

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**«ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ»**

по специальности среднего профессионального образования
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Квалификация: специалист по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Иркутск, 2025 г.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе программы профессионального модуля «ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ», разработанного на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**, входящей в состав укрупнённой группы профессий Техника и технологии наземного транспорта, учебного плана специальности. Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Организация – разработчик: ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчики:

Семенчук Н.В., преподаватель высшей квалификационной категории
Зарахович А.В. , преподаватель высшей квалификационной категории
Зарахович А.А., преподаватель

Рассмотрено на заседании ДЦК
Протокол №10 от 29.05.2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины	4
2. Результаты освоения профессионального модуля	5
3. Формы контроля и оценивания формируемых компетенций	14
4. Описание шкал оценивания	15
5. Критерии оценивания формируемых компетенций.....	16
5.1 Критерии оценки зачета, дифференцированного зачета, экзамена	16
6. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов обучения (промежуточной аттестации по профессиональному модулю, характеризующих этапы формирования компетенций и (или) для итогового контроля сформированности компетенции.....	19
6.1. МДК 01.01 Устройство автомобилей	19
6.2. МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей». Экзаменационные билеты	24
6.3. МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей». Экзаменационные билеты	35
6.4 МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей». Экзаменационные билеты	46
6.5 МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей. Перечень вопросов к дифференцированному зачету	57
6.6 МДК 01.06. «Ремонт кузовов автомобилей». Перечень вопросов к дифференцированному зачету	59
6.7 МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств» Экзаменационные билеты	61
6.8 Практико-ориентированные задания для квалификационного экзамена по профессиональному модулю	67
7.Список литературы	102

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации.

КОС разработаны на основании программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее ППКРС) для профессий технического профиля по программе профессионального модуля ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ»

В результате освоения профессионального модуля реализуются следующие требования, предъявляемые к освоению программы подготовки специалистов среднего звена (Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 **Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими видам деятельности:

Виды деятельности	Профессиональные компетенции, соответствующие видам деятельности
ВД.1. Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов	ПК 1.1. Осуществлять диагностику автотранспортных средств. ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств. ПК 1.3. Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств. ПК 1.4. Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства.

Практическая реализация цели и задач воспитания осуществляется в рамках следующих направлений **воспитательной работы** техникума, каждое из них представлено в соответствующем модуле:

- Модуль 1. Гражданско-патриотическое
- Модуль 2 Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры)
- Модуль 3 Экологическое
- Модуль 4 Спортивное и здоровьесберегающее
- Модуль 5 Студенческое самоуправление
- Модуль 6 Культурно-творческое
- Модуль 7 Бизнес-ориентирующее (молодежное предпринимательство)
- Модуль 8 Правовое направление

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

2. Результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения дисциплины соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника.

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК.01	У.1. распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте У.2. анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части У.3. определять этапы решения задачи У.4. выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы	3.1. актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить 3.2. основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте 3.3. Основные категории и понятия философии 3.4. Роль философии в жизни человека и общества	
ОК.02	У.5. определять задачи для поиска информации У.6. определять необходимые источники информации У.7. планировать процесс поиска; У.8. структурировать получаемую информацию У.9. выделять наиболее значимое в перечне информации	3.5. номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности 3.6. приемы структурирования информации 3.7. формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации	-

		<p>3.8. сущность процесса познания;</p> <p>3.9. основы научной, философской и религиозной картин мира;</p> <p>3.10. об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;</p> <p>3.11. о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий по выбранному профилю профессиональной деятельности;</p>	
ОК.04	<p>У.10. организовывать работу коллектива и команды</p> <p>У.11. взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>	<p>3.12. психологические основы деятельности коллектива</p> <p>3.13. психологические особенности личности</p>	-
ОК.09	<p>У.12. понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы</p> <p>У.13. участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы</p> <p>У.14. строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности</p> <p>У.15. кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые)</p> <p>У.16. писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы</p>	<p>3.14. правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы</p> <p>3.15. основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика)</p> <p>3.16. лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности</p> <p>3.17. особенности произношения</p> <p>3.18. правила чтения текстов профессиональной направленности</p>	-
ПК 1.1	У.17. -Подключать и выполнять настройку электронного и других видов	3.19. -Устройство, особенности конструкции, алгоритмы управления	Н.1. -Подбор необходимого специального

