

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.01. Организация перевозочного процесса автомобильным транспортом**

**МДК 01.01. Технология перевозочного процесса автомобильным транспортом**

**МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильным  
транспортом**

**МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте**

по специальности среднего профессионального образования

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)  
(автомобильном)**

**Квалификация:** техник

**Форма обучения:** очная

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10 месяцев  
на базе основного общего образования

Иркутск, 2022 г.

Рабочая программа учебной практики (производственного обучения) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта подготовки служащих среднего звена (далее ФГОС СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) (автомобильном), примерной программы профессионального модуля, рабочего учебного плана профессии. Рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС (утв. Пр. №136 от 09.02.2021 г.). Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Организация-разработчик: ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчик (и):

Корчева Дарья Владимировна, преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Рассмотрено на заседании  
ДЦК  
Прокол № 10 от 2.06. 2022г

## Содержание

	стр.
<b>1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
<b>3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА</b>	<b>8</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

## 1.1. Цели учебной практики

– овладение студентами первоначальным профессиональным опытом с целью проверки профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и подготовке к сдаче междисциплинарного экзамена по ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте» и является частью практической подготовки.

## 1.2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются овладение студентами первоначальным профессиональным опытом по вопросам:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- организации и управления коммерческой деятельностью предприятия;
- планирования и организации производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности автотранспортного предприятия;
- финансирования и кредитования предприятий автомобильного транспорта.

## 1.3. Место учебной практики в структуре ОПОП

Учебная практика студентов является этапом обучения теоретического курса по ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте».

Для прохождения учебной практики обучающийся **должен знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (автомобильном):
- основы эксплуатации технических средств транспорта;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности
- основы коммерческой деятельности организации;
- основы организации и планирования деятельности организации и управления ею;
- основы организации финансов предприятия;
- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности организации;
- виды и формы технической и отчетной документации;
- правила и нормы охраны труда.

## 1.4. Место учебной практики

Учебная практика проводится в техникуме. Во время учебной практики студенты выполняют задания в соответствии с требованиями ГОС СПО.

## 1.5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения учебной практики

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, общие и профессиональные компетенции:

В период прохождения учебной практики студенты **должен уметь:**

- организовывать работу персонала по технологии перевозочного процесса на автомобильном транспорте;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;
- составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе автотранспортного предприятия;
- анализировать и оценивать коммерческую деятельность предприятия;
- планировать хозяйственную деятельность автотранспортного предприятия;
- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

По результатам практики обучающийся должен иметь соответствующие:

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

По результатам практики обучающийся должен иметь соответствующие общие компетенции:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Практическая реализация цели и задач воспитания осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума. Каждое из них представлено в соответствующем модуле.

- Модуль 1. Гражданско-патриотическое
- Модуль 2 Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры)
- Модуль 3 Экологическое
- Модуль 4 Спортивное и здоровьесберегающее
- Модуль 5 Студенческое самоуправление

- Модуль 6 Культурно-творческое
- Модуль 7 Бизнес-ориентирующее (молодежное предпринимательство)

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Общая трудоемкость учебной практики составляет 72 часа.

Тема	Наименование работ и участков	Объем часов	Реализуемые модули РПВ/формируемые ОК ПК
1	Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.	10	3
2	Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	7	3
3	Расчет потребности в топливе, смазочных материалах, автошинах.	7	3
4	Расчет потребности в запасных частях и материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей.	10	3
5	Расчет заработной платы водителей при разных системах оплаты труда.	7	3
6	Расчет калькуляции себестоимости перевозок.	7	3
7	Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств.	7	3
8	Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу автотранспорта	10	3
9	Расчет окупаемости и эффективности инвестиций.	7	3
Итого:		72	

## 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 3.1. Информационное обеспечение учебной практики

#### Основные источники:

1. Ходош М.С., Бачурин А.А. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: Учебник для студ. учреждения СПО. – М.: Академия, 2016. – 288с.
2. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учеб. пособие для студ. учреждений СПО.-М.: Академия, 2016-384
3. Елезарова В.А. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М.: Транспорт 2003 г.

#### Интернет – ресурсы:

1. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.znakcomplect.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
3. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.

### 3.2. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Учебная практика проводится в техникуме. Во время учебной практики студенты выполняют задания в соответствии с требованиями ГОС СПО.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

##### 4.1. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

В результате освоения учебной практики в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в виде зачета. Итогом практики является оценка, которая выставляется руководителем практики от учебного заведения на основании выполнения отчета Приложение 1.

