

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПМ.05 Выполнение работ по профессии
Осмотрщик-ремонтник вагонов
для специальности среднего профессионального образования
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных
дорог**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Иркутск, 2025 г.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе рабочей программы по ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов специальности СПО: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Разработчик: Агафонова Наталья Викторовна, преподаватель

Рассмотрены и одобрены на заседании
ДЦК
Протокол №9 от 26.05.2025 г.
Председатель ДЦК: Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов.

КОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена (квалификационного).

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности **освоен/не освоен**»

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 05.		Тестирование
УП		
ПП	ДЗ	
ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов	Экзамен (квалификационный)	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- Выявлять неисправности, угрожающие безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза;
- Определять дефекты в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов;
- Применять нормативные документы при выполнении технического осмотра вагонов;
- Пользоваться измерительными инструментами, шаблонами.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов, находящихся в эксплуатации;
- Назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования;
- Устройство вагонов и контейнеров;
- Технологический процесс работы пунктов технического обслуживания.

1.2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ОСМОТРИК-РЕМОНТНИК ВАГОНОВ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Содержание в исправном техническом состоянии вагонов и контейнеров, находящихся в эксплуатации, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

ПК 1 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог (контейнеров, вагонов) в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 2 Сдача в ремонт контейнеров и отцепка вагонов в ремонт.

ПК 3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРИТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК05.01. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация подвижного состава (вагонов):

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ ПО мдк.05.01 Конструкция, техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация подвижного состава (вагонов)) в виде тестового задания

1. Из скольких деталей (назвать) состоит механизм сцепления автосцепки?
 - а) 7 шт
 - б) 5 шт
 - в) 6 шт
 - г) 4 шт
2. К элементам вагона относятся:
 - а) кузов, колесная пара;
 - б) кузов, автосцепное устройство, тележка, тормозное оборудование, рама кузова;
 - в) кузов и автосцепное устройство
 - г) кузов и тележка
3. Грузовой парк составляют:
 - а) крытые вагоны;
 - б) вагоны, предназначенные для перевозки лесоматериалов;
 - в) специализированные вагоны;
 - г) вагоны, предназначенные для перевозки грузов различных категорий;
4. Как называется гребень колеса железнодорожного подвижного состава ?
 - а) кокарда
 - б) реборда
 - в) букса
 - г) вакса
5. Важнейшим элементом рамы вагона является ... ?
 - а) позвоночная балка
 - б) реберная балка
 - в) хребтовая балка
 - г) тазо-бедренная балка
6. Ударно-тяговые устройства предназначены (указать лишнее):
 - а) для сцепления вагонов между собой и с локомотивом;
 - б) для автоматического расцепления вагонов из кабины локомотива;
 - в) для удержания вагонов на определенном расстоянии друг от друга;
 - г) для восприятия, передачи и смягчения растягивающих и сжимающих усилий во время движения и при производстве маневровых работ.
7. Нежесткой автосцепкой оснащены:
 - а) 4-осные грузовые вагоны;
 - б) 8-осные грузовые вагоны;
 - в) Рефрижераторные и пассажирские вагоны;
 - г) Вагоны метрополитенов
8. Жесткой автосцепкой оснащены:
 - а) 4-осные грузовые вагоны;
 - б) 8-осные грузовые вагоны;
 - в) Рефрижераторные и пассажирские вагоны;
 - г) Вагоны метрополитенов
9. СА-3 обозначает
 - а) сцепка автоматическая 3 модель;
 - б) сцепка автоматическая, выполняющая три функции: сцепление, расцепление, смягчение ударов и рывков;
 - в) советская автосцепка 3 модель;
 - г) современная автосцепка 3 вариант.
10. Автосцепное устройство состоит из следующих узлов (указать лишнее):
 - а) корпус автосцепки с деталями механизма сцепления.
 - б) ударно-центрирующий прибор.
 - в) хребтовая балка рамы кузова.
 - г) расцепной привод
11. Механизм сцепления состоит из следующих деталей (указать лишнее):
 1. Замок
 2. Замкодержатель
 3. Предохранитель
 4. Толкатель
12. Валик подъемника служит:
 - а) для поворота подъемника замка при расцеплении автосцепок и для ограничения выхода замка из кармана корпуса в зев собранной автосцепки.
 - б) валик подъемника имеет толстую, тонкую цилиндрические и квадратную части.