	<p>диагностического оборудования к автотранспортному средству в соответствии с моделью и комплектацией автотранспортного средства.</p> <p>У.18. -Выполнять общую и специализированную (по конкретной системе) диагностику мехатронных систем автотранспортного средства и его компонентов.</p> <p>У.19. -Считывать и анализировать показания датчиков, диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.20. -Осуществлять адресное управление исполнительными механизмами диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.21. -Снимать, сохранять, расшифровывать осциллограммы и другие виды сигналов датчиков, диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>У.22. -Пользоваться специализированным диагностическим оборудованием.</p> <p>У.23. -Анализировать, систематизировать и формализовывать данные и итоги диагностики мехатронных систем, формулировать рекомендации по технологическому процессу устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.24. -Пользоваться руководствами по</p>	<p>мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.20. -Особенности конструкции и принципы действия датчиков и исполнительных механизмов мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.21. -Базовые принципы компьютерного управления мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.22. - Мультиплексирование. Особенности формирования пакета данных разными видами мультиплексных шин передачи данных автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.23. -Принципы работы и настройки специализированного диагностического оборудования.</p> <p>3.24. -Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.25. -Правила техники безопасности в ходе проведения диагностических работ с мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.26. -Основы электротехники.</p> <p>3.27. -Методика обновления программного обеспечения электронного оборудования, используемого в ходе проведения ремонтных работ узлов, агрегатов и механических систем</p>	<p>инструмента и диагностического оборудования в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Н.2. -Считывание и расшифровка ошибок и текущих параметров мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Н.3. -Проведение диагностических процедур по определению технического состояния и выявлению неисправностей механических и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Н.4. -Обработка результатов диагностики механических и мехатронных систем автотранспортных средств с указанием выявленных дефектов, поиск путей устранения неисправностей механических и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.25. -Разрабатывать технологический процесс по устранению и предотвращению повторного возникновения аналогичных неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.26. -Проводить структурированный опрос потребителей автотранспортных средств для выявления и уточнения особенностей эксплуатации автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.27. -Анализировать результаты опроса потребителей автотранспортных средств и формулировать перечень возможных причин возникновения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.28. -Проверять работоспособность узлов, агрегатов и мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.29. -Определять возможность и необходимость ремонта или замены дефектного компонента мехатронной системы.</p> <p>У.30. -Выполнять дефектовку и составлять предварительный перечень заменяемых или ремонтируемых компонентов и перечень ремонтных работ для восстановления работоспособности мехатронных систем</p>	<p>автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.28. -Основы межличностной коммуникации</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.31. -Оценивать сложность и определять продолжительность ремонтных работ по восстановлению работоспособности мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов</p>		
ПК 1.2	<p>У.32. -Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости проводить работы по их доливке и замене.</p> <p>У.33. -Заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали подверженные естественному износу.</p> <p>У.34. -Проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства.</p> <p>У.35. -Проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства.</p> <p>У.36. -Использовать специальное диагностическое оборудования, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств.</p> <p>У.37. -Проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их затяжку.</p> <p>У.38. -Проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и</p>	<p>3.29. -Наименования, назначения и маркировки технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона.</p> <p>3.30. -Технологии выполнения ручных слесарных работ.</p> <p>3.31. -Технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.32. -Правила охраны труда и техники безопасности.</p> <p>3.33. -Конструктивные особенности, технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств, их агрегатов, систем, механизмов и узлов.</p> <p>3.34. -Общее устройство автотранспортных средств.</p> <p>3.35. -Методы проверки герметичности систем автотранспортных средств.</p> <p>3.36. -Назначение, устройство и правила применения ручного</p>	<p>Н.5. -Проверка технического состояния автотранспортных средств.</p> <p>Н.6. -Выполнение технического обслуживания автотранспортных средств</p>