Зачет по учебной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями ФГОС СПО. Приложение 2.

##### 4.2. Методическое сопровождение предусмотренных форм и методов контроля и оценки деятельности обучающихся

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе и по результатам выполненных работ.

Сформированность профессиональных компетенций:

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выполняет операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Проверка знаний тестированием Наблюдение за выполнением практических работ
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Производит безопасное и качественное выполнение работ по обеспечению перевозок и выбору оптимальных решений	Наблюдение за выполнением практических работ
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Составляет и оформляет техническую и отчетную документацию о работе автотранспортного предприятия;	Наблюдение за выполнением работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно-технической документации.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения выявляют сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к	Принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности,	Психологическое анкетирование, собеседование,

ней устойчивый интерес	в кружках по дисциплинам Понимает социальную сущность будущей профессии в народном хозяйстве России	наблюдение, ролевые игры, конкурсы, составить рекламу- презентацию
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач	Наблюдение за деятельностью в стандартной ситуации,
	Оценивать эффективность принятых решений, их качество	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них	Наблюдение за организацией деятельности в стандартной ситуации. Экспертная оценка
	Предлагает решения в нестандартных ситуациях, понимает меру ответственности за них	Наблюдение за организацией деятельности в нестандартной ситуации, выполнение проекта Экспертная оценка
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Наблюдение за организацией работы с информацией, общением с коллегами, клиентами, руководством, выполнение курсовых, рефератов, докладов, выпускная квалификационная работа
ОК 5. Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с товарищами, клиентами, руководством
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Участвует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями.	Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с коллегами, клиентами, руководством.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных),	Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение

результат выполнения заданий	числе за работу членов команды (подчиненных). Составляет журналы участия подчиненных	путей самосовершенствования, экспертные оценки, журналы обучающихся, выпускная квалификационная работа
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей самосовершенствования, стремление к повышению квалификации. Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности	Видение путей самосовершенствования, Стремление к повышению квалификации, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской  
области  
«Иркутский техникум транспорта и строительства»

ДНЕВНИК- ОТЧЕТ

Студента \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) (автомобильном)

Группа \_\_\_\_\_

на 20\_\_-20\_\_ учебный год

Иркутск 20\_\_ год

### Календарный план учебной практики

Тема	Наименование работ и участков	Количество отведенных часов	Место практики	Отметка о выполнении (дата)
1	Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.			
2	Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.			
3	Расчет потребности в топливе, смазочных материалах, автошинах.			
4	Расчет потребности в запасных частях и материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей.			
5	Расчет заработной платы водителей при разных системах оплаты труда.			
6	Расчет калькуляции себестоимости перевозок.			
7	Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств.			
8	Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу автотранспорта			
9	Расчет окупаемости и эффективности инвестиций.			

**Практикант** \_\_\_\_\_

**Руководитель практики от организации** \_\_\_\_\_

## ХАРАКТЕРИСТИКА

Студент \_\_\_\_\_ курса, специальности 23.02.01  
Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)  
группы \_\_\_\_\_ прошел учебную практику  
на \_\_\_\_\_

с \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

1. Степень выполнения программы практики \_\_\_\_\_

2. За период практики \_\_\_\_\_  
(фамилия имя отчество практиканта)

проявил \_\_\_\_\_  
( *достаточно высокий, хороший, удовлетворительный* )

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

3. Оценка практики и качество оформления дневника-отчета \_\_\_\_\_

(*отлично;хорошо,удовлетворительно*)

Аттестационный лист

**Характеристика  
учебной и профессиональной деятельности  
обучающегося во время учебной практики**

ФИО \_\_\_\_\_,  
обучающийся по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте

*код и наименование*

успешно прошел учебную/ практику по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

*наименование профессионального модуля*

в объеме 72 часа. с «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.

В организации \_\_\_\_\_

*наименование организации, юридический адрес*

Обучающийся продемонстрировал: \_\_\_\_\_

Обучающийся при выполнении работ подтвердил наличие следующих компетенций:

\_\_\_\_\_

Виды и качество выполнения работ

<b>Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики</b>	<b>Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика</b>
Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет потребности в топливе, смазочных материалах, автошинах.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет потребности в запасных частях и материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет заработной платы водителей при разных системах оплаты труда.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет калькуляции себестоимости перевозок.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу автотранспорта	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>
Расчет окупаемости и эффективности инвестиций.	<i>Качество выполненных работ соответствует технологии данного вида работ и требованиям ГОС СПО</i>

Дата « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_

Подпись руководителя практики техникума  
\_\_\_\_\_