

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-КОНТРОЛЬНО ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

**ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ**
по профессии среднего профессионального образования

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Квалификация: специалист

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Комплект контрольно-оценочных средств по учебной практике разработан на основе рабочей программы учебной **ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ** среднего профессионального образования по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**, рабочего учебного плана.

Организация – разработчик: «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчик:

Козлов Данила Александрович – мастер п/о

Рассмотрена и одобрена на заседании ДЦК

Протокол № 10 от 29.05.2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине.....	9
3. Примеры билетов.....	10
4. Критерии оценки.....	35
5. Список литературы	36

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Результатом освоения обучающимися рабочей программы учебной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и компонентов в соответствии с указанным видом деятельности, общими (далее – ОК) и профессиональными (далее – ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Осуществлять диагностику автотранспортных средств
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств
ПК.1.3	Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств
ПК 1.4	Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства

Результатом освоения профессионального модуля является овладение трудовыми функциями профессионального стандарта. В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Формой промежуточной аттестации по учебной практике является практический экзамен. Результаты освоения практики выражены в виде зачета. Качество выполняемых работ оценивается правильностью выполнения задания, способностью применять теоретические знания на практике, умением работать с технической литературой и документацией, умением выявлять и устранять неисправности, соблюдением в процессе работы охраны труда. Текущий контроль и оценивание элементов учебной практики осуществляется по результатам устных ответов и выполнения практических работ.

Цель учебной практики – формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках основной образовательной программы (далее – ООП) по основным видам деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения (профессионального модуля – ПМ) должен:

иметь практический опыт:

- подбор необходимого специального инструмента и диагностического оборудования в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов;
- считывание и расшифровка ошибок и текущих параметров мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- проведение диагностических процедур по определению технического состояния и выявлению неисправностей механических и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

- обработка результатов диагностики механических и мехатронных систем автотранспортных средств с указанием выявленных дефектов, поиск путей устранения неисправностей механических и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- проверка технического состояния автотранспортных средств;
- выполнение технического обслуживания автотранспортных средств;
- восстановление работоспособности или замена элементов мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- подбор запасных частей и расходных материалов для ремонта;
- наладка, калибровка и перепрограммирование программного обеспечения блоков управления электронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- разработка и формализация комплекса рекомендаций по предотвращению возникновения повторных неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- выполнение тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства;
- разработка и формализация технологического процесса по установке дополнительного оборудования на автотранспортные средства;
- консультирование работников организации по вопросам, связанным с техническими и потребительскими характеристиками, особенностями установки и эксплуатации дополнительного оборудования.

уметь:

- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части определять этапы решения задачи выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы;
- определять задачи для поиска информации определять необходимые источники информации планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию выделять наиболее значимое в перечне информации;
- организовывать работу коллектива и команды взаимодействовать с коллегам руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности;
- понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы;
- подключать и выполнять настройку электронного и других видов диагностического оборудования к автотранспортному средству в соответствии с моделью и комплектацией автотранспортного средства;
- выполнять общую и специализированную (по конкретной системе) диагностику мехатронных систем автотранспортного средства и его компонентов;
- считывать и анализировать показания датчиков, диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- осуществлять адресное управление исполнительными механизмами диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- снимать, сохранять, расшифровывать осциллограммы и другие виды сигналов датчиков, диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- пользоваться специализированным диагностическим оборудованием;

анализировать, систематизировать и формализовывать данные и итоги диагностики мехатронных систем, формулировать рекомендации по технологическому процессу устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— пользоваться руководствами по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов;

— разрабатывать технологический процесс по устранению и предотвращению повторного возникновения аналогичных неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— проводить структурированный опрос потребителей автотранспортных средств для выявления и уточнения особенностей эксплуатации автотранспортных средств и их компонентов;

— анализировать результаты опроса потребителей автотранспортных средств и формулировать перечень возможных причин возникновения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— проверять работоспособность узлов, агрегатов и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— определять возможность и необходимость ремонта или замены дефектного компонента мехатронной системы;

