

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на
железнодорожном транспорте
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном)

Квалификация: техник

Форма обучения: заочная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе среднего общего образования

Иркутск, 2024

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Петухова Светлана Леонидовна, преподаватель первой квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 28.05.2024 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК 2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **700** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **112** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **364** часа;

учебной и производственной практики – **180** часов.

Промежуточная аттестация в 7 семестре в форме дифференцированного зачета
Экзамен по модулю в 6 семестре в количестве 36 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК.1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК 2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке РФ с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания о изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы Техникума, представленных в соответствующем модуле (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1 Гражданское воспитание

Модуль 2 Патриотическое

Модуль 3 Духовно-нравственное воспитание

Модуль 4 Эстетическое воспитание

Модуль 5 Физическое воспитание, формирование культуры здорового образа жизни и эмоционального благополучия

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная практика, часов	Производственная практика (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК.2.1, ПК 2.3	Раздел 1. Организация Движения на железнодорожном транспорте	198	50	10		148			
ПК 2.2	Раздел 2. . Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	184	46	8		138			-
ПК 2.2	Раздел 3. Перевозка грузов на особых условиях	102	16	8		78			
ПК 2.1	Учебная практика	36						36	

ПК 2.2 ПК 2.3									
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Производственная практика (по профилю специальности)	144							144
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Экзамен по модулю	36							
	Всего:	700	112	26		364		36	144

2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.02)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел 1. Организация и управление движением			112	
МДК 1 Организация движения	3 семестр (4 часа)			
Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала			
	1-2	Сущность и содержание эксплуатационной работы. Техническая эксплуатация. Основные принципы организации движения. Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения. Основные показатели эксплуатационной работы	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	3-4	Система и организационная структура управления железнодорожным транспортом. Принципы построения системы управления перевозочным процессом. Перспективы развития железнодорожного транспорте	2	
	4 семестр (14 часов)			
Тема 1.2. Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты	1-2	Значение графика движения поездов, форма и содержание. Требования правил технической эксплуатации железных дорог Р.Ф. (ПТЭ) к графику движения поездов; недопущение его нарушения. Назначение и отмена поездов. Присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление железнодорожных линий на перегоны и раздельные пункты. Виды раздельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерация раздельных пунктов	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
Тема 1.3 Организация технической работы станции	3-4	Специализация станционных путей, нумерация путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. Техническо-распорядительный акт (ТРА). Приложения и выписки из ТРА станции Технологический процесс работы станции: содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираение, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелок. Правила техники безопасности (ПТБ) при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелочных замков	2	
		Самостоятельная работа: : Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		
Тема 1.4 Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных путях		Организация маневровой работы на станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой.		ПК-3, ОК1-9 Модуль 6
		Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад. Правила техники безопасности при производстве маневров		
		Особенности производства маневров на станционных путях, находящихся на уклоне.		

		Скорости движения при маневрах. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях		
		Маневры на главных и приёмноотправочных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста		
		Прикрытие вагонов с грузами отдельных категорий. Нормы прикрытия при маневрах.		
		Порядок передвижения вагонов на станционных путях вручную		
		Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами		
		Порядок установки вагонов на станционных путях.		
		Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях, взаимный контроль работников станции за закреплением вагонов		
	5-6	Практическая работа №1 Выполнение регламента при производстве маневров на сортировочных горках и вытяжных путях	2	ОК 1-9
	7-8	Практическая работа №2 Выполнение регламента при обработке путей ремонтного тупика и пункта подготовки вагонов под погрузку	2	ПК 1-3 Модуль 2
		Самостоятельная работа: : Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		ПК-3, ОК1-9 Модуль 6
		Организация работы по подаче вагонов на подъездные пути необщего пользования. Уборка вагонов		
		Выполнение регламента при проследовании маневровым составом негабаритного места		
		Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на путях станции		
		Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на подъездных путях необщего пользования		
		Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на подъездных путях необщего пользования		
		Выполнение регламента при проследовании маневровым составом негабаритного места		
Тема 1.5 Формирование поездов		Содержание учебного материала		
	9-10	Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Требования Правил технической эксплуатации к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах. Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учётом путевого развития станции. Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами. Определение массы и длины формируемых поездов. Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрытия	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
Тема 1.6		Содержание учебного материала		

