

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ
СЛУЖАЩИХ: 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА**

по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Комплект контрольно-оценочных средств профессионального модуля ПМ. 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА, разработан на основе рабочей программы по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании ДЦК
Протокол № 9 от 18.05.2026
Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств (КОС) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), предназначен для освоения основного вида профессиональной деятельности: «Выполнение работ по профессии Приемосдатчик груза и багажа» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1 Осуществлять прием и погрузку в пути следования поезда, выгрузку и сдачу грузов и багажа на станциях.

ПК 4.2 Обеспечивать рациональное размещение грузов и багажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования, сопровождение и обеспечение сохранности грузов и багажа в пути следования от момента приема к перевозке до выдачи.

ПК 4.3 Оформлять документацию при приеме грузов и багажа к перевозке в поезде и сдаче их на станции.

ПК 4.4 Учитывать принятые к перевозке и выданные в пути следования грузы и багаж.

КОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- организовывать операции по приему, перевозке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых на железнодорожном транспорте;

- контролировать правильность использования технического оборудования и выполнения требований охраны труда;

- оформлять сопроводительные документы.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- правила перевозок и порядок оформления документов на перевозку грузов и багажа;

- технические условия погрузки и крепления грузов;

- инструкции по ведению отчетности о порядке и технологии взвешивания грузов;

- правила перевозки опасных грузов и порядок ликвидации связанных с ними аварийных ситуаций;

- технологический процесс работы станций;

- инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов;

- сетевой план формирования перевозки грузобагажа в пределах обслуживаемого участка;

- график движения поездов и время стоянки на станциях в пути следования;

- порядок учета грузов и багажа;

- схему железных дорог.

ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 04.01 Выполнение работ приемосдатчика груза и багажа	Дифференцированный зачет	Тестирование Оценка результатов выполнения практических работ
ПП	Дифференцированный	Оценка выполнения работ

	зачет	на производственной практике
ПМ.04	Экзамен квалификационный	

Итогом квалификационного экзамена является однозначное решение: «**вид профессиональной деятельности освоен/не освоен**».

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1. Профессиональные компетенции

Профессиональные компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 4.1. Осуществлять прием и погрузку в пути следования поезда, выгрузку и сдачу грузов и багажа на станциях	<ul style="list-style-type: none"> - правильность составления наряда на выполнение погрузо-разгрузочных работ; - правильность проведения инструктажа работникам, причастным к выполнению погрузочно-разгрузочных работ по технике личной безопасности; - точность расчёта основных параметров крытого склада на грузовом дворе; - грамотность заполнения приёмосдатчиком груза и багажа «Книги выгрузки груза в склад» формы ГУ44
ПК.4.2. Обеспечивать рациональное размещение грузов и багажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования, сопровождение и обеспечение сохранности грузов и багажа в пути следования от момента приема к перевозке до выдачи	<ul style="list-style-type: none"> - правильность действий при осмотре вагонов, подаваемых под погрузку, в техническом и коммерческом отношении; - правильность оформления записей в Книгу предъявления вагонов к техническому и коммерческому осмотру формы ВУ14 (ВУ14 ВЦ), подаваемых под погрузку грузов; - правильность оформления Памятки приёмосдатчика формы ГУ45а (ГУ45ВЦ) на вагон, поданный под погрузку груза повагонной отправкой; - правильность оформления вагонного листа формы ГУ38а на груз, принятый к перевозке повагонной отправкой; - правильность регистрации прибывшего груза в АРМ ПР приёмосдатчиком груза и багажа.
ПК 4.3. Оформлять документацию при приеме грузов и багажа к перевозке в поезде и сдаче их на станции	<ul style="list-style-type: none"> - правильность действий при осмотре вагонов, подаваемых под погрузку, в техническом и коммерческом отношении; - правильность регистрации результатов осмотров в Книге предъявления вагонов к коммерческому осмотру формы ГУ98 (ГУ98 ВЦ);