— выполнять дефектовку и составлять предварительный перечень заменяемых или ремонтируемых компонентов и перечень ремонтных работ для восстановления работоспособности мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— оценивать сложность и определять продолжительность ремонтных работ по восстановлению работоспособности мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;

— проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости проводить работы по их доливке и замене;

— заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали подверженные естественному износу

— проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства;

— проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства;

— использовать специальное диагностическое оборудование, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств;

— проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их затяжку;

— проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их регулировку;

— выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства;

— пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов;

— подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ;

— пользоваться справочными материалами и технической документацией по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов;

— пользоваться персональным компьютером и специализированным программным обеспечением;

- подбирать и использовать необходимое оборудование, инструмент и специальные приспособления при выполнении ремонта и устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- устанавливать и обновлять программное обеспечение электронного оборудования, применяемого при ремонтных работах мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- проводить ремонтные работы мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с предписанной организацией- изготовителем технологией;
- подбирать детали и сборочные единицы для замены неисправных компонентов мехатронных систем по итогам анализа их технического состояния;
- составлять технологический процесс по восстановлению и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;
- проводить настройку и калибровку мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов по итогам проведённых ремонтных работ;
- выполнять демонтно-монтажные и разборочно-сборочные работы на автотранспортных средствах и их компонентах;
- устанавливать и подключать дополнительные механические и мехатронные системы на автотранспортные средства и их компоненты;
- производить наладку, программирование и перепрограммирование мехатронных систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты;
- производить наладку механических систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты;
- анализировать возможность подключения дополнительных механических и мехатронных систем с целью расширения технических возможностей автотранспортных средств и их компонентов;
- пользоваться справочными материалами и технической документацией организации-изготовителя по установке и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты;
- систематизировать информацию о технических и потребительских особенностях дополнительного оборудования;
- инструктировать работников предприятия по вопросам, связанным с ключевыми особенностями установки и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортных средствах;
- планировать, оптимизировать и документировать последовательность действий в ходе выполнения тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты;
- определять и оптимизировать номенклатуру и количество инструмента, оборудования и материалов, необходимых для выполнения установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты;
- проводить оценку и оптимизацию временных затрат на выполнение работ по установке дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.

Вариативная часть: не предусмотрено.

С целью реализации требований профессионального стандарта выполнение работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 апреля 2024 г. № 170н. и квалификационных запросов предприятий/организаций регионального рынка труда, обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- проверка технического состояния автотранспортных средств;
- выполнение технического обслуживания автотранспортных средств;

уметь:

- проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене;
- заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали, подверженные естественному износу;
- проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства;
- проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства;
- использовать специальное диагностическое оборудование, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств;
- проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их затяжку;
- производить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их регулировку;
- выполнять демонтаж, монтаж, разборку, сборку составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства;
- пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов;
- подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ.

Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации

2.1 Назначение

КОМ предназначен для оценки результатов освоения ПМ 01 УП в 3, 4 семестрах в виде зачета .

Форма промежуточной аттестации зачет, который включает практические задания, направленные на оценку усвоенных студентом навыков и знаний.

Количество билетов 5 /20

Время выполнения 90 минут

Зачет проводится в форме практического выполнения задания по билетам.

Примеры билетов для выполнения в 3 семестре.

Вариант 1

Текст задания: Выполнение диагностики электронных систем управления двигателем автомобиля, определение и устранение неисправностей. Запуск двигателя. Выполнение необходимых настроек

Инструкция:

1. Выполнить пуск двигателя автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф)
2. Восстановление работоспособности двигателя с использованием диагностического оборудования.
3. Результаты записать в лист учёта.