<p>Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов</p>	<p>11-12</p>	<p>Требования Правил технической эксплуатации по обеспечению поездов тормозными средствами, расчёт норм. Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролётной магистралью. Порядок проведения полного и сокращённого опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами 1-го класса «ВМ» (взрывчатыми материалами). Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами Заполнение справки об обеспеченности поезда тормозами</p>	<p>2</p>	<p>ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2</p>
		<p>Самостоятельная работа: : Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.</p>		
<p>Тема 1.7. Движение поездов. Общие положения</p>		<p>Руководство движением поездов на участках, на станциях и путевых постах. Приём поездов на станцию. Обязанности дежурного по станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приёма поездов. Проверка свободности пути приёма, правильности приготовления маршрута Приём поездов при запрещающем показании светофора или на путь, не предусмотренный технико-распорядительным актом станции. Формы регистрируемых приказов и письменных разрешений Отправление поездов со станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с путей, не оборудованных выходными светофорами Оформление записей в журнале движения поездов Выполнение регламента при приёме и отправлении поездов при запрещающих показаниях входного и выходного светофоров Ведение суточного графика исполненной работы</p>		<p>ПК-3, ОК1-9 Модуль 6</p>
<p>Тема 1.8 Движение поездов при автоматической блокировке</p>		<p>Приём и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки (АБ). Отправление поездов с подталкивающим локомотивом, следующим на весь перегон и с возвращением на станцию отправления Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон. Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон Неисправности автоматической блокировки, при которых необходимо прекращать её действие. Порядок прекращения и восстановления действия автоматической блокировки на однопутных и двухпутных перегонах Заполнение разрешений на отправление поездов при автоматической блокировке в нестандартных ситуациях</p>		
<p>Тема 1.9 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией</p>		<p>Руководство движением поездов на участках, оборудованных устройствами диспетчерской централизации (ДЦ). Управление станционными светофорами и стрелками. Обязанности поездного диспетчера (ДНЦ) при приёме и отправлении поездов Варианты управления станциями, включёнными в диспетчерскую централизацию. Порядок передачи станции на резервное и сезонное управление. Порядок производства маневровой работы. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации</p>		

		Выполнение регламента при переводе станции на сезонное управление и обратно		
		Выполнение регламента при переводе станции на резервное управление и обратно		
Тема 1.10 Движение поездов при полуавтоматической блокировке	Содержание учебного материала			
	13-14	Особенности приёма и отправления поездов при полуавтоматической блокировке (ПАБ); блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия. Устройства контроля прибытия поезда, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда. Порядок отправления ранее задержанных поездов. Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором. Виды неисправностей, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Порядок перехода на телефонные средства связи. Восстановление действия устройств полуавтоматической блокировки. Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
		Самостоятельная работа: : Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		ПК-3, ОК1-9 Модуль 6
Тема 1.11. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе		Приём и отправление поездов при электрожелезнодорожной системе. Дача согласий на приём и отправление поездов		
		Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах		
Тема 1.12. Движение поездов при телефонных средствах связи		Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе к организации движения поездов по телефонным средствам связи (ТСС)		
		Назначение путевой записки; порядок заполнения и выдачи. Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи		
		Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на однопутных участках		
		Оформление записей в журнале поездных телефонограмм и разрешений на отправление поездов по телефонным средствам связи		
		5 семестр (12 часов) Содержание учебного материала		
Тема 1.13. Работа поездного диспетчера	1-2	Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к руководству движением поездов на участке. Обязанности поездного диспетчера (ДНЦ). Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) к ведению графика исполненного движения (ГИД). Примеры заполнения графика исполненного движения. Применение автоматизированного рабочего места (АРМ ГИД). Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона, перехода на другие средства связи Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Организация движения при неисправности поездной диспетчерской связи	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	3-4	Практическая работа № 3 Оформление записей в журнале диспетчерских распоряжений	2	ОК 1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	5-6	Практическая работа № 4 Ведение графика исполненного движения (ГИД)	2	
		Самостоятельная работа: : Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		

