

**Министерство образования Иркутской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

СОГЛАСОВАНО:

\_\_\_\_\_  
(наименование предприятия)  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Утверждаю:

Директор ГБПОУ ИО ИТТриС  
\_\_\_\_\_  
Т.Н.Ломакина  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
по специальности среднего профессионального образования  
**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(железнодорожном)**

**ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железно-**  
**дорожном транспорте**

**Квалификация:** техник

**Форма обучения:** очная

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10  
на базе основного общего образования

Иркутск, 2024

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа практики является частью ОП образовательной организации.

.

**Квалификация: техник**

**Форма обучения: очная**

**Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев**  
на базе основного общего образования

Разработчики: Агафонова Наталья Викторовна, мастер производственного обучения, первая квалификационная категория

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 28.05.2024 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	<b>6</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ</b>	<b>7</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА</b>	<b>8</b>

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

### 1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном и соответствующих профессиональных компетенций (далее – ПК):

ПК1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

### 1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчёта норм времени на выполнение операций;
- расчёта показателей работы объектов транспорта;

#### уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

#### знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (железнодорожном);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (железнодорожного);
- систему учёта, отчёта и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

### 1.3. Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (далее – ВПД).

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими ВПД: Организация перевозочного процесса (железнодорожного):

ПК1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии Производственная практика направлена на формирование у обучающихся **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

Практическая реализация цели и задач воспитания в период производственной практики осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума, представленных в соответствующем модуле рабочей программы воспитания (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1 Гражданское воспитание

Модуль 2 Патриотическое

Модуль 3 Духовно-нравственное воспитание

Модуль 4 Эстетическое воспитание

Модуль 5 Физическое воспитание, формирование культуры здорового образа жизни и эмоционального благополучия

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 7 Экологическое воспитание

#### **1.4. Количество часов на освоение профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 772 часа,

в том числе:

производственной практики -216 часа

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Структура и содержание производственной практики по профилю специальности  
**ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном**  
 Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **216 часов**

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация движением на ж.д. транспорте- 72ч	Выполнение работ дежурного по станции по организации движения поездов: руководство приемом и отправлением поездов, заполнение поездной документации	14.4	ОК 2 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Ведение графика исполненного движения поездов, предъявление поездов и вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Выполнение работ по своевременному обеспечению поездов локомотивами и поездными бригадами, правильность оформления записей на производство ремонтных работ, правильность выполнения операций по закреплению вагонов на станционных путях	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Выполнение работ маневрового диспетчера по организации маневровой работы на станции по расформированию и формированию поездов Организация маневровой работы по подаче и уборке вагонов Выполнение работ маневрового диспетчера по своевременной подготовке порожних вагонов под погрузку грузов	28.8	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
Раздел 2 Обеспечение безопасности перевозок на ж.д. транспорте- 36 час	Изучение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	7.2	ОК 1-4 ПК-2.2 Модуль 6
	<b>Закрепление подвижного состава на путях станции</b>	7.2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	<b>Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов</b> Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины случаев нарушения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок. Меры предупреждения случаев нарушения безопасности движения поездов	7.2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6

Перевозка грузов на особых условиях-108 час	Оформление перевозки опасных грузов Изучение порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.	14.4	ОК 12 ПК-1-3 Модуль 6
	Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов Определение вида и степени негабаритности груза	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Приём к перевозке грузов в контейнерах, оформление перевозочных документов и учёт с использованием автоматизированных систем (АРМПП) Приём к перевозке грузов мелкими отправлениями, оформление перевозочных документов и учёт с использованием автоматизированных систем (АРМПП)	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Оформление несохранных перевозок грузов по прибытии поезда Выдача грузополучателю и оформления несохранных перевозок Оформление перевозочных документов и передача оператору станционного технологического центра (СТЦ)	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Организация работы контейнерного пункта. Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной. Подготовка вагонов под погрузку опасного груза 1-го класса «ВМ» и 7-го класса «РМ». Радиометрическая проверка выгруженных вагонов и дезактивация.	21.6	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути. Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.	14.4	ОК 1-3 ПК-2.1- 2.3 Модуль 6
	Сопроводительные документы по выполнению таможенных правил, порядок выдачи таможенных грузов. Проверка выгруженных вагонов и дезактивация. Диф.зачет	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6

