экспедитор по перевозке грузов** по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ

Профессиональные компетенции:

ПК4.1

Общие компетенции:

ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК7, ОК9

Квалификационный экзамен проводится по выданному обучающимся практическому заданию. Задание связано с работой экспедитор по перевозке грузов, соответствует тематике практических работ при освоении МДК.05.01 и оценивается по 5 бальной системе.

Критерии оценки экзамена квалификационного

отлично	Логичность изложения, грамотность подачи материала. Полнота представления фактических материалов, их всесторонний анализ, аргументированность выводов.
хорошо	Соответствие критериев при достаточной глубине раскрытия темы, однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера.
«удовлетворительно»	Выданное практическое задание выполнено на 60%
«неудовлетворительно»	Выданное практическое задание выполнено менее чем на 60%

6. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно-логистической деятельности.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации транспортно-логистической деятельности:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Основные источники:

1. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов: учебное пособие. 2024 г., 156 с

2. Ласкина О.Н. Организация погрузочно-выгрузочных операций и оформление грузовой документации: учебное пособие. 2023 г., 312 с.

3. Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон «Устав различных видов транспорта РФ».
2. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 1.
3. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 2.
4. Справочник: Тарифное руководство №2.
5. Справочник: Тарифное руководство №3.
6. Справочник: Тарифное руководство №4, книга 1, 2, 3.
7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.