

Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»

СОГЛАСОВАНО:

Утверждаю:

(наименование предприятия)

Директор ГБПОУ ИО ИТТриС

(должность)

Т.Н.Ломакина

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025г.

« ____ » _____ 2025г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном)

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на желез-
нодорожном транспорте

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10

на базе основного общего образования

Иркутск, 2025

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

-примерной программы: Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах рег.№ 590, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №629н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, разработана с учетом рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа практики является частью ОП образовательной организации.

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев

на базе основного общего образования

Разработчики: Агафонова Наталья Викторовна, мастер производственного обучения, первая квалификационная категория

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 26.05.2025 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном и соответствующих профессиональных компетенций (далее – ПК):

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК. 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчёта норм времени на выполнение операций;
- расчёта показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;
- обрабатывать и передавать оперативную информацию;
- анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности

знать:

- требования к управлению персоналом;
 - систему организации движения;
 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
 - основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).
- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности

1.3. Результатом освоения производственной практики профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (далее – ВПД).

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими ВПД: Организация перевозочного процесса (железнодорожного):

ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК.2.2 Организовать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК. 2.3 Определять и анализировать выполнение эксплуатационной работы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии Производственная практика направлена на формирование у обучающихся **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке РФ с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания о изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Практическая реализация цели и задач воспитания в период производственной практики осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума, представленных в соответствующем модуле рабочей программы воспитания (2.3.«Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 6 Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 8 Ценности научного познания

1.4. Количество часов на освоение профессионального модуля:
максимальной учебной нагрузки обучающегося - 594 часов,
в том числе:
производственной практики -180 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Структура и содержание производственной практики по профилю специальности

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном

Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **180 часов**

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Организация движением на ж.д. транспорте	Выполнение работ дежурного по станции по организации движения поездов: руководство приёмом и отправлением поездов, заполнение поездной документации	7,2	ОК 2 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Ведение графика исполненного движения поездов, предъявление поездов и вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Выполнение работ по своевременному обеспечению поездов локомотивами и поездными бригадами, правильность оформления записей на производство ремонтных работ, правильность выполнения операций по закреплению вагонов на станционных путях	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе Выполнение работ маневрового диспетчера по организации маневровой работы на станции по расформированию и формированию поездов, по подаче и уборке вагонов, подготовке порожних вагонов под погрузку грузов	14.4	ОК 1-2 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
	Приём поездов на станцию Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2,3 Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
	Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи Порядок ведения Журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм; оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по основным средствам сигнализации и связи	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
Обеспечение безопасности перевозок на ж.д. транспорте			

<p>Регламент действий работников в нестандартных и аварийных ситуациях Отработка действий дежурного по железнодорожной станции при организации движения при телефонных средствах связи. Оформление поездной документации, регламентирующих безопасность движения поездов на сортировочных горках и вытяжных путях</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
<p>Изучение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Обслуживание поездов Применение регламента переговоров при поездной и маневровой работе. Выполнение регламента при появлении «ложной» занятости пути, стрелочного или бесстрелочного участка, первого блок-участка удаления Закрепление подвижного состава на путях станции</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3 Модуль 6
<p>Заполнение разрешений на отправление поездов при полуавтоматической блокировке в нестандартных ситуациях Заполнение бланков ДУ-64- (бланк разрешения на движение поезда) ДУ-64 выдается на поезда при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях, при следовании поезда на закрытый перегон</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6
<p>Оформление разрешений на отправление хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава (ССПС) на перегон и с возвращением на станцию отправления при автоматической блокировке</p>	14,4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Ведение книги записей предупреждений на поезда формы ДУ – 60. Заполнение бланков предупреждений формы ДУ – 61</p>	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Оформление перевозки опасных грузов Изучение порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами 1-го класса «ВМ» и цистерн со сжиженными газами</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
<p>Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов Определение вида и степени негабаритности груза Составление схемы поезда с постановкой в состав вагонов с грузами, требующими особой осторожности и негабаритными с учётом норм прикрыва</p>	14.4	ОК 1-4 ПК-2.1-2.3. Модуль 6

	Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути. Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.	7,2	ОК 1-4 ПК-2.1-2.2 Модуль 6
--	--	-----	----------------------------------

1. Изучить технические средства железнодорожной станции, на которой проходит производственная практика.
2. Составление отчета по производственной практике. (Отчет должен содержать информационный и аналитический материал, собранный и проработанный обучающимися во время практики. В отчете обучающийся обязан представить анализ практики и вывод.)