Условия выполнения задания

Место проведения:	Атомастерская № 4 УМ
Оборудование:	Компьютер, Верстак, Набор с инструментом, Автомобиль,
Инструменты:	Урна для мусора, Лампа переноска LED, Защитные чехлы (крыло, бампер) Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп), Тестер цифровой (мультиметр), Пробник диодный, Пробник ламповый, Зеркальце на ручке, Магнит телескопический, Диагностический сканер, Набор для разбора пинов, Фильтр выхлопных газов (вытяжная вентиляция), Набор автоэлектрика Зарядное устройство 12v, Осциллограф
Расходные материалы:	Ветошь
Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам:	Руководство по эксплуатации к автомобилю, технологическая карта
Норма времени:	1 час 30 минут

Вариант 2

Текст задания: Проведение диагностики рулевого управления, подвески, тормозной системы автомобиля, определение неисправностей, устранение неисправностей, проведение необходимых метрологических измерений, проведение сборки, приведение системы в рабочее состояние. Результаты записать в лист учёта

Инструкция:

1. Провести диагностику рулевого управления, подвески, тормозной системы автомобиля, определить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние.
2. Результаты записать в лист учёта.

Условия выполнения задания

Место проведения:	Атомасерская № 4 УМ
Оборудование:	Компьютер, Верстак, Набор с инструментом, Автомобиль, Стойка гидравлическая, Подъёмник автомобильный
Инструменты:	Урна для мусора, Лампа переноска LED, Съёмник шаровой опоры Съёмник рулевого наконечника Стяжка пружины Набор для разборки амортизаторной стойки Установка для прокачки тормозной системы Набор инструментов для снятия и установки рулевой тяги Тиски Алюминевые губки для тисков Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100. Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м Индикатор часового типа Магнитная стойка для индикатора Штангенциркуль
Расходные материалы:	Ветошь
Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам:	Руководство по эксплуатации к автомобилю, технологическая карта
Норма времени:	1 час 30 минут

Вариант 3

Текст задания: Проведение диагностики электрооборудования автомобиля, определение неисправности.

Инструкция:

1. Необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить.
2. Результаты записать в лист учёта.

Условия выполнения задания

Место проведения:	Атомасерская № 4 УМ
Оборудование:	Компьютер, Верстак, Набор с инструментом, Автомобиль
Инструменты:	Урна для мусора, Лампа переноска LED, Набор для разборки салона Защитные чехлы (крыло, бампер) Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп) Тестер цифровой. (мультиметр) Пробник диодный. Пробник ламповый. Зеркальце на ручке. Магнит телескопический.
Расходные материалы:	Ветошь
Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам:	Руководство по эксплуатации к автомобилю, технологическая карта
Норма времени:	1 час 30 минут

Вариант 4

Текст задания: выполнение разборки двигателя, проведение диагностики, определение неисправностей, проведение необходимых метрологических измерений, регулировки, проведение сборки в правильной последовательности.

Инструкция:

1. Провести разборку двигателя, провести диагностику,
2. Определить неисправности,
3. Провести необходимые метрологические измерения,
4. Провести регулировку,
5. Провести сборку в правильной последовательности,
6. Выбрать правильные моменты затяжки,
7. Результаты записать в лист учёта.

Условия выполнения задания

Место проведения:	Атомасерская № 4 УМ
Оборудование:	Компьютер, Верстак, Набор с инструментом, Двигатель
Инструменты:	Урна для мусора, Лампа переноска LED, Оправки поршневых колец Фиксатор распред. Валов, Набор для снятия и установки поршневых колец, Рассухариватель, Съёмник сальников к/в, р/в Съёмник сальников клапанов Призмы Блокиратор маховика Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100. Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м Тиски Алюминевые губки для тисков Поддоны для отходов ГСМ Угломер Кантователь Индикатор часового типа Магнитная стойка для индикатора Маслѐнка Штангенциркуль Набор щупов
Расходные материалы:	Ветошь
Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам:	Руководство по эксплуатации к автомобилю, технологическая карта
Норма времени:	1 час 30 минут

Вариант 5

Текст задания: проведение разборки КПП, проведение диагностики, определение неисправностей, проведение необходимых измерений, устранение неисправностей, выполнение сборки КПП в правильной последовательности

Инструкция:

- Провести разборку КПП,
- Провести диагностику,
- Определить неисправности,
- Провести необходимые измерения,
- Провести сборку КПП в правильной последовательности,
- Выбрать правильные моменты затяжки,
- Результаты записать в лист учёта.