	<p>системах автотранспортного средства и в случае необходимости осуществлять их регулировку.</p> <p>У.39. -Выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства.</p> <p>У.40. -Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.41. -Подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ</p>	<p>слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.37. -Правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</p>	
ПК 1.3	<p>У.42. -Пользоваться справочными материалами и технической документацией по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.43. -Пользоваться персональным компьютером и специализированным программным обеспечением.</p> <p>У.44. -Подбирать и использовать необходимое оборудование, инструмент и специальные приспособления при выполнении ремонта и устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.45. -Устанавливать и обновлять программное обеспечение электронного</p>	<p>3.38. -Особенности конструкции автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.39. -Основы электротехники и электроники.</p> <p>3.40. -Методы соединения элементов электропроводки.</p> <p>3.41. -Взаимосвязь между материалом, сечением проводника и предельно допустимым током через него.</p> <p>3.42. -Электрическую совместимость проводников, выполненных из разных материалов.</p> <p>3.43. -Основы гидравлики.</p> <p>3.44. -Основы пневматики.</p> <p>3.45. -Технические и эксплуатационные</p>	<p>Н.7. -Восстановление работоспособности или замена элементов мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Н.8. -Подбор запасных частей и расходных материалов для ремонта.</p> <p>Н.9. -Наладка, калибровка и перепрограммирование программного обеспечения блоков управления электронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Н.10. -Разработка и формализация комплекса рекомендаций по предотвращению возникновения повторных неисправностей мехатронных систем</p>

	<p>оборудования, применяемого при ремонтных работах мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.46. -Проводить ремонтные работы мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с предписанной организацией-изготовителем технологией.</p> <p>У.47. -Подбирать детали и сборочные единицы для замены неисправных компонентов мехатронных систем по итогам анализа их технического состояния.</p> <p>У.48. -Составлять технологический процесс по восстановлению и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.49. -Проводить настройку и калибровку мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов по итогам проведенных ремонтных работ.</p>	<p>характеристики автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.46. -Гарантийную политику организации-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.47. -Нормативно-правовые акты в области оказания услуг по проведению сервисного обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.48. -Применяемость масел, технических жидкостей, технических газов и смазок в ходе проведения ремонтных работ.</p> <p>3.49. -Приемы проведения ремонтных работ в соответствии с технологией организации-изготовителя.</p> <p>3.50. -Правила использования оборудования, инструмента и специальных приспособлений при выполнении ремонта и устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.51. -Правила охраны труда и техники безопасности при проведении работ по ремонту и устранению неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p>	<p>автотранспортных средств и их компонентов</p>
<p>ПК 1.4</p>	<p>У.50. -Выполнять демонтажно-монтажные и разборочно-сборочные работы на автотранспортных средствах и их компонентах.</p> <p>У.51. -Устанавливать и подключать дополнительные механические и мехатронные</p>	<p>3.52. -Правила работы со справочными материалами и технической документацией организации-изготовителя дополнительного оборудования.</p>	<p>Н.11. -Выполнение тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства.</p> <p>Н.12. -Разработка и формализация</p>

	<p>системы на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.52. -Производить наладку, программирование и перепрограммирование мехатронных систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.53. -Производить наладку механических систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.54. -Анализировать возможность подключения дополнительных механических и мехатронных систем с целью расширения технических возможностей автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>У.55. -Пользоваться справочными материалами и технической документацией организации-изготовителя по установке и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.56. -Систематизировать информацию о технических и потребительских особенностях дополнительного оборудования.</p> <p>У.57. -Инструктировать работников предприятия по вопросам, связанным с ключевыми особенностями установки и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортных средствах.</p> <p>У.58. -Планировать, оптимизировать и документировать</p>	<p>3.53. -Технические и эксплуатационные характеристики дополнительного оборудования, устанавливаемого на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>3.54. -Правила использования оборудования, инструмента и специальных приспособлений для выполнения установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>3.55. -Терминологию и сокращения (аббревиатуры), используемые в технической документации организации-производителя автотранспортных средств и дополнительного оборудования.</p> <p>3.56. -Особенности установки и обновления программного обеспечения, применяемого для настройки дополнительного оборудования автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>3.57. -Основы нормирования труда.</p> <p>3.58. -Правила подготовки и проведения презентации</p>	<p>технологического процесса по установке дополнительного оборудования на автотранспортные средства.</p> <p>Н.13. -Консультирование работников организации по вопросам, связанным с техническими и потребительскими характеристиками, особенностями установки и эксплуатации дополнительного оборудования</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>последовательность действий в ходе выполнения тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.59. -Определять и оптимизировать номенклатуру и количество инструмента, оборудования и материалов, необходимых для выполнения установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>У.60. -Проводить оценку и оптимизацию временных затрат на выполнение работ по установке дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты</p>		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