1. Изучить технические средства железнодорожной станции, на которой проходит производственная практика.
2. Составление отчета по производственной практике. (Отчет должен содержать информационный и аналитический материал, собранный и проработанный обучающимися во время практики. В отчете обучающийся обязан представить анализ практики и вывод.)

## 2.2. Методическое обеспечение производственной практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;

2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающийся;

3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание учебной практики.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Технологии, используемые на производственной практике**

Технологии включенного наблюдения, проблемного обучения, технологии оценивания учебных достижений, а также метод проектов – система обучения, при которой студенты овладевают компетенциями в процессе планирования и выполнения несложных практических заданий поручений, даваемых мастером производственного обучения.

Научно-исследовательские и образовательные технологии: современные средства оценивания результатов обучения, проектный метод, ролевые и деловые игры, дискуссии, практические и лабораторные работы.

#### **3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики**

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.

2.

.А. Ермакова Технология перевозочного процесса 2022г

3. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2022.

4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. – М.: Академия, 2022.

5. Е.М. Зоркова Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) 2022г.

#### **Дополнительные источники:**

1. Федеральный закон 10.01.2018г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».

2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2012г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».

3. Инструкция ОАО«РЖД»от 31.12.2018 г. №ЦШ-651 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».

4. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.

5. Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения). – М.:Академия, 2021.

#### **Интернет-ресурсы**

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.revolution.allbest.ru](http://www.revolution.allbest.ru), с регистрацией. – Загл. с экрана.

2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [issrb.esrg.mps](http://issrb.esrg.mps), интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [dcnt.esrg.mps](http://dcnt.esrg.mps), интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

#### **3.3. Материально-техническое обеспечение производственной практики по профилю специальности**

Реализация производственной практики предполагает наличие учебного кабинета Организации сервисного обслуживания на транспорте и Лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и Организации сервисного обслуживания на транспорте:

- рабочие места обучающихся;
- рабочее место мастера п\о;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических работ.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

### 4.1. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики дифференцированный зачет

### 4.2. Методическое сопровождение предусмотренных форм и методов контроля и оценки деятельности обучающихся

*(Прописываются методические аспекты используемых форм и методов контроля)*

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	- грамотность при работе документами, регламентирующими эксплуатационную работу железных дорог и безопасность движения	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов в нестандартных ситуациях (при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, при разъединении (разрыве) поезда на перегоне, выключении устройств из зависимости)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- грамотность оформления разрешений при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	- оценка результатов выполнения практических занятий
	- обоснованность принятия решений по организации движения поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ» (взрывчатые материалы)	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике
- оформление акта служебного расследо-	- оценка результатов выполнения прак-	

	<p>вания при крушении или аварии, нарушении безопасности движения в поездной и маневровой работе и определение степени ответственности виновных за допущенное крушение, аварию</p>	<p>тических занятий</p>
<p>ПК 2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы</p>	<p>- обоснованность расположения железнодорожных линий и отдельных пунктов, виды и границы отдельных пунктов</p>	<p>-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике</p>
	<p>- обоснованность специализации станционных путей, нумерации путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов</p>	<p>-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, оценка отчётов по практике</p>
	<p>- оформление записей в Книге для записей предупреждений на поезда и бланка предупреждения</p>	<p>- оценка результатов выполнения практических занятий</p>
	<p>- разработка вариантных графиков следования поездов</p>	<p>- оценка результатов выполнения практических занятий</p>
	<p>- точность при расчёте схемы состава пассажирского поезда</p>	<p>- оценка результатов выполнения практических занятий</p>