Условия выполнения задания

Место проведения:	Атоматерская № 4 УМ
Оборудование:	Компьютер, Верстак, Набор с инструментом, КПП
Инструменты:	Урна для мусора, Лампа переноска LED, Набор съёмников шестерён Набор съёмников подшипников Набор оправок Пресс гидравлический Фиксатор валов Пассатижи для стопорных колец. Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100. Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м Тиски Алюминевые губки для тисков Поддоны для отходов ГСМ Кантователь Индикатор часового типа Магнитная стойка для индикатора Штангенциркуль Набор щупов Маслёнка
Расходные материалы:	Ветошь
Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам:	Руководство по эксплуатации к автомобилю, технологическая карта
Норма времени:	1 час 30 минут

Пример билета для выполнения в 4 семестре.

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 1

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена переднего колеса легкового автомобиля

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.	2		
Поднять колесо с помощью домкрата.	1		
Отвернуть гайки (болты) крепления колеса.	2		
Снять колесо и установить другое.	2		
Закрутить гайки (болты) крепления колеса.	2		
Опустить колесо.	0,5		
Затянуть гайки (болты) крепления колеса.	1		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	11,5		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись

ФИО,

подпись представителя ОУ

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 2

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Проверка степени исправности цилиндрико-поршневой группы двигателя компрессометром

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Открыть капот двигателя.	0,5		
Снять высоковольтные провода со свечей зажигания.	0,5		
Вывернуть свечи зажигания.	4		
Установить в первый цилиндр компрессометр.	0,5		
Провернуть двигатель с помощью стартера в течение 3-5 сек.	0,5		
Снять показания с компрессометра.	0,5		
Последовательно установить компрессометр в остальные цилиндры и провернуть двигатель. Снять показания.	3		
Завернуть свечи зажигания.	4		
Установить высоковольтные провода на свечи зажигания.	1		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	16,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 3

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена ремня генератора

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Ослабить болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Прижать генератор к блоку двигателя.	0,5		
Снять ремень привода генератора и установить другой ремень.	2		
С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм.	2		
Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	7,5		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 4

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена генератора автомобиля

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Отключить «массу».	0,5		
Отвернуть болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Снять ремень привода генератора.	0,5		
Открутить провода «+» и «-» генератора.	2		
Снять провод щеточного узла генератора.	0,5		
Открутить болты крепления генератора.	2		
Снять генератор.	0,5		
Установить новый генератор.	0,5		
Закрутить болты крепления генератора.	2		
Установить провод щеточного узла генератора.	0,5		
Закрутить провода «+» и «-» генератора.	2		
Установить ремень привода генератора.	0,5		
С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм.	2		
Закрутить болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Подключить «массу»	0,5		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	17,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 5

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена стартера автомобиля

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Отключить «массу».	0,5		
Открутить провода «+» и «-» стартера.	2		
Открутить провода от втягивающего реле.	2		
Отвернуть болты крепления стартера.	6		
Снять стартер с автомобиля.	0,5		
Установить новый стартер на автомобиль.	0,5		
Закрутить болты крепления стартера.	6		
Прикрутить провода от втягивающего реле.	2		
Прикрутить провода «+» и «-» стартера.	2		
Подключить «массу»	0,5		
Закрывать капот двигателя.	0,5		
Итого:	23,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись

ФИО,

подпись представителя ОУ

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 6

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Замена колодок передних дисковых тормозных механизмов

