

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОДУ.09 ФИЗИКА.

для обучающихся по профессии среднего профессионального образования
23.01.09 Машинист локомотива

Форма обучения: очная

Рабочая программа разработана на основе:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденный приказом Министерства образования Российской Федерации от 02 августа 2013 г. № 703.

По учебному плану учебная дисциплина проводится на 1 курсе. Рабочая программа учебной дисциплины рассчитана на 130 часов. Содержание учебной дисциплины состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Механика;

Раздел 2. Основы молекулярной физики и термодинамики;

Раздел 3. Электродинамика;

Раздел 4 Колебания и волны;

Раздел 5. Оптика;

Раздел 6. Элементы квантовой физики;

Раздел 7 Астрономия

В результате изучения учебной дисциплины у обучающихся формируются:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

Профессиональные компетенции, включающие в себя способность:

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.