	<ul style="list-style-type: none"> - правильность регистрации приёмосдатчиком груза и багажа прибывших вагонов в автоматизированной системе АРМ ПР; - грамотность при работе с документами, регламентирующими порядок подачи вагонов под погрузку опасных грузов; - правильность действий при выдаче грузов, прибывших с просроченным сроком доставки или с не обеспечением сохранности груза; - правильность оформления Памятки приёмосдатчика формы ГУ45а (ГУ45 ВЦ), вагонного листа формы ГУ38а (ГУ38 ВЦ) и перевозочных документов на отправление порожних вагонов (общего парка, ведомственных и арендованных); - правильность и обоснованность использования в работе автоматизированной системы АРМ ПР.
ПК.4.4 Учитывать принятые к перевозке и выданные в пути следования грузы и багаж.	<ul style="list-style-type: none"> -рациональный и обоснованный выбор организации операций по приему, отправлению и выдаче грузов и багажа; - точность соблюдения графика выполнения операций, соблюдение техники безопасности при выполнении операций по погрузке и выгрузке, складировании и хранении грузов и багажа; - правильное использование терминального и технического оборудования

2.2. Общие компетенции, формируемые в процессе обучения:

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	демонстрация интереса к будущей профессии
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	оценка эффективности и качества выполнения работ
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	взаимодействие в коллективе, умение работать в команде в ходе обучения
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач

<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p>	<p>решение стандартных и нестандартных профессиональных задач, направленных на сохранение окружающей среды</p>
<p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p>	<p>применение инновационных технологий в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта</p>

3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОС предназначены для оценки результатов освоения **МДК.04.01. Выполнение работ приемосдатчика груза и багажа** 7 семестр.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.

Зачет проводится в письменной форме в виде тестового задания, который содержит теоретические вопросы и вопросы практической направленности.

Время выполнения 40 минут.

Теоретические вопросы для дифференцированного зачета

1. Общие сведения о перевозочном процессе.
2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.
3. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
4. Грузовые станции на железнодорожном транспорте. Классификация грузовых станций. Автоматизированная система управления работой грузовой станции. Организация погрузочно - разгрузочных работ.
5. Система кодирования на железнодорожном транспорте.
6. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа. Основные обязанности, основные нормативные и правовые документы в работе приемосдатчика. Обязанности приемосдатчика при приеме и сдаче дежурства.
7. Транспортные характеристики грузов, тары и упаковок. Их влияние на выбор технических средств и условий перевозок.
8. Показатели, характеризующие использование вагонов.
9. Правила коммерческого осмотра поездов. Правила коммерческого осмотра вагонов.
10. Технологический процесс работы станции. Технические условия размещения, крепления и отправки грузов.
11. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению.
12. Грузовые тарифы и система их построения. Тарифные руководства.
13. Алгоритм определения платы за перевозку груза.
14. Задачи эксплуатации железных дорог. Документы, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.
15. Определение показателей эксплуатационной работы.
16. Анализ выполнения плана грузовой работы и вагонопотоков. Анализ использования вагонов грузового парка.
17. Перевозка грузов мелкими отправлениями.
18. Перевозка грузов в транспортных пакетах. Классификация и конструкции средств пакетирования.
19. Технология выполнения грузовых операций с транспортными пакетами. Размещение и крепление транспортных пакетов.
20. Основные сведения о контейнерах и контейнерных перевозках. Контейнерные пункты и терминалы.