2.2. Методическое обеспечение производственной практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;
2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающийся;
3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание учебной практики.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Технологии, используемые на производственной практике

Технологии включенного наблюдения, проблемного обучения, технологии оценивания учебных достижений, а также метод проектов – система обучения, при которой студенты овладевают компетенциями в процессе планирования и выполнения несложных практических заданий поручений, даваемых мастером производственного обучения.

Научно-исследовательские и образовательные технологии: современные средства оценивания результатов обучения, проектный метод, ролевые и деловые игры, дискуссии, практические и лабораторные работы.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.
2. .А. Ермакова Технология перевозочного процесса 2022г
3. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: Академия, 2022.
4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. – М.: Академия, 2022.
5. Е.М. Зоркова Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) 2022г.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон 10.01.2018г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2012г. №250 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог РФ».

3. Инструкция ОАО»РЖД»от 31.12.2018 г. №ЦШ-651 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».

4. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте. – М.: Академия, 2021.

5. Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения). – М.:Академия, 2021.

Интернет-ресурсы

1. Организация движения поездов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.revolution.allbest.ru, с регистрацией. – Загл. с экрана.

2. Информационно-справочная система «Безопасность движения». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: issrb.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

3. Дорожный центр научно-технической информации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: dcnt.esrg.mps, интрасеть, с регистрацией. – Загл. с экрана.

3.3. Материально-техническое обеспечение производственной практики по профилю специальности

Реализация производственной практики предполагает наличие учебного кабинета Организации сервисного обслуживания на транспорте и Лаборатории управления движением.

Оборудование учебного кабинета и Организации сервисного обслуживания на транспорте:

- рабочие места обучающихся;
- рабочее место мастера п\о;
- демонстрационное оборудование;
- пульт-табло дежурного по станции;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- стенды для выполнения практических работ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

4.1. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики дифференцированный зачет

4.2. Методическое сопровождение предусмотренных форм и методов контроля и оценки деятельности обучающихся

(Прописываются методические аспекты используемых форм и методов контроля)

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 2.1	– разрабатывает график движения поездов в соответствии с нормативными документами; - применяет алгоритмы действий в нестандартных и аварийных ситуациях; - выполняет работы по планированию и организации	Экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических работ, практической

	перевозочного процесса	подготовки, интерпретация результатов собеседования и наблюдения, решение производственных задач. Текущий контроль: - защита отчетов по практическим работам; - оценка заданий для самостоятельной работы - экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических занятий, учебной и производственной практики Промежуточная аттестация: - экспертная оценка выполнения практических заданий на экзамене по МДК; - экспертная оценка отчетов по учебной и производственной практике Промежуточная аттестация в форме экзамена квалификационного
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - выполняет работы по обеспечению безопасности движения в соответствии с требованиями нормативных документов; - организует работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок; - классифицирует и анализирует причины нарушения безопасности движения; - выбирает оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций 	
ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - определяет и анализирует количественные показатели эксплуатационной работы; - определяет и анализирует качественные показатели эксплуатационной работы 	
ОК 01	<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности транспорта; - оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач; - определяет цели и задачи профессиональной деятельности; - знает требования нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполнения профессиональной (собственной) деятельности 	
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> - определяет необходимые источники информации; - планирует процесс поиска; - структурирует получаемую информацию и выделяет наиболее значимое в результатах поиска информации; - оценивает практическую значимость результатов поиска; - знает современные средства и устройства информатизации; - применяет программное обеспечение в профессиональной деятельности 	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> - организует работу коллектива и команды; - осуществляет внешнее и внутреннее взаимодействие коллектива и команды; - соблюдает этические, психологические принципы делового общения; - знает требования к управлению персоналом; - анализирует причины, виды и способы разрешения конфликтов; - распределяет функции и ответственность между участниками команды 	