- в) валик подъемника имеет балансир;
 - г) валик подъемника имеет отверстие для установки запорного болта.
13. Одной из функций колесных пар является:
- а) обеспечение плавности хода вагона
 - б) направление движения вагона по рельсовому пути
 - в) уменьшение ударно-динамических нагрузок
 - г) передача нагрузки от всех элементов вагона на раму тележки
14. Элементами оси колесной пары являются:
- а) шейки
 - б) бандажи
 - в) ступицы
 - г) все перечисленное
15. Установка колеса производится на:
- а) шейку оси
 - б) предподступичную часть оси
 - в) подступичную часть оси
 - г) среднюю часть оси
16. Поверхностью катания называется:
- а) поверхность оси, соприкасающаяся с буксой
 - б) внутренняя часть колеса, соприкасающаяся с осью
 - в) наружная часть колеса, соприкасающаяся с рельсом
 - г) внутренняя часть обода колеса
17. Требования к содержанию колесных пар регламентируются:
- а) Государственным стандартом РФ
 - б) Федеральным законом "О железнодорожном транспорте РФ"
 - в) Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ
 - г) Отраслевыми стандартами ОАО "РЖД"
18. Расстояние между внутренними гранями колес ненагруженных колесных пар в поездах, следующих со скоростью до 120 км/ч, должно быть:
- а) 1440 мм
 - б) 1520 мм
 - в) 1444 мм
 - г) 1441 мм
19. Согласно требованиям ПТЭ каждая колесная пара должна:
- а) иметь знаки и клейма об изготовлении и приемке при формировании
 - б) подвергаться осмотрам под подвижным составом
 - в) проходить периодические освидетельствования
 - г) все перечисленное верно
20. Осмотр колесных пар начинается:
- а) во время прибытия поезда на станцию
 - б) сразу после остановки поезда
 - в) после отцепки поездного локомотива и закрепления состава
 - г) после отцепки вагона от состава
21. Освидетельствование колесных пар бывает:
- а) основное и дополнительное
 - б) полное и периодическое
 - в) полное и обыкновенное
 - г) специальное и обыкновенное
22. Причиной проведения полного освидетельствования колесной пары может служить:
- а) выявление ползуна или навара
 - б) обнаружение трещины
 - в) проведение полной ревизии букс
 - г) отсутствие клейма о предыдущем полном освидетельствовании
23. Прокатом называется:
- а) дефект поверхности катания, образующийся в результате юза колесной пары
 - б) дефект поверхности катания, вызванный ударом колеса о твердый предмет
 - в) проворот колеса вследствие ослабления его посадки на оси
 - г) естественный износ поверхностей их катания вследствие трения о рельсы
24. Буксовые узлы служат для:
- а) направления движения колесных пар
 - б) обеспечения плавности движения вагона
 - в) передачи веса вагона на шейки оси колесной пары
 - г) все перечисленное верно
25. Тележки вагонов служат для:
- а) обеспечения постоянного взаимного положения колесных пар

- б) передачи тяговых и тормозных усилий между вагонами
 - в) направления движения колесных пар по рельсовому пути
 - г) размещения подвагонного оборудования
26. Шкворневое соединение обеспечивает:
- а) ограничение вертикальных колебаний кузова вагона
 - б) подвижное соединение буксовых узлов с рамой тележки
 - в) подвижное соединение тележки с рамой кузова
 - г) жесткое соединение тележки с рамой вагона
27. Определить вид неисправности буксового узла с роликовыми подшипниками, если колесная пара идет юзом при отжатых тормозных колодках, слышно пощелкивание.?
- а) излом шейки оси колесной пары.
 - б) подшипник полностью разрушен, ролики заклинены
 - в) подшипник может быть разрушен
 - г) повреждены торцевые крепления
28. Лабиринтное кольцо буксового узла монтируется на
- а) шейку оси
 - б) подступичную часть оси
 - в) предподступичную часть оси
 - г) среднюю часть оси
29. Проверка пружин тележки модели 18-100 выполняется методом:
- а) визуального осмотра
 - б) инструментального обмера
 - в) вихретоковой дефектоскопии
 - г) испытания на стенде
30. Что означает третья цифра в номере грузового вагона?
- а) дополнительную характеристику;
 - б) род вагона;
 - в) признак наличия у вагона сквозной переходной площадки;
 - г) кодирует осьность;
31. Наиболее повреждаемыми элементами кузова платформы являются:
- а) хребтовая балка
 - б) борта
 - в) пол
 - г) рама
32. Осмотр и устранение неисправностей внутреннего оборудования пассажирских вагонов выполняется
- а) в пунктах формирования пассажирских поездов
 - б) при текущем отцепочном ремонте
 - в) при всех видах технического обслуживания
 - г) при проведении ТО-3
33. Клейма формирования колесных пар наносятся на....
- а) среднюю часть оси
 - б) правый торец оси
 - в) предподступичную часть оси
 - г) подступичную часть оси
34. Основное назначение вагонного хозяйства:
- а) для подготовки вагонного парка к перевозкам, ремонта вагонов для поддержания их в состоянии, обеспечивающим безопасность перевозок;
 - б) для подготовки вагонного парка к перевозкам, постоянного контроля его состояния, ремонта вагонов для поддержания их в состоянии, обеспечивающим безопасность перевозок;
 - в) обеспечение перевозок пассажиров и грузов исправными вагонами, удовлетворяющими требованиям безопасности движения, при наличии необходимых удобств для пассажиров и сохранности перевозимых грузов.
35. По условиям эксплуатации вагоны подразделяются на...
- а) магистральные, промышленного и городского транспорта;
 - б) цельнометаллические и вагоны с металлическим каркасом кузова;
 - в) ручные и автоматические;
 - г) рабочие и нерабочие;