21. Характеристика насыпных и навалочных грузов.
22. Характеристика грузов, перевозимых в открытом подвижном составе.
23. Перевозка скоропортящихся грузов.
24. Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.
25. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов.
26. Перевозка наливных грузов.
27. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности.
28. Перевозка опасных грузов. Особенности подготовки вагонов под погрузку взрывчатых материалов. Порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов. Аварийная карточка, ее структура и содержание.
29. Вагонооборот и грузооборот железнодорожного пути необщего пользования. Регулирование отношений между перевозчиком и владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования. Технологические сроки оборота вагонов и контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования
30. Взаимодействие между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем.
31. Порядок получения, хранения и расходования бланков для учёта и отчётности. Отчёт о грузах, принятых к отправлению и погруженных в вагоны. Сопроводительная ведомость на выданные грузы.
32. Осмотр поездов в коммерческом отношении.
33. Оформление результатов проверки вагонов, прибывших с несохранной перевозкой коммерческим актам формы ГУ22. Отметка в транспортной железнодорожной накладной о результатах проверки и оформления их коммерческим актом формы ГУ22.
34. Виды несохранных перевозок на железнодорожном транспорте.
35. Приём местных вагонов в коммерческом отношении по прибытию поезда и вагонных листов из станционного технологического центра. Оформление записи в Книгу сдачи вагонных листов приёмосдатчика.
36. Оформление несохранных перевозок, обнаруженных в процессе осмотра актом общей формы ГУ23. Оформление розыскных телеграмм. Предъявление претензий и исков, сроки предъявления.
37. Выдача груза, прибывшего несохранным в процессе перевозки. Составление рапорта приёмосдатчика. Содержание рапорта приёмосдатчика груза и багажа. Составление акта о техническом состоянии вагона формы ГУ106.
38. Передача представителю грузополучателя поданных вагонов в коммерческом отношении на погрузочно-выгрузочных фронтах или на приёмосдаточных путях с оформлением памятки приёмосдатчика формы ГУ45а (ГУ45а ВЦ) и подписью ее приёмосдатчиком груза и багажа и ответственным представителем грузополучателя. Оформление обнаруженных повреждений актом общей формы ГУ23.
39. Ответственность за невыполнение принятой заявки, за утрату, порчу, повреждения груза.

Вопросы практической направленности для дифференцированного зачета:

1. По «Сборнику правил перевозок и тарифов № 160» определить *технические нормы загрузки вагонов по вариантам.*
 - 1.1 Крытый 4-осный вагон с объёмом кузова 120 м³. Груз фанера клееная, группа 9.
 - 1.2 Платформа, длина рамы вагона до 13,4 м. Груз трактор Т-74С, группа 37.
 - 1.3 РПС 5-вагонная секция ГДР. Грузоподъёмность вагона 29 т. Груз яблоки свежие, группа 5.

- 1.4 ЦМГВ (цельнометаллический грузовой вагон) 4-осный. Груз автомобиль «Волга М-21», группа 39.
- 1.5 Полувагон грузоподъемностью 63 т. Груз круглый лес (сосна), группа 8. Длина погрузки 10 м, погрузка с «шапкой».
- 1.6 Полувагон с объемом кузова 66,8 м³. Груз сланцы горючие, группа 19.
- 1.7 Крытый 4-осный вагон с объемом кузова 90 м³. Груз сахар-песок, группа 52.
- 1.8 Платформа, длина рамы вагона 13,4 м и более. Груз трактор ДТ-20, группа 37..
- 1.9 Крытый 4-осный вагон не оборудованный самоуплотняющимися дверями с объемом кузова 120 м³. Груз ячмень, группа 1. Натурный вес 805 г/литр.
- 1.10 Полувагон с объемом кузова 66,8 м³. Груз гравий керамзитовой марки 150, группа 23.

2. Определить:

1. возможна ли совместная перевозка скоропортящегося груза?
2. какой тип ПС потребуется для перевозки скоропортящегося груза при различных климатических условиях

Наименование скоропортящихся грузов

Сухофрукты
 Консервы
 Апельсины
 Сгущенное молоко
 Замороженное мясо
 Маргарин
 Яйца
 Капуста
 Сухой омлет
 Сливочное масло

Температура воздуха, °С

+20
 -8
 +18
 -15
 +8

3. Определить время погрузки тарно-штучных грузов в 4-осный крытый вагон немеханизированным способом.

4. Определить время погрузки автомобилей своим ходом на 4-осную платформу.

5. Определить время погрузки грузов в мешках (вес 1 места 40 кг), электропогрузчиком грузоподъемностью 1 т с применением поддонов пакетами.

6. Определить время погрузки 12-ти груженых контейнеров мостовым краном грузоподъемностью 10 т.

7. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:

- Станция отправления Великие Луки.
- Станция назначения Вязьма.
- повагонная отправка; грузовая скорость;
- груз – брикеты марганцевой руды;
- в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;
- груз принят к перевозке 18.03. груз выгружен на станции назначения 30.03. стоимость

- перевозки данного груза составляет 105000 рублей.

8. Определить штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов в вагонах, если по заявке 200 вагонов, подано 190 вагонов, погружено 180 вагонов.