Тема 1.14. Порядок выдачи предупреждений на поезда		Виды предупреждений и случаи их выдачи. Сроки действия предупреждений.		ПК-3, ОК1-9 Модуль 6
		Порядок передачи заявок на выдачу предупреждений, подтверждение о принятии заявки. Порядок отмены действующих предупреждений в зависимости от срока их действия		
		Порядок ведения Книги для записи предупреждений на поезда; нумерация предупреждений. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений		
		Порядок выдачи предупреждений на поезда. Порядок отмены предупреждений. Организация движения поездов при наличии предупреждений		
		Оформление записей в Книге для записи предупреждений на поезда и бланка предупреждения		
Тема 1.15. Движение поездов в экстремальных и нестандартных ситуациях		Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных перегонах.		
		Порядок заполнения разрешений на отправление поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи; формы письменных извещений, порядок их оформления и пересылки		
		Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов в случае возникновения аварийной ситуации.		
		Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления; форма регистрируемого приказа и разрешения дежурного по станции (ДСП) на осаживание поезда до входного сигнала и на приём на станцию		
		Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещённых к отправлению с разграничением временем		
		Способы выключения устройств из зависимости с сохранением и без сохранения права пользования сигналами		
		Оформление разрешений на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации и связи		
		Оформление разрешений на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов на закрытый перегон (путь перегона)		
		Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления		
		Выполнение регламента при появлении «ложной» свободности пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления		
		Выполнение регламента при потере контроля стрелкой		
		Выполнение регламента при не переводе стрелки с пульта управления		
		Выполнение регламента в случае самопроизвольного перекрытия светофора с разрешающего показания на запрещающее		
		Выполнение регламента в случае пропуска по участку пассажирского поезда, не предусмотренного расписанием движения		
		Выполнение регламента в случае, когда поезд, следующий на станцию, потерял управление тормозами		
		Выполнение регламента в случае ухода вагонов со станции на перегон		
		Выполнение регламента в случае вынужденной остановки поезда на перегоне по причине самопроизвольного срабатывания тормозов		

		Выполнение регламента при внезапном повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения		
		Выполнение регламента в случае обнаружения неисправности «Толчка» локомотивной бригадой		
Тема 1.16. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях		Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов. Порядок закрытия перегона		
		Отправление хозяйственных поездов, в том числе специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон; оформление разрешений		
		Возвращение и приём хозяйственных поездов на станцию. Порядок открытия перегона		
		Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон		
		Выполнение регламента дежурным по станции по предоставлению работ в технологическое «окно»		
		Разработка вариантных графиков следования поездов		
		Содержание учебного материала		
Тема 1.17. Порядок вождения поездов	7-8	Максимально допустимые скорости движения поездов. Отправление и следование поездов по неправильному пути. Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к поезду, при ведении поезда Соединение поездов и порядок их следования. Порядок следования поездов вагонами вперёд	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	9-10	Практическое работа № 5 Выполнение регламента дежурным по станции при приёме, отправлении и проследовании соединённых поездов	2	
Тема 1.18. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ» (взрывчатые материалы)	11-12	Формирование поездов с вагонами, загруженными «ВМ» (взрывчатыми материалами). Перечень поездов, в состав которых запрещается ставить вагоны с грузами «ВМ» (взрывчатыми материалами). Требования к расстановке вагонов, загруженных «ВМ», в составе поезда. Следование поездов с грузами «ВМ» (взрывчатыми материалами) Выделение на станциях путей для установки вагонов с «ВМ» (взрывчатыми материалами). Особенности при производстве маневров и нахождении на путях накопления. Подача (уборка) вагонов с «ВМ» Оформление наряда-допуска на производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1-го класса «ВМ». Заполнение бланков на отправление хозяйственных поездов Ф.ДУ-64. Заполнение поездной документации на отправление поездов с опасными грузами 1-го класса «ВМ».	2	ОК 1-9 ПК 1-3 Модуль 2
		6 семестр (10 часов) Содержание учебного материала		
Тема 1.19. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах	1-2	Основное содержание и значение приказа МПС №1/Ц от 08.01.94 года «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте», приказа МПС №28/Ц от 17.11.2000 года «О порядке проверки знаний ПТЭ», других нормативных актов	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	3-4	Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации	2	
	5-6	Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины случаев нарушения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок. Меры предупреждения случаев нарушения безопасности движения поездов. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Степень ответственности виновных за допущенное крушение, аварию, брак в работе	2	