Ответы на тестовое задание по пм.05 «Осмотрщик – ремонтник подвижного состава»

№ п/п	Правильный ответ
1	б
2	б
3	г
4	б
5	в
6	б
7	а,в
8	б
9	а
10	в
11	г
12	а
13	б
14	а
15	в
16	в
17	в
18	а
19	г
20	б
21	в
22	б,г
23	г
24	в
25	в
26	в
27	б
28	в
29	а
30	а
31	а
32	в
33	б
34	в
35	а

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК

Процент результативности	Количество баллов
96-100	5
90-95	4
80-89	3
70-79	2

3. Квалификационный экзамен проводится по экзаменационным билетам и оценивается по 5 бальной системе.(задание 1)

Количество билетов- 20, по 3 вопроса

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 1

1. Основное назначение вагонного хозяйства
2. Буксовые узлы, назначение, классификация
3. Требования, предъявляемые к осмотрику вагонов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 2

1. Производственные подразделения технического обслуживания и ремонта вагонов, классификация и характеристика
2. Назначение, классификация колесных пар
3. Техническое обслуживание вагонов в транзитных поездах

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 3

1. Классификация и характеристика вагонного парка.
2. Общие сведения и назначение тормозов
3. Техническое обслуживание вагонов на сортировочных станциях в парке прибытия

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 4

1. Техничко-экономические параметры вагонов
2. Маркировка, и клеймение колесных пар и их элементов
3. Техническое обслуживание вагонов на сортировочных станциях в парке формирования и отправления

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 5

1. Назначение вагонного хозяйства
2. Основные требования, предъявляемые к пассажирским вагонам
3. Техническое обслуживание грузовых вагонов при подготовке их к перевозкам

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 6

1. Основные требования, предъявляемые к грузовым вагонам
2. Маркировка, и клеймение колесных пар и их элементов
3. Виды ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 7

1. Знаки и надписи на грузовых вагонах
2. Виды ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов
3. Технические требования к порожним вагонам, подготавливаемым к перевозкам

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 8

1. Знаки и надписи на пассажирских вагонах
2. Рамы крытых вагонов, полувагонов, платформ, цистерн и других грузовых вагонов
3. Требования, предъявляемые к осмотру вагонов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 9

1. Виды ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов
2. Причины горения роликовых букс
3. Техническое обслуживание вагонов на пунктах со сменой локомотива и перед затяжными спусками

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 10

1. Виды ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов
2. Буксовый узел, назначение, классификация
3. Техническое обслуживание пассажирских вагонов на пунктах формирования и оборота

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 11

1. Классификация и характеристика вагонного парка
2. Понятие о полной и промежуточной ревизиях букс
3. Техническое обслуживание пассажирских вагонов в пути следования

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
« ____ » _____ 20 ____ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 12

1. Классификация и характеристика вагонного парка.
2. Виды ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов
3. Порядок осмотра роликовых букс в эксплуатации

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
« ____ » _____ 20 ____ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 13

1. Назначение бирки на роликовой буксе
2. Назначение и классификация ударно-тяговых приборов
3. Технические требования к колесным парам в эксплуатации

