



## Боевой листок № 3

### Интересные факты

\*По данным Министерства обороны России, из общего числа в 34,5 миллионов советских граждан, мобилизованных в годы войны, 490 235 составляли женщины. Больше всего их служило в частях противовоздушной обороны: 177 065 человек. Были подразделения, где все до единой должности — от командира до ездового и повара — занимали девушки-комсомолки. Если же брать не только женщин-военнослужащих, то статистика будет немного иной. Тогда окажется, что наибольшее число участвовавших в Великой Отечественной войне женщин были заняты в медицинской сфере, где их число составляло порядка 294 тысяч человек.

\* Подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, 92 девушки и женщины были удостоены звания Героев Советского Союза. Далеко не все получили эту высокую награду собственно в военные годы. Почти половина — 43 человека — были удостоены этого звания или сразу после Победы, или спустя десятилетия после нее. А еще девять человек, совершивших подвиги в военные годы, стали Героями Российской Федерации. Почти всегда такое награждение становилось результатом долгой и кропотливой работы исследователей их жизни, которые брали на себя смелость доказать, что совершенный девушками подвиг достоин высшей награды России.

\*Первым самолетом, сбитым женщиной, следует считать Юнкерс-88, сбитый сержантом Лилией Литвяк над Сталинградом 13 сентября 1942 года. Она же в паре со старшим лейтенантом Раисой Беляевой в том же бою сбила еще и Мессершмит -109.

\*Заместитель командира эскадрильи 135-го авиационного полка Юго-Западного фронта летчица старший лейтенант Е.И. Зеленко после выполнения боевого задания в районе г. Сумы была атакована семью немецкими истребителями. В завязавшемся воздушном бою отважная летчица одного из них сбила огнем пулемета, а второго таранила. Вражеский самолет рухнул на землю. Е.И. Зеленко погибла. Это был первый случай воздушного тарана, совершенного летчицей» в мире. **Это строки из книги "СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Краткая хроника".**

\*Гвардии старший лейтенант, штурман неповторимого 46-го гвардейского Таманского женского авиаполка ночных бомбардировщиков Евгения Максимовна Руднева совершила 645 боевых ночных вылетов на уничтожение переправ. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество, и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшему лейтенанту Рудневой Евгении Максимовны присвоено посмертно звание Героя Советского Союза посмертно. Её именем названы малая планета Солнечной системы

## «Ночные ведьмы»

Осенью 1941 года. Враг был на подступах к Москве, начиналась многодневная блокада Ленинграда общая ситуация на фронтах ухудшалась каждый день. В эти трудные дни по инициативе легендарной лётчицы Марины Расковой был сформирован 588-й ночной легкомоторный авиационный полк. В феврале 1943 года за героизм и мужество личного состава полку было присвоено почётное звание «Гвардейский», и он был преобразован в 46 гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк. Командиром полка стала Евдокия Бершанская. Сама Марина Раскова стала командиром 587 бомбардировочного авиационного полка. Герой Советского Союза Марина Раскова погибла в январе 1943 года.

**Евдокия Бершанская** имела богатый лётный опыт, летала и ночью, и в слепом полёте, уже командовала женским отрядом пилотов, который был создан в Батайской лётной школе. Было командиру полка в ту пору 29 лет. Шутливо её боевое подразделение называли «Дунькиным полком». Набранные лётчицы прошли ускоренные курсы подготовки, и уже 23 мая 1942 года на фронте появился необычный авиационный полк. На первых порах подразделение насчитывало 115 девушек 17-25 лет.

Летали они на По-2 (Поликарпова). Самолёты были фанерными, двухместными, а приборы на них были самыми примитивными. Самолёт был лёгкий, летал на низкой высоте и практически не был замечен немецким радаром. А тактика боя была очень простой: перед целью лётчицы глушили моторы, самолёт беззвучно планировал, они бросали бомбы, которые крепились под крыльями. Вновь включали моторы и улетали домой. После бомбардировок приходилось возвращаться, вновь брать бомбы и вылетать на новые задания. Так за ночь они совершали до 15 вылетов они бомбили немецкие военные укрепления, склады и тыловые базы. Шум планирующего самолёта ассоциировался с «шуршанием ведьминой метлы в ночи». Поэтому немцы называли их «Nachthexen» (ночные ведьмы).

Самолёты полка провели в воздухе 28676 часов, или 1191 полных суток, за это время «Ночные ведьмы» уничтожили 17 переправ, 46 складов боеприпасов, 86 огневых точек врага, множество топливных цистерн, 9 поездов, 2 железнодорожные станции. Всего они сбросили на врага 3000 тонн бомб. Но было ещё одно – это был панический ужас, который наводили ночные налёты «ведьм» на немецкие войска. За годы войны погибли 32 девушки и 23 боевые машины. 23 военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза.