Тема №1.20 Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава	7-8	Оформление служебной документации. Акта служебного расследования формы РБУ-1 в случае крушения или аварии поезда Перечислить неисправности стрелочного перевода и показать на схеме стрелочного перевода. Заполнение бланков предупреждений , маршрутных листов машиниста». Заполнение журнала ф.ДУ-58 о вводе в действие предупреждений на поезда». Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47». Заполнение журнала ф.ДУ-46 на выключение стрелки без сохранения пользования сигналами». Перечислить неисправности устройств СЦБ и заполнить журнал ф.ДУ-46. Заполнение ДУ-46 при работе путевой бригады по очистке стрелок от снега в зимних условиях	2	ОК 1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	9-10	Вагоны (цистерны) с грузами, требующими особой осторожности, при постановке в поезда. Прикрытие от локомотивов, от вагонов с людьми и между собой. Диф.зачет	2	ОК 1-9 ПК 1-3 Модуль 2
		7 семестр (10 часов) Содержание учебного материала		
	1-2	Условия перевозки грузов, требующих особой осторожности, перечень таких грузов. установленные нормы прикрытия. Характеристика и основные свойства груза требующих особой осторожности необходимые нормы прикрытия.	2	
	3-4	Пересылка одиночных вагонов с исправными ходовыми частями, непригодные для следования в составе поезда к пунктам ремонта. Вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней их прикрытия .Какие вагоны запрещается ставить с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности в длинносоставные поезда. Отправление со станции ССПС, проверка документов .	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	5-6	Порядок следования транспортеров большей грузоподъемности, как в груженом, так и в порожнем состоянии. Постановка их в поезд. Курсирование хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования. Пополнение поездов состоящих из хоппер-дозаторов.Технический осмотр вагонов хоппер-дозаторов. Сопровождение хоппер-дозаторов. Курсирование по железнодорожным путям общего пользования думпкаргов. Состав комиссии на прием думкаров при следовании по путям общего пользования	2	
7-8	Подготовка специального железнодорожного подвижного состава к следованию в нерабочем состоянии. Состав комиссии при приеме ССПС при следовании по путям общего пользования Выдача непредвиденного предупреждения, заполнение журнала ф. ДУ-60.	2	ОК 1-9 ПК 1-3 Модуль 2	
Тема 1.21 Основные положения о порядке движения дрезин съёмного типа	Содержание учебного материала			
	9-10	Движение съёмных дрезин. Следование дрезин с занятием перегона Скорость движения дрезин ТД-5 на перегонах, сопровождение дрезины на перегоне, выдача предупреждения Диф.зачет	2	ОК1-9 ПК 1-3 Модуль 2
	Самостоятельная работа при изучении раздела 1. Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для			