9. Определить оптимальный вариант доставки груза (скоропортящейся продукт).
Определить время доставки, расходы.

(авт. тр.) LA-B= 800 км (200 у.е.), $V=60\text{км/ч}$, тна склада = 2ч (30у.е.)

(ж. д.) LB-Г= 1000 км (150 у.е.), $V=50\text{км/ч}$.

(ж. д.) LA-B = 900 км (100 у.е.), $V=45\text{км/ч}$.

(авт. тр.) LB-Г= 110 км (200 у.е.), $V=50\text{км/ч}$

10. Определить пробег грузового вагона и количество погруженных вагонов, если известно, что грузооборот по дороге 3100 млн. т. км, а нагрузка 1750 тыс. тонн, динамическая нагрузка грузового вагона 45 т/ваг, статическая 40 т/ваг.

11. Заполнение бланков формы ГУ

На основании перечисленных вопросов на дифференцированном зачете обучающимся выдается тестовое задание, которое состоит из 50 вопросов.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Экспертный лист

Освоенные знания/умения	Показатель оценки результата	Оценка
ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 9.	Качество устного ответа оценивается: правильностью, глубиной, полнотой и системностью знаний. Тестовое задание оценивается количеством правильных ответов: - > 90% правильных ответов- 5 баллов; - от 80 до 90% правильных ответов- 4 балла; - от 70 до 80 % правильных ответов- 3 балла; - <70% правильных ответов- 2 балла.	2-5 баллов
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА 5 баллов- «отлично»; 4 балла - «хорошо»; 3 балла - «удовлетворительно»; 2 балла - «неудовлетворительно».		

Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)

Назначение:

КОС предназначены для контроля и оценки результатов освоения ПМ. 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: 17244 ПРИЕМОДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА

код специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(железнодорожном)

Профессиональные компетенции:

ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, ПК4.4

Общие компетенции:

ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК7, ОК9

Квалификационный экзамен проводится в два этапа: 1 этап - по экзаменационным билетам, позволяющим оценить теоретические знания обучающихся, 2 этап - на станционных путях, для оценки практических навыков работы, приобретенных в процессе прохождения практики и оценивается по 5 бальной системе.

Количество билетов - 25, вопросов в билете 2.

Критерии оценки экзамена квалификационного

отлично	Логичность изложения, грамотность подачи материала. Полнота представления фактических материалов, их всесторонний анализ, аргументированность выводов. Материал, иллюстрирующий выполненную работу, умело использован. Доклад на экзамене квалификационном раскрывает содержание работы, четкие ответы на вопросы членов аттестационной комиссии
хорошо	Соответствие критериев при достаточной глубине раскрытия темы, однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера. Ответы получены в основном на все вопросы членов аттестационной комиссии.
«удовлетворительно»	Грамотность подачи материала на 50%
«неудовлетворительно»	Не получено ответов на вопросы членов аттестационной комиссии

Перечень вопросов для теоретической подготовки

1. Обязанности приемосдатчика при приеме и сдаче смены.
2. Способы определения веса груза.
3. Штемпели, проставляемые в перевозочных документах на перевозку опасных грузов.
4. Железнодорожная накладная и ее оформление.
5. Понятие о негабаритных грузах. Степени негабаритности.
6. Свойства и характер опасных грузов.
7. Права и обязанности приемосдатчика груза и багажа.
8. Порядок заключения договоров с дорогой и клиентурой.
9. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару.
10. Правила безопасности при приемке порожних вагонов.
11. Понятие о грузопотоках и плане маршрутизации.
12. Организация перевозки различных видов грузов.
13. Прием вагонов под выгрузку от железной дороги.
14. Классы опасности.
15. Технические нормы загрузки вагонов.
16. Уведомление получателя о подаче вагонов под выгрузку.
17. Формирование грузовых поездов.
18. Определение «аварийная карточка». Содержание и назначение аварийной карточки.
19. Погрузка и крепление грузов на открытом подвижном составе.
20. Техника безопасности при погрузке и выгрузке грузов на железнодорожных путях.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, 2002.

Интернет-ресурсы:

Официальный сайт ОАО «РЖД». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.rzd.ru