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 14

1. Основные неисправности буксового узла грузового вагона
2. Виды ремонта грузовых вагонов
3. Технические требования к колесным парам в эксплуатации

Преподаватель _____
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 15

1. Специализированные вагоны грузового парка
2. Назначение и типы рессорного подвешивания вагонов
3. Маркировка, и клеймение колесных пар и их элементов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 16

1. Назначение и классификация ударно-тяговых приборов
2. Требования к рессорному подвешиванию и гасителю колебаний в эксплуатации
3. Знаки и надписи на пассажирских вагонах

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 17

1. Неисправности колесных пар
2. Буксовые узлы Назначение, классификация
3. Знаки и надписи на грузовых вагонах вагонов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 18

1. Классификация вагонов
2. Назначение и классификация тележек
3. Технические требования к буксовому узлу в эксплуатации

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
«__» _____ 20__ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 19

1. Назначение, материалы и конструкция кузова и рам универсальных, специализированных грузовых вагонов

2. Виды ремонта грузовых вагонов
3. Электрическое освещение вагонов

Преподаватель _____

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

Рассмотрено и одобрено на
заседании ДЦК
специальных дисциплин
Протокол № _____
Председатель ДЦК _____

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
_____ Л.Е.Богданова
« ____ » _____ 20 ____ г.

Специальность СПО: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Предмет ПМ.05 Выполнение работ по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов

Экзаменационный билет № 20

1. Общие положения и технические требования к узлам и деталям вагонов в эксплуатации
2. Назначение, классификация и конструкция ударно-тягового оборудования вагонов.
3. Понятие о полной и промежуточной ревизиях букс

Преподаватель _____

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Быков Б. В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Учебное иллюстрированное пособие. В 2 частях, Ч. 1, 2 [Электронный ресурс] / М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. - 50с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226574>
2. «Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов» ЦВ-ЦЛ-732.- Екатеринбург: УралЮрИздат, 2017.

Дополнительные источники:

1. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава.- М.:ОИЦ «Академия», 2018.
2. Быков Б.В. Конструкция и ремонт автосцепного устройства подвижного состава железных дорог России: учебное иллюстрированное пособие для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку [Электронный ресурс] / М.: Изд-во «Маршрут», 2017. -48с. -<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=241814>

3. Быков Б. В.. Конструкция тележек грузовых и пассажирских вагонов: иллюстрированное пособие для студентов вузов, техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих начальную профессиональную подготовку [Электронный ресурс] /М.:изд-во «Маршрут», 2018. -37с.
4. Быков Б.В., Устройство и техническое обслуживание пассажирских вагонов – М, Желдориздат; Трансинфо, 2017 – 344с.
5. Пастухов И.Ф. Пастухов В.В., Кошкалда Р.О., Конструкция вагонов: Учебник для колледжей и техникумов железнодорожного транспорта – 2-е издание – М.Транс-порт; 2017 – 504с.
6. Матяш, Ю.И. Системы кондиционирования и водоснабжения пассажирских вагонов : учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Ю.И. Матяш, В.П. железнодорожном транспорте», 2018. - 288 с. [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=241778>.
7. Понкратов Ю.И. Преобразователи и электронные блоки вагонов [Электронный ресурс]: учебное иллюстрированное пособие/ Понкратов Ю.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017.— 106 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26827>.— ЭБС «IPRbooks»
8. Хряпенок Г.А., Сtryжакoв Е.П. Электрические аппараты и цепи вагонов: Учебник для техникумов и колледжей ж.д. транспорта – М.: Маршрут, 2017.
9. Пигарев В.Е., Архипов П.Е. Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. – М.: Маршрут, 2018.
10. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог Утверждена Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протоколом заседания от 20-21.10.10). Внедрена с 1.01.2011г. – Екатеринбург:«Урал ЮрИздат», 2011-116с.
11. Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм). Утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17.10.2012 № 57). –Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2017. -276с.
12. Технология производства и ремонта вагонов./ Мотовилов К.В. –М.: Маршрут, 2003. - 382 с.
13. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов). – М.: «ТРАНСИНФО ЛТД»,2016.
14. Вагоны и вагонное хозяйство. Жанр: производственно-технический и научно-популярный. Режим доступа: rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3362198
15. Криворудченко В.Ф. и др. Техническая диагностика вагонов. Часть 1, 2. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов: учебник.-М.: ОИЦ «Академия», 2018.