	<p>систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы.. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка сообщений по избранной теме. Подготовка презентаций по выбранной теме.</p>		
	<p>Примерная тематика домашних контрольных работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перевод стрелок при маневрах. 2. Перечень подвижного состава, который не допускается пропускать через горку. 3. Случаи, при которых допускается движение локомотивов задним ходом. 4. Перечень вагонов и локомотивов, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки 5. Требования ПТЭ и ИДП к маневровой работе по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров 5. Порядок одновременного отправления поездов в одном направлении. 6. Контроль отправления поезда в полном составе. 7. Порядок приготовления маршрутов приёма и отправления. 8. Регламент ведения переговоров о приготовлении маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. 9. Отправление хозяйственных поездов и автодрезин съёмного типа, следующих на весь перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке. 10. Отправление поезда самопроизвольном перекрытии сигнала при автоматической блокировке. 11. Отправление поезда с путей, не имеющих выходных светофоров при автоматической блокировке. 12. Порядок прекращения действия автоматической блокировки и перехода на телефонные средства связи на двухпутных перегонах. 13. Порядок отправления хозяйственных, восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов на участках, оборудованных устройствами диспетчерской централизации. 14. Отправление хозяйственных поездов и поездов с подталкивающим локомотивом на соседнюю станцию и с возвращением с перегона на станцию при полуавтоматической блокировке. 15. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному пути, при закрытии одного из путей. 16. Порядок закрытия (открытия) одного из главных путей на двухпутном (многопутном) перегонах, перехода на другие средства связи. 17. Взаимодействие поездного диспетчера с энергодиспетчером. 18. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки о выдаче предупреждений. 19. Перечень поездов, запрещённых к отправлению при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 20. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 21. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов поездного диспетчера (ДНЦ). 22. Приём и отправление поездов по пригласительному сигналу. 23. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона; форма приказа поездного диспетчера (ДНЦ). 		

		24. Производство работ на станционных путях. 25. Особенности в оформлении перевозочных документов на вагоны, загруженные взрывчатыми материалами «ВМ».		
Раздел 2. Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте				
Раздел 2. Обеспечение безопасности перевозок на железнодорожном транспорте				
4 семестр (6 часов)				
Содержание учебного материала				
Тема 2.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	1-2	Цели и задачи дисциплины обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	2	ПК 2.2 Модуль 8
	3-4 5-6	Содержание владельцами инфраструктуры сооружений и устройств железных дорог, правила приемки их в постоянную эксплуатацию	2	
	5 семестр (10 часов)			
	1-2	Практическая работа №1 Расчёт необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов на путях станции	2	ПК 2.2 Модуль 8
Тема 2.2. Пересечения, переезды и примыкания железных дорог		Самостоятельная работа: Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		
Тема 2.3. Закрепление подвижного состава на путях станции		Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. Устройства для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегонов Основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок . 11 принципов безопасности в хозяйстве перевозок Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях, взаимный контроль работников станции за закреплением вагонов		
Содержание учебного материала				
Тема 2.4. Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов	3-4	Требования Правил технической эксплуатации по обеспечению поездов тормозными средствами, расчёт норм Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролётной магистралью Порядок проведения полного и сокращённого опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии	2	ПК 2.2 Модуль 8

Тема2.5. Движение поездов. Общие положения	5-6	Обязанности дежурного по станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приёма поездов. Проверка свободности пути приёма, правильности приготовления маршрута	2		
Тема2.6. Порядок выдачи предупреждений на поезда	7-8	Приём поездов при запрещающем показании светофора или на путь, не предусмотренный технико-распорядительным актом станции. Формы регистрируемых приказов и письменных разрешений	2	ПК 2.2 Модуль 8	
	9-10	Отправление поездов со станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи	2	ПК 2.2 Модуль 8	
		Самостоятельная работа: Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		ПК 2.2 Модуль 8	
		Требования Правил технической эксплуатации по обеспечению поездов тормозными средствами, расчёт норм.		ПК 2.2 Модуль 8	
		Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролётной магистралью			
		Порядок проведения полного и сокращённого опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии			
		Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами 1-го класса «ВМ» (взрывчатыми материалами).			
		Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами			
		Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с путей, не оборудованных выходными светофорами			
		Виды предупреждений и случаи их выдачи. Сроки действия предупреждений			
		Порядок передачи заявок на выдачу предупреждений, подтверждение о принятии заявки. Порядок отмены действующих предупреждений в зависимости от срока их действия			
		Порядок ведения Книги для записи предупреждений на поезда; нумерация предупреждений. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений			
		Порядок выдачи предупреждений на поезда. Порядок отмены предупреждений. Организация движения поездов при наличии предупреждений			
		Назначение путевой записки; порядок заполнения и выдачи. Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи			
		Формы поездных телефонограмм, порядок обмена при движении на однопутных участках			
		Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения			

