



Боевой листок № 3

Интересные факты

*По данным Министерства обороны России, из общего числа в 34,5 миллионов советских граждан, мобилизованных в годы войны, 490 235 составляли женщины. Больше всего их служило в частях противовоздушной обороны: 177 065 человек. Были подразделения, где все до единой должности — от командира до ездогого и повара — занимали девушки-комсомолки. Если же брать не только женщин-военнослужащих, то статистика будет немного иной. Тогда окажется, что наибольшее число участвовавших в Великой Отечественной войне женщин были заняты в медицинской сфере, где их число составляло порядка 294 тысяч человек.

* Подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, 92 девушки и женщины были удостоены звания Героев Советского Союза. Далеко не все получили эту высокую награду собственно в военные годы. Почти половина — 43 человека — были удостоены этого звания или сразу после Победы, или спустя десятилетия после нее. А еще девять человек, совершивших подвиги в военные годы, стали Героями Российской Федерации. Почти всегда такое награждение становилось результатом долгой и кропотливой работы исследователей их жизни, которые брали на себя смелость доказать, что совершенный девушками подвиг достоин высшей награды России.

*Первым самолетом, сбитым женщиной, следует считать Юнкерс-88, сбитый сержантом Лилией Литвяк над Сталинградом 13 сентября 1942 года. Она же в паре со старшим лейтенантом Раисой Беляевой в том же бою сбила еще и Мессершмит -109.

*Заместитель командира эскадрильи 135-го авиационного полка Юго-Западного фронта летчица старший лейтенант Е.И. Зеленко после выполнения боевого задания в районе г. Сумы была атакована семью немецкими истребителями. В завязавшемся воздушном бою отважная летчица одного из них сбила огнем пулемета, а второго таранила. Вражеский самолет рухнул на землю. Е.И. Зеленко погибла. Это был первый случай воздушного тарана, совершенного летчицей» в мире. **Это строки из книги "СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Краткая хроника".**

*Гвардии старший лейтенант, штурман неповторимого 46-го гвардейского Таманского женского авиаполка ночных бомбардировщиков Евгения Максимовна Руднева совершила 645 боевых ночных вылетов на уничтожение переправ. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество, и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшему лейтенанту Рудневой Евгении Максимовны присвоено посмертно звание Героя Советского Союза посмертно. Её именем названы малая планета Солнечной системы

«Ночные ведьмы»

Осенью 1941 года. Враг был на подступах к Москве, начиналась многодневная блокада Ленинграда общая ситуация на фронтах ухудшалась каждый день. В эти трудные дни по инициативе легендарной лётчицы Марины Расковой был сформирован 588-й ночной легкомоторный авиационный полк. В феврале 1943 года за героизм и мужество личного состава полку было присвоено почётное звание «Гвардейский», и он был преобразован в 46 гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк. Командиром полка стала Евдокия Бершанская. Сама Марина Раскова стала командиром 587 бомбардировочного авиационного полка. Герой Советского Союза Марина Раскова погибла в январе 1943 года.

Евдокия Бершанская имела богатый лётный опыт, летала и ночью, и в слепом полёте, уже командовала женским отрядом пилотов, который был создан в Батайской лётной школе. Было командиру полка в ту пору 29 лет. Шутливо её боевое подразделение называли «Дунькиным полком». Набранные лётчицы прошли ускоренные курсы подготовки, и уже 23 мая 1942 года на фронте появился необычный авиационный полк. На первых порах подразделение насчитывало 115 девушек 17-25 лет.

Летали они на По-2 (Поликарпова). Самолёты были фанерными, двухместными, а приборы на них были самыми примитивными. Самолёт был лёгкий, летал на низкой высоте и практически не был замечен немецким радаром. А тактика боя была очень простой: перед целью лётчицы глушили моторы, самолёт беззвучно планировал, они бросали бомбы, которые крепились под крыльями. Вновь включали моторы и улетали домой. После бомбардировок приходилось возвращаться, вновь брать бомбы и вылетать на новые задания. Так за ночь они совершали до 15 вылетов они бомбили немецкие военные укрепления, склады и тыловые базы. Шум планирующего самолёта ассоциировался с «шуршанием ведьминой метлы в ночи». Поэтому немцы называли их «Nachthexen» (ночные ведьмы).

Самолёты полка провели в воздухе 28676 часов, или 1191 полных суток, за это время «Ночные ведьмы» уничтожили 17 переправ, 46 складов боеприпасов, 86 огневых точек врага, множество топливных цистерн, 9 поездов, 2 железнодорожные станции. Всего они сбросили на врага 3000 тонн бомб. Но было ещё одно – это был панический ужас, который наводили ночные налёты «ведьм» на немецкие войска. За годы войны погибли 32 девушки и 23 боевые машины. 23 военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза.