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.	0,5		
Поднять колесо с помощью домкрата.	1		
Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.	4		
Выдернуть шплинты из пальцев крепления колодок.	1		
Выдернуть пальцы крепления колодок из суппорта тормозного механизма.	1		
Снять прижимные пружины колодок.	0,5		
Отверткой отвести поршни от колодок, извлечь колодки.	1		
Отверткой развести поршни и установить новые тормозные колодки.	1		
Установить пальцы крепления колодок в суппорт тормозного механизма.	1		
Установить прижимные пружины колодок.	2		
Установить шплинты в пальцы крепления колодок.	1		
Установить колесо и прикрутить его.	4		
Опустить автомобиль с домкрата.	0,5		
Протянуть гайки колеса.	0,5		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	20,00		

Эксперт _____

Ознакомлен _____

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 7

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Удаление воздуха из гидравлического привода сцепления автомобиля**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить автомобиль на осмотровую канаву (подъемник).	1		
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Открыть капот двигателя и проверить уровень тормозной жидкости в бачке сцепления.	0,5		
На штуцер цилиндра сцепления установить шланг, опущенный в сосуд с тормозной жидкостью.	0,5		
Создать давление на педали сцепления.	1		
Отвернуть штуцер на цилиндре сцепления и выпустить тормозную жидкость с воздухом через шланг в сосуд.	0,5		
Завернуть штуцер. Прокачивать до исчезновения пузырьков воздуха. Снять шланг со штуцера.	2		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Убрать противооткатные башмаки.	0,5		
Убрать автомобиль со осмотровой канавы (подъемника).	1		
Итого:	8		

Эксперт _____

Ознакомлен

Ф.И.О, подпись
представителя ОУ

Ф.И.О, подпись

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 8

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме.**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Отвернуть болты и снять крышку головки блока.	3		
Повернуть коленчатый вал до совпадения меток на шкиве распределительного вала и корпусе подшипников.	1		
Провести регулировку восьмого и шестого клапанов. Ослабить контргайку регулировочного болта	0,5		
Вставить между рычагом и кулачком распределительного вала щуп толщиной 0,15 мм.	0,5		
Заворачивая или выворачивая регулировочный болт добиться того, чтобы щуп вынимался с легким усилием	2		
Затянуть контргайку.	0,5		
Проверить щупом зазор.	0,5		
Проворачивая коленчатый вал на 180° последовательно отрегулировать 4 и 7, 1 и 3, 5 и 2 клапаны.	12		
Установить крышку головки блока и завернуть болты.	3		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	24		

Эксперт _____

Ознакомлен

Ф.И.О., подпись
подпись представителя ОУ

Ф.И.О.,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 9

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена карбюратора автомобиля ВАЗ – 2107**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Отвернуть гайки крепления крышки воздушного фильтра и снять ее и фильтр.	2		
Отвернуть гайки крепления корпуса воздушного фильтра и снять его.	2		
Ослабить крепления хомута топливопровода к карбюратору.	1		
Отсоединить топливопровод от карбюратора.	0,5		
Отсоединить провод от электромагнитного клапана.	0,5		
Отсоединить шланг вакуумного регулятора.	0,5		
Отсоединить трос привода воздушной заслонки карбюратора.	1		
Отсоединить тягу привода дроссельной заслонки карбюратора.	0,5		
Отвернуть гайки крепления карбюратора.	3		
Снять карбюратор.	0,5		
Установить новый карбюратор на шпильки.	0,5		
Завернуть гайки крепления карбюратора.	4		
Присоединить тягу привода дроссельной заслонки карбюратора.	0,5		
Присоединить трос привода воздушной заслонки карбюратора.	1		
Присоединить шланг вакуумного регулятора.	0,5		
Присоединить провод к электромагнитному клапану.	0,5		
Присоединить топливопровод к карбюратору.	0,5		
Затянуть хомут крепления топливопровода к карбюратору.	1		
Установить корпус воздушного фильтра и закрутить гайки его крепления.	2		
Установить воздушный фильтр, крышку корпуса и прикрутить ее.	2		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	25,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 10

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: Регулировка натяжения цепи привода газораспределительного механизма ВАЗ-2106