		поездов, при закрытии перегона		
		Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений		
		Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ.		
		Классификация нарушений безопасности движения поездов		
		Определение отдельных событий в поездной и маневровой работе		
		Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий		
		6 семестр (12 часов) Содержание учебного материала		
Тема 2.7 Движение поездов в экстремальных и нестандартных ситуациях	1-2	Требования Инструкции по движению поездов и маневровой работе к организации движения поездов по телефонным средствам связи (ТСС)	2	ПК 2.2 Модуль 8
	3-4	Назначение путевой записки; порядок заполнения и выдачи. Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приёме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи	2	ПК 2.2 Модуль 8
	5-6	Практическая работа №1 Оформление записей в журнале поездных телефонограмм и разрешений на отправление поездов по телефонным средствам связи	2	ПК 2.2 Модуль 8
	7-8	Практическая работа № 2 Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	
	9-10	Практическая работа №3 Выполнение регламента при появлении «ложной» свободности пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	2	
	11-12	Практическая работа № 4 Выполнение регламента при потере контроля стрелкой ДЗАЧЕТ	2	
Тема 2.8 Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	7 (семестр) 20 часов Содержание учебного материала			
	1-2	Практическая работа № 5 Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон	2	ПК 2.2 Модуль 8
Тема 2.9 Психофизиологические факторы обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе	3-4	Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий	2	ПК 2.2 Модуль 8

	5-6	Анализ, профилактика нарушений безопасности движения	2	
	7-8	Факторы, определяющие безопасность производственного процесса	2	
	9-10	Психофизиологические качества при нарушении безопасности движения поездов	2	
		Самостоятельная работа: Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите.		
		Социальные качества и производственные качества при нарушении безопасности движения поездов		
		Использование психофизиологических факторов в целях повышения безопасности движения		
		Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины случаев нарушения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок. Меры предупреждения случаев нарушения безопасности движения поездов		
		Управление безопасностью движения и контроль за ее обеспечением		
		Содержание учебного материала		
Тема 2.10 Регламент переговоров при поездной и маневровой работе	11-12	Порядок действия работников в случае движения поезда на станцию с перегона, имеющего затяжной спуск, поезда, потерявшего управление тормозами; ухода вагонов со станции на перегон; вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в т.ч. на затяжных подъемах, с угрозой ухода подвижного состава в сторону станции отправления; схода вагонов на перегоне с выходом за габарит	2	
	13-14	Практическая работа № 5 Отправление хозяйственных поездов по индивидуальному заданию	2	
	15-16	Практическая работа № 6 Переход на телефонные средства связи при неисправности автоблокировки(заполнение бланка ДУ-54)	2	
	17-18	Практическая работа №7 Ведение журнала поездных телефонограмм и заполнение бланка ДУ-50	2	
	19-20	Практическая работа № 8 «Заполнение журналов путевых телефонограмм ф.ДУ-47».	2	
		Самостоятельная работа ; Проработка конспектов занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите		
		Организация работ по ликвидации последствий транспортного происшествия		
		Организация работ при наличии опасных грузов		

