

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГБПОУ ИО «ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»**

СОГЛАСОВАНА:

Заместитель начальника мотор-вагонного депо по ремонту Восточно-Сибирской дирекции мотор-вагонного подвижного состава-структурного подразделения центральной дирекции мотор-вагонного подвижного состава — филиала ОАО «РЖД»

(должность, название организации)

П.В. Васильев

(подпись МП)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2026 год

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ ИО ИТТриС

_____ Т.Н. Ломакина

« ____ » _____ 2026 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по ПМ.04 Выполнение работ по профессии

104715 Слесарь по ремонту подвижного состава

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Рабочая программа практики ПМ.04 «Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава», разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 30.01.2024г. № 55 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

- На основе программы по ПМ.04 Выполнение работ по профессии 104715 Слесарь по ремонту подвижного состава;

- Профессионального стандарта 17.056 Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов, рег.№ 1100, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 61н "Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов», зарегистрировано в Минюсте РФ 2 марта 2018г. регистрационный № 50228;

- Профессионального стандарта 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, рег.№ 1099, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19.04.2021 г. № 252н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава»;

- На основе программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОПОП.

Разработчик:

Карелина Елена Николаевна, мастер производственного обучения

Рассмотрена и одобрена на заседании ДЦК

Протокол № 9 от 18 мая 2026г.

Председатель ДЦК _____ Е.В. Иринчеева

Согласовано:

Зам. директора

_____ М.К. Урбагаева

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА	9

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

по ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

1.1. Область применения программы

Рабочая программа практики профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

Обобщенные трудовые функции:

А – Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.

В – Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности.

С – Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2. Место рабочей программы производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Рабочая программа производственной практики является частью профессионального модуля ПМ. 04 Выполнение работ по профессии 104715 Слесарь по ремонту подвижного состава и частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Цели и задачи программы производственной практики – требования к результатам освоения:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими трудовыми функциями обучающихся в ходе освоения профессионального модуля ПМ. 04 Выполнение работ по профессии 104715 Слесарь по ремонту подвижного состава:

А/01.2 - Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.

А/02.2 - Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта

А/02.3 - Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

В/01.2 - Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

В/02.2 - Ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

С/01.3 - Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта

С/02.3 - Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта

1.3. Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (далее – ВПД).

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими ВПД: Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава. Производственная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональными компетенциями (ПК) и общими (ОК) компетенциями, включающих в себя:

ПК.4.1. Производить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК.4.2. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава

ПК.4.3. Оформлять технологическую документацию

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрегиональных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережного производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках.

Практическая реализация цели и задач воспитания в период производственной практики осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума, представленных в соответствующем модуле рабочей программы воспитания (2.3. «Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1. Гражданско-патриотическое.

Модуль 2. Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры).

Модуль 6. Культурно-творческое.

1.4. Количество часов на освоение программы модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 350ч.

МДК.04.01 Технология выполнения работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава - 134ч.

в том числе:

учебной практики – 36ч.

производственной практики – 144ч.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Структура и содержание учебной практики по профилю специальности ПМ.04

Выполнение работ по профессии 104715 Слесарь по ремонту подвижного состава

Общая трудоемкость учебной практики по профилю специальности составляет – 72 ч.

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Таблица 1

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Формируемые ОК, ПК реализуемые модули рабочей программы воспитания
1	2	3	4
Ознакомление с предприятием.	Инструктаж по ОТ и ТБ на предприятии. Ознакомление с предприятием.	7,2	
Раздел 1 Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта		64,8	
Тема 1.1. Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	- Очистка механических частей локомотива и кузова от грязи; - Выбор запасных частей, инструментов и материалов; - Проверка работоспособности слесарного инструмента.	14,4	ПК 1-3 ОК 6,7 Модуль 2
Тема 1.2. Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта	- Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта; - Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	14,4	ПК 3 ОК 2-4 Модуль 6
Тема 1.3. Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	- Выполнение работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - Замена неисправных и изготовление несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	36,0	ПК 3 ОК 3, 7 Модуль 2
ИТОГО:		72ч.	

Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет – **216 ч.**

Структура и содержание производственной практики представлено в таблице 1:

Таблица 1

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Формируемые ОК, ПК реализуемые модули рабочей программы воспитания
1	2	3	4
Раздел 2 Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности		72	
Тема 2.1. Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания простых узлов и деталей подвижного состава; - Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - Замена негодных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. 	36,0	ПК 3 ОК 2-5 Модуль 7
Тема 2.2. Ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - Устранение выявленных неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - Проверка работоспособности после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. 	36,0	ПК 2, 3 ОК 3-6 Модуль 2
Раздел 3 Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности		144	
Тема 3.1. Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; - Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; 	72,0	ПК 1-3 ОК 1-9 Модуль 1

	- Замена негодного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.		
Тема 3.2. Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	- Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; - Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах.	72,2	ПК 1-3 ОК 2-7 Модуль 7
ИТОГО:		216ч.	

2.2. Методическое обеспечение практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;
2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающихся;
3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание производственной практики.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Образовательные технологии, используемые на практике (по профилю специальности):

Практико-ориентированное обучение.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики (по профилю специальности)

основная литература:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог, 2022г.
2. Находкин В.М., Черепашенец Р.Г. Технология ремонта тягового подвижного состава. М.: Транспорт, 2018
3. Мукушев, Т. Ш. Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации (электроподвижной состав): техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог / Т. Ш. Мукушев и др. - М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. — 344 с.

дополнительная литература:

1. Конструкция тягового подвижного состава/Ю.Н. Ветров, М.В. Приставко – М.: Желдориздат, 2000г.

интернет ресурсы:

1. Федеральное Агентство ж.д. транспорта (электронные ресурсы) /www.roszeldor.ru.- Режим доступа: // www.roszeldor.ru.
2. ОАО «РЖД» (электронные ресурсы) /<http://rzd.ru>.–Режим доступа:// <http://rzd.ru>.
3. Западно-сибирская железная дорога (электронные ресурсы) /<http://rszd.rzd.ru>.– Режим доступа:// <http://rszd.rzd.ru>.
4. СГУПС (Сибирский Государственный Университет Путей Сообщения (электронные ресурсы)/ www.stu.ru.- Режим доступа: // www.stu.ru.
5. ОМГУПС (Омский Государственный Университет Путей Сообщения) (электронные ресурсы)/www.omsu.ru.–Режим доступа:// www.omsu.ru.
6. Тайгинский Институт железнодорожного транспорта (филиал ОМГУПС) (электронные ресурсы)/<http://www.tigt.ru>.- Режим доступа:// <http://www.tigt.ru>.
7. Филиал СГУПСа в г. Белово (электронные ресурсы)/ tv85@mail.ru.–Режим доступа:// tv85@mail.ru
8. Газета «Гудок» (электронные ресурсы)/ www.gudok.ru.- Режим доступа:// www.gudok.ru.
Журнал «РЖД» - партнер (электронные ресурсы)/ www.rzd-partner.ru.- Режим доступа:// www.rzd-partner.ru.

3.3. Материально-техническое обеспечение практики

Программа практики (по профилю специальности) реализуется в условиях предприятия (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

Формы промежуточной аттестации (по итогам практики).

Программа определяет содержание и объем знаний, умений и навыков, которые студенты должны приобрести в процессе прохождения практики (по профилю специальности) по ПМ. 04 «Выполнение работ по профессии: Слесарь по ремонту подвижного состава».

Основные виды деятельности студентов во время прохождения практики (по профилю специальности):

- технический осмотр основных узлов механического, электрического и пневматического оборудования электровоза;
- выявление неисправностей основных узлов оборудования и механизмов локомотива;
- определение предельных эксплуатационных параметров и устранение неисправностей колесных пар;
- определение предельных параметров, ремонт и устранение неисправностей электрических машин и аппаратов локомотивов;
- определение предельных параметров, ремонт и устранение неисправностей автотормозных приборов локомотивов;
- проведение демонтажа, монтажа, сборки, регулировки и ремонта узлов и механизмов локомотивов;
- определение работоспособности и выявление неисправностей локомотивных приборов безопасности, ремонт;
- ремонт электрических аппаратов;
- самостоятельная работа по ремонту локомотива.

Зачет по практике (по профилю специальности) выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией данного вида работ и требованиями ФГОС СПО и (или) требованиям организации, в которой проходила практика.