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Отключить «массу» автомобиля.	0,5		
Открутить провода «+» и «-» от аккумуляторной батареи.	1		
Открутить крепление аккумуляторной батареи.	1		
Снять аккумуляторную батарею.	0,5		
Ослабить регулировочную гайку натяжителя цепи ГРМ.	0,5		
Провернуть двигатель с помощью кривого стартера на несколько оборотов. Остановить вращение при наибольшем усилии проворачивания.	1		
Затянуть регулировочную гайку натяжителя цепи ГРМ.	1		
Установить аккумуляторную батарею и затянуть ее.	1		
Прикрутить провода «+» и «-» к аккумуляторной батарее.	1		
Включить «массу» автомобиля.	0,5		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	9,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 11

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок передних дисковых тормозных механизмов**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Ослабить крепление гаек (болтов) колеса.	0,5		
Поднять колесо с помощью домкрата.	1		
Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.	4		
Выдернуть шплинты из пальцев крепления колодок.	1		
Выдернуть пальцы крепления колодок из суппорта тормозного механизма.	1		
Снять прижимные пружины колодок.	0,5		
Отверткой отвести поршни от колодок, извлечь колодки.	1		
Отверткой развести поршни и установить новые тормозные колодки.	1		
Установить пальцы крепления колодок в суппорт тормозного механизма.	1		
Установить прижимные пружины колодок.	2		
Установить шплинты в пальцы крепления колодок.	1		
Установить колесо и прикрутить его.	4		
Опустить автомобиль с домкрата.	0,5		
Протянуть гайки колеса.	0,5		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	20,00		

Эксперт _____

Ознакомлен _____

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 12

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена свечей зажигания ВАЗ-2107**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Снять с каждой свечи зажигания высоковольтные провода.	0,5		
Выкрутить свечи.	4		
Сделать вывод о состоянии свечей зажигания и возможных неисправностях двигателя.	2		
Вкрутить новые свечи зажигания.	4		
Установить на каждую свечу зажигания высоковольтные провода.	0,5		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	12,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 13

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена наружного подшипника ступицы переднего колеса**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Поднять переднее колесо домкратом.	1		
Снять колпак ступицы колеса.	1		
Открутить контр.гайку.	1		
Открутить гайку крепления ступицы.	1		
Снять наружный подшипник колеса.	1		
Установить новый наружный подшипник колеса.	0,5		
Закрутить гайку крепления ступицы и ослабить на 1/8 оборота.	1		
Закрутить контр.гайку и раскернить ее.	2		
Установить колпак ступицы колеса.	1		
Спустить переднее колесо с домкрата.	0,5		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	11,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 14

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок барабанных тормозных механизмов ГАЗ-2307**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.	2		
Снять тормозной барабан.	2		
Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок.	2		
Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.	0,5		
Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.	0,5		
Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке.	0,5		
Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок.	1		
Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок.	2		
Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок.	2		
Установить тормозной барабан.	0,5		
Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса.	2		
Итого:	15,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 15

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена свечей зажигания**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Снять с каждой свечи зажигания высоковольтные провода.	0,5		
Выкрутить свечи.	4		
Вкрутить новые свечи зажигания.	4		
Установить на каждую свечу зажигания высоковольтные провода.	0,5		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	10,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 16

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена переднего амортизатора легкового автомобиля**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Отвернуть гайку крепления верхнего конца амортизатора, снять шайбу и резиновую подушку.	2		
Отвернуть гайку крепления нижнего конца амортизатора, снять шайбу и резиновую подушку.	2		
Снять амортизатор и установить новый.	1		
Установить резиновую подушку и шайбу, завернуть гайку крепления нижнего конца амортизатора.	2		
Установить резиновую подушку и шайбу, завернуть гайку крепления верхнего конца амортизатора.	2		
Убрать противооткатные башмаки	0,5		
Итого:	10		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 17

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена колодок барабанных тормозных механизмов**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.	2		
Снять тормозной барабан.	2		
Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок.	2		
Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.	0,5		
Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.	0,5		
Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке.	0,5		
Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок.	1		
Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок.	2		
Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок.	2		
Установить тормозной барабан.	0,5		
Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса.	2		
Итого:	15,00		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 18