	Общие положения. Регламенты переговоров ДСП станции с машинистами (ТЧМ) при приеме, отправлении и пропуске поездов по железнодорожной станции	
	Регламент переговоров между ДСП станции, машинистов (ТЧМ) и составителя поездов при маневровой работе;	
	Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на железнодорожных	
	Основные определения ПТЭ	
	Количественные , качественные показатели станции	
	Принципы работы основных устройств СЦБ автоматическая автоблокировка и электрическая централизация	
	Железнодорожные тормозные башмаки :их виды и назначения , хранения	
	Учет и выдача тормозных башмаков , порядок маркировки на станции на сортировочных и подъездных путях	
	Обязанности поездного диспетчера , прием и сдача дежурства	
	Диспетчерские приказы подлежащие обязательной регистрации	
	Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы на станции. Факторы, определяющие состояние безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок.	
	Ответственность причастных работников за допущенные случаи брака. Случаи браков происшедших на транспорте в настоящее время	
	Организационные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения. Расследование и учёт браков в поездной и маневровой работе. Обеспечение сохранности вагонного парка. Контроль выполнения требований безопасности движения.	
	Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения. Внимание, усталость, самоуверенность, полнота и достоверность информации, оборудование рабочего места, внешняя среда, нежелательные раздражители, пропаганда и профилактика безаварийной работы, профотбор и комплектование бригад и смен, контроль состояния здоровья и применение лекарственных средств, комплексы психологической разгрузки, улучшение бытовых условий работников, создание нормального психологического климата в коллектив	
	Транспортное происшествие как сложное событие. Многофакторность причин транспортного происшествия. Система обеспечения безопасности. Сущность и структура системного анализа безопасности. Особенности формализации и моделирования опасных процессов на железнодорожном транспорте	
	Самостоятельная работа при изучении раздела 2. Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка сообщений по избранной теме. Подготовка презентаций по выбранной теме.	
	Примерная тематика домашних контрольных работ 1. Технологический процесс работы станции.	

	<p>2. Устройства, обеспечивающие безопасное перемещение пассажиров в пределах станции.</p> <p>3. Книжки служебного расписания грузовых поездов, их содержание и порядок составления.</p> <p>4. Порядок проследования поездов через участковую станцию</p> <p>5. Действующий прейскурант, порядок построения таблиц прейскуранта.</p> <p>6. План формирования поездов</p> <p>7. Отправление хозяйственных поездов на перегон .</p> <p>8. Действия ДСП в нестандартных ситуациях .</p> <p>9. Неисправности стрелочных переводов</p> <p>.</p>		
--	--	--	--

МДК 02.03 Перевозка грузов на особых условиях	7 семестр		24	
Тема 3.1 Классификация опасных грузов	Содержание учебного материала		6	
	1-2	Понятие опасного груза; классы опасных грузов. Деление классов по видам и степени опасности на подклассы, категории и группы совместимости. Характеристика и свойства опасных грузов. Определение класса, подкласса, категории и степени опасности по классификационному шифру. Наименование опасного груза, номер ООН в соответствии с Типовыми правилами ООН.	2	ПК 2.2 Модуль 8
	3-4	Практическая работа № 1. Определение характера опасности перевозимого груза. Код опасности.	2	ПК 2.2 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
	5-6	Практическая работа № 2. Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов.	2	ПК 2.2 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
	Содержание учебного материала		14	
	7-8	Основные положения и общие свойства насыпных и навалочных грузов. Обеспечение сохранности насыпных грузов в процессе перевозке.	2	ПК 2.2
	9-10	<i>Характеристика наливных грузов. Склады нефтепродуктов. Подвижной состав. Приём и</i>	2	ПК 2.2

Тема 3.2 Особенности перевозки отдельных категорий грузов		<i>определение массы наливных грузов. Технология налива и слива.</i>		
	11-12	Практическая работа № 3. Определение массы наливных грузов.	2	ПК 2.2 Модуль 6
	13-14	Перечень грузов, перевозимых в сопровождении проводников. Порядок оформления перевозок грузов в сопровождении проводника	2	ПК 2.2 Модуль 8
	15-16	Организация воинских перевозок. Классификация воинских перевозок. Обязанности должностных лиц.	2	ПК 2.2 Модуль 8
	17-18	Практическая работа № 4. Оформление перевозочных документов на воинские грузы.	2	ПК 2.2 ОК 9 Модуль 6
	19-20	Основные понятия о скоропортящихся грузах. Определение и номенклатура скоропортящихся грузов. Хладотранспорт.	2	ПК 2.2
Тема 3.3 Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта	Содержание учебного материала		2	
	21-22	Значение прямых смешанных сообщений. Основные положения о перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном, железнодорожно-автомобильном сообщении. Оформление перевозок. Работа портовых станций.	2	ПК 2.2
	23-24	Дифференцированный зачет	2	ПК 2.2 Модуль 6
	Самостоятельная работа при изучении раздела 3		78	ПК 2.2 Модуль 6
<p>Требования к таре и упаковке. Требования к таре и упаковке при перевозке повагонными и мелкими отправлениями, при перевозке жидких грузов. Совместная упаковка в одном грузовом месте разных опасных грузов.</p> <p>Требования к нанесению маркировки на грузовые места. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару; Основной и дополнительные знаки опасности.</p> <p>Маркировка груза, обладающего несколькими видами опасности.</p> <p>Требования и условия организации перевозки опасных грузов.</p> <p>Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию подвижного состава.</p> <p>Обязанности участников перевозки опасных грузов. Виды ответственности участников перевозки опасных грузов.</p> <p>Оформление перевозки опасных грузов.</p> <p>Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.</p> <p>Правила приема, погрузки и отправления тяжеловесных грузов</p>				

