

## **Пояснительная записка**

### **1. Введение**

**ФОС ОП по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.**

- совокупность методических материалов, форм и процедур текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине (далее - УД) и профессиональному модулю (далее - ПМ), обеспечивающих оценку соответствия образовательных результатов (знаний, умений, практического опыта и компетенций) обучающихся требованиям ФГОС СПО.

ФОС ОП формируется из комплектов контрольно-оценочных средств (далее – КОС) УД и ПМ в соответствии с учебным планом.

ФОС является обязательной частью образовательной программы.

КОС является обязательной частью учебно-методических комплексов (далее - УМК) УД и ПМ.

### **2. Цель и задачи создания ФОС ОП специальности**

ФОС ОП создаются для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений (знания, умения и освоенные компетенции) поэтапным требованиям соответствующей ОП (текущий контроль и промежуточная аттестация).

Задачи ФОС ОП:

- контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, практического опыта и освоения компетенций, определенных ФГОС СПО;
- контроль и управление достижением целей ОП, определенных как набор общих и профессиональных компетенций (далее – ОК и ПК) выпускников;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения УД и ПМ с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения;
- достижение такого уровня контроля и управления качеством образования, который обеспечил бы признание квалификаций выпускников работодателями отрасли.

### **3. Оценка результатов освоения ОП профессии/специальности**

Оценка результатов освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с учебным планом специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей:

- текущий контроль успеваемости;
- промежуточную аттестацию;

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра. При этом акцент делается на установлении подробной, реальной картины достижений и успешности усвоения обучающимися рабочей программы УД и ПМ на данный момент времени.

Текущий контроль успеваемости обучающихся может осуществляться в следующих формах:

опрос (устный или письменный);

выполнение лабораторных, расчетно-графических, творческих и иных работ;

контрольная работа;

тестирование;

защита результатов самостоятельной работы (реферата, проекта, исследовательской работы и др.);

другое.

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра и может завершать изучение как УД или ПМ в целом, так и отдельного раздела (разделов).

Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных ПК. Промежуточная аттестация подводит итоги работы обучающихся на протяжении семестра или учебного года. Основными формами промежуточной аттестации являются:

зачет;

дифференцированный зачет;

экзамен.

4. Согласование и утверждение ФОС.

4.1 ФОС ОП специальности СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей рассмотрен на заседании дисциплинарно - цикловых комиссий.

4.2 Согласован:

Директор МУП «ИАТ» А.А. Колмаков

4.3 ФОС ОП утвержден, как обязательная часть ОП, директором техникума.