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена заднего амортизатора ВАЗ-2105-07**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить автомобиль на рем. яму (или подъемник.)	1		
Установить противооткатные башмаки под задние колеса.	0,5		
Отвернуть гайку крепления нижнего шарнира.	1		
Не до конца извлечь болт из шарнира для снятия с него распорной втулки.	1		
Отодвинув амортизатор от кронштейна снять с болта дистанционную втулку.	1		
Полностью извлечь болт их нижнего шарнира совместно с шайбой.	1		
Отвернуть гайку крепления верхнего шарнира.	1		
Снять со шпильки шайбу и наружную резиновую втулку шарнира.	1		
Снять со шпильки верхний шарнир с наружной втулкой.	1		
Снять внутреннюю втулку шарнира со шпильки.	1		
Извлечь распорную втулку из нижнего шарнира.	1		
Извлечь две резиновые втулки из проушин шарнира.	1		
Установить новые резиновые втулки в проушины шарнира.	1		
Установить распорную втулку шарнира в нижний шарнир.	1		
Установить внутреннюю втулку шарнира на шпильку.	1		
Установить на шпильку верхний шарнир с наружной втулкой.	1		
Установить на шпильку шайбу и наружную резиновую втулку шарнира.	1		
Закрутить гайку крепления верхнего шарнира.	1		
Установить болт в нижний шарнир совместно с шайбой.	1		
Установить на болт дистанционную втулку.	1		
Установить распорную втулку.	1		
Закрутить гайку крепления нижнего шарнира.	1		
Итого:	21,5		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 19

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Замена ремня генератора**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Открыть капот двигателя.	0,5		
Ослабить болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Прижать генератор к блоку двигателя.	0,5		
Снять ремень привода генератора и установить другой ремень.	2		
С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм.	2		
Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора.	1		
Закрыть капот двигателя.	0,5		
Итого:	7,5		

Эксперт _____

Ознакомлен

ФИО, подпись
подпись представителя ОУ

ФИО,

ПЛАН – ЗАДАНИЕ 20

на выполнение практического задания

Дата проведения: _____ Время выдачи план – задания: _____

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Профессиональный модуль: ПМ.01. Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Тема практического задания: **Снятие колодок задних барабанных тормозных механизмов**

Наименование операций и приемов	Норма времени (мин)	Фактическое время выполнения работ	
		Время начала выполнения работ	Время окончания выполнения работ
Установить противооткатные башмаки под передние колеса.	0,5		
Поднять колесо с помощью домкрата.	1		
Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо.	4		
Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса.	2		
Снять тормозной барабан.	2		
Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок.	2		
Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок.	0,5		
Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза.	0,5		
Итого:	12,5		

Эксперт _____

Ознакомлен _____

Ф.И.О., подпись
подпись представителя ОУ

Ф.И.О.,

3.Критерии оценки

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Кол-во баллов
ПК 1.1 Осуществлять диагностику автотранспортных средств	Соблюдение правил охраны труда	2
ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств	Использование технической документации	1
ПК.1.3 Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств	Выполнение измерений	4
	Выполнение диагностики	3
ПК 1.4 Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства	Устранение неисправностей/дефектов	4
	Регулировка	3
	Проверка работоспособности	3
Всего		20

Описание системы оценивания:

Отметка	5	4	3	2	1
Кол-во набранных баллов	20-18	17-15	14-11	10 и менее	Здание не выполнено

4. Литература для подготовки к промежуточной аттестации

Основные источники

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие / В.М.Виноградов. – Москва: Академия, 2021. – 432 с.
2. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – Москва: Академия, 2021. – 560 с. 16

Дополнительные источники

1. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – Москва: Инфра-М, 2014. – 352 с.
2. Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля». Учебник. В двух частях. М.: Академия – 2018.
3. Приходько В.М. Автомобильный справочник – Москва: Машиностроение, 2013.