	<p>Классификация негабаритных грузов. Основные зоны и степени негабаритности, сверхнегабаритность и вертикальная негабаритность. Расчётная негабаритность. Правила приёма, погрузки и отправления Обеспечение безопасности движения и порядок перевозки негабаритных грузов с контрольной рамой. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов Основные понятия грузов, перевозимых под государственным медико- санитарным, ветеринарным и фитосанитарным (карантинным) контролем. Карантинный надзор импортных грузов. Обеззараживание грузов. Технические средства для перевозки животных и птицы. Требования, предъявляемые к оборудованию подвижного состава. Приём, погрузка и размещение в вагоне животных и птицы. Обслуживание животных и птицы в пути следования. <i>Основные положения перевозки грузов в международном и межгосударственном сообщениях. Организация и условия перевозок грузов в международном сообщении. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС).</i></p>		
--	---	--	--

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте и лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест лаборатории управления движением:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических и лабораторных работ.

4.2. Информационное обеспечение обучения

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.

Дополнительные источники:

Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2019.

Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2012г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».

Инструкция МПС РФ от 31.12.2019г. №ЦШ-530 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».

Иванкова Л.Н., Иванков А.Н., Комаров А.В. Сервис на транспорте – М.: Академия, 2020.

Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2020.

Интернет-ресурсы

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.reolution.allbest.ru, с регистрацией. – Загл. с экрана.
2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: issrb.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.
3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dcnt.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Основой для овладения модулем являются знания, полученные в ходе изучения общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технические средства». Параллельно изучаются модули «Организация перевозочного процесса»,

«Организация транспортно-логистической деятельности». Обязательным условием овладения модулем «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте» является взаимодействие преподавателей, ведущих производственную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Производственная практика является обязательным разделом профессионального модуля и проводится после изучения раздела «Организация и управление пассажирскими перевозками и правила обслуживания пассажиров». Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Производственная практика проводится концентрированно.

Программа профессионального модуля обеспечивается учебно-методической документацией по междисциплинарным курсам модуля. Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация программы модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, изданной за последние 5 лет, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет, получают возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями и организациями

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися программы модуля. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, осуществляющих руководство практикой. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- грамотность при работе документами, регламентирующими эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов в нестандартных ситуациях (при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, при разъединении (разрыве) поезда на перегоне, выключении устройств из зависимости)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность оформления разрешений при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ» (взрывчатые материалы)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление акта служебного расследования при крушении или аварии, нарушении безопасности движения в поездной и маневровой работе и определение степени ответственности виновных за допущенное крушение, аварию	- оценка результатов выполнения практических занятий
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	- обоснованность расположения железнодорожных линий и отдельных пунктов, виды и границы отдельных пунктов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность специализации станционных путей, нумерации путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- оформление записей в Книге для записей предупреждений на поезда и бланка предупреждения	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- разработка вариантных графиков следования поездов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- точность при расчёте схемы состава пассажирского поезда	- оценка результатов выполнения практических занятий