

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ 01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

для специальности среднего профессионального образования

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Методические указания к выполнению практических МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (железнодорожного), разработаны на основе рабочей программы и Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Организация-разработчик: ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК

Протокол № 9 от 28.05.2024 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчеева

Пояснительная записка

Целью методических указаний является методическое сопровождение обучающихся при выполнении практической работы.

Выполнение обучающимися практических работ способствует:

- формированию общих и профессиональных компетенций;
- формированию практических умений в соответствии с требованиями к уровню подготовки обучающихся, установленными рабочей программой ПМ 01;
- обобщение, систематизация, углубление, закрепление полученных знаний;
- совершенствование умений применять полученные знания на практике, реализацию единства интеллектуальной и практической деятельности.

Методические указания содержат практические задания для выполнения обучающимися на практических работах.

Критерии оценивания практических работ

Оценка «5» ставится, если обучающийся:

творчески планирует выполнение работы; самостоятельно и полностью использует знания программного материала; правильно и аккуратно выполняет задание;

умеет пользоваться справочной литературой, наглядными пособиями, приборами и другими средствами. Если работа выполнена в заданное время, с соблюдением технологической последовательности, качественно и творчески.

Оценка «4» ставится, если обучающийся:

правильно планирует выполнение работы; самостоятельно использует знания программного материала; в основном правильно и аккуратно выполняет задание; умеет пользоваться справочной литературой, наглядными пособиями, приборами и другими средствами. Если работа выполнена в заданное время, с соблюдением технологической последовательности, при выполнении отдельных операций допущены небольшие отклонения; общий вид отчёта аккуратный.

Оценка «3» ставится, если обучающийся:

допускает ошибки при планировании выполнения работы; не может самостоятельно использовать значительную часть знаний программного материала; допускает ошибки и неаккуратно выполняет задание; отчёт оформлен небрежно или не закончен в срок; затрудняется самостоятельно использовать справочную литературу, наглядные пособия, приборы и другие средства.

Оценка «2» ставится, если обучающийся:

не может правильно спланировать выполнение работы; не может использовать знания программного материала; допускает грубые ошибки и неаккуратно выполняет задание; при выполнении операций допущены большие отклонения, отчёт оформлен небрежно и имеет незавершенный вид; не может самостоятельно использовать справочную литературу, наглядные пособия, приборы и другие средства.

Перечень практических работ по МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (железнодорожного)

Практическая работа № 1. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.

Практическая работа № 2. Оформление записей в журнале формы ДУ-46

Практическая работа № 3. Оформление документов на неисправные вагоны.

Практическая работа № 4. Определение количества вагонов, отправляемых в деповской ремонт.

Практическая работа № 5. Расстановка светофоров на плане станции.

Практическая работа № 6. Построение схем ограждения мест препятствий и производства работ на перегонах и станциях.

- Практическая работа №7. Определение показателей эксплуатационной работы.
- Практическая работа №8. Расчёт показателей использования грузовых вагонов.
- Практическая работа №9. Расчёт показателей использования локомотивов.
- Практическая работа №10. Определение массы и длины поезда.
- Практическая работа №11. Анализ показателей использования вагонов.
- Практическая работа №12. Построение «косой» таблицы корреспонденции вагонопотоков.
- Практическая работа №13. Построение диаграммы вагонопотоков.
- Практическая работа 14. Нормирование маневровых операций на вытяжных путях и сортировочных горках.
- Практическая работа №15. Составление плана работы со сборным поездом.
- Практическая работа №16. Документы, регламентирующие работу станции.
- Практическое занятие 16. Оформление простоя вагонов на железнодорожном подъездном пути. Начисление штрафов и сборов.
- Практическая работа №17. Построение технологических графиков обработки транзитных поездов и поезда, прибывшего в расформирование.
- Практическая работа №18. Разработка графиков работы сортировочных горок с определением перерабатывающей способности сортировочной горки.
- Практическая работа №19. Построение графика обработки состава поезда по отправлению на технической станции.
- Практическая работа №20. Составление натурального листа на сформированный поезд.
- Практическая работа №21. Составление сортировочного листка.
- Практическая работа №22. Расчет потребного количества маневровых локомотивов.
- Практическая работа №23. Расчет норм простоя вагонов на станции с расчлененным элементом.
- Практическая работа №24. Заполнение формы ДУ-8.
- Практическая работа №25. Заполнение формы ДУ -9.
- Практическая работа №26. Составление плана маршрутизации с мест погрузки.
- Практическая работа №27. Расчёт необходимого количества парка пассажирских вагонов.
- Практическая работа №28. Разработка организационно-технических мероприятий по работе станции в зимних условиях.
- Практическая работа №29. Определение очередности пропуска поездов на перегон.
- Практическая работа №30. Расчёт и построение схем станционных интервалов.
- Практическая работа №31. Расчёт и построение схем межпоездных интервалов.
- Практическая работа №32. Расчёт нормы стоянки поездов на отдельных пунктах.
- Практическая работа №33. Расчёт нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо.
- Практическая работа №34. Выбор оптимального варианта организации местной работы на участке.
- Практическая работа №35. Построение плана-графика местной работы участка.
- Практическая работа №36. Прокладка на графике пассажирских поездов.
- Практическая работа №37. Прокладка на графике грузовых поездов.
- Практическая работа №38. Прокладка на графике пригородных поездов.
- Практическая работа №39. Прокладка на графике ниток сборных поездов.
- Практическая работа №40. Планирование технологических «окон» в графике для производства ремонтных и строительных работ.
- Практическая работа №41. Корректировка графика движения поездов при производстве ремонтных работ на перегоне.
- Практическая работа №42. Расчет пропускной способности участков по перегонам.

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Рукина А. М. Технология перевозочного процесса на жд транспорте, Маршрут, 2023
2. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности, учеб.пособие для студентов ср. проф.образования/Е.В.Михеева – 7-е изд. стер. М: Академия, 2016-384с.

Дополнительные источники:

- 1.Федеральный закон 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
- 2.Правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250.

Интернет-ресурсы

1. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>