3 Формы контроля и оценивания формируемых компетенций

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности:

«Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов»

Контролируемые разделы профессионального модуля	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Форма промежуточной аттестации	Наименование оценочного средства
МДК 01.01 Устройство автомобилей	ОК 01-ОК 09.; ПК 1.1.- ПК 1.4.	Экзамен 3 семестр Экзамен 4 семестр	Вопросы к экзамену
МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Курсовая работа 6 семестр Дифференцированный зачет 6 семестр	Темы курсовых работ Результаты выполнения лабораторно-практических работ Вопросы к зачету
МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Экзамен 4 семестр	Вопросы к экзамену
МДК 01.04 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Экзамен 6 семестр	Вопросы к экзамену
МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Дифференцированный зачет 4 семестр	Результаты выполнения лабораторно-практических работ, вопросы к зачету

МДК 01.06 Ремонт кузовов автомобилей	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Дифференцированный зачет 6 семестр	Результаты выполнения лабораторно-практических работ, вопросы к зачету
МДК 01.07 Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Экзамен 5 семестр	Вопросы к экзамену
УП.01 Учебная практика	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Зачет 3 семестр Зачет 4 семестр	Отчет по практике, дневник прохождения практики
ПП 01 Производственная практика	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Зачет 6 семестр	Отчет по практике, дневник прохождения практики.
ПМ.01 ЭМ Экзамен по модулю	ОК 01-ОК 09 ПК 1.1.- ПК 1.4.	Экзамен (квалификационный) 6 семестр	Билеты к экзамену (квалификационном у)

4.Описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации в техникуме используются традиционные формы аттестации:

Форма промежуточной аттестации	Шкала оценивания
ЗАЧЕТ	"зачтено", "незачтено"
ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (дифференцированный зачет)	"отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно"
ЭКЗАМЕН	"отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно"

5. Критерии оценивания формируемых компетенций

Результатом проверки уровня усвоения учебного материала является отметка. При оценке знаний учащихся предполагается обращать внимание на правильность, осознанность, логичность и доказательность в изложении материала, точность использования технической терминологии, самостоятельность ответа. Оценка знаний предполагает учёт индивидуальных особенностей учащихся, дифференцированный подход к организации работы.

Исходя из поставленных целей, учитывается:

- Правильность и осознанность изложения содержания, полноту раскрытия понятий, точность употребления научных терминов.
- Степень формирования интеллектуальных и профессиональных умений.
- Самостоятельность ответа.
- Речевую грамотность и логическую последовательность ответа.

5.1 Критерии оценки зачета, дифференцированного зачета

Промежуточная аттестация в виде зачета и дифференцированного зачета преследует цель оценить работу студента за семестр, полученные теоретические знания, их прочность, развитие творческого мышления, приобретение навыков самостоятельной работы, умение синтезировать полученные знания и применять их к решению практических задач.

Оценка	Критерии оценки зачета
Зачтено	Обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем: приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний. не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.
Незачтено	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки

Оценка	Баллы	Критерии оценки дифференцированного зачета
Отлично	5	<p>Обучающийся при ответе на все вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проявил глубокие, творческие способности в понимании изложении учебно-программного материала; -показывает высокий уровень компетентности; - усвоил взаимосвязь основных понятий и дисциплин, их значение для приобретаемой профессии; -анализирует основные понятия с точки зрения различных авторов, демонстрируя знание учебной, периодической и монографической литературы, законодательства в рамках тематики дисциплины и практики его применения; - показывает все сторонние и систематические знания теоретического материала; -видит междисциплинарные связи; - профессионально, грамотно, последовательно, хорошим языком четко излагает материал, аргументировано формулирует выводы; - полно, грамотно и последовательно изложил ответы на все дополнительные вопросы и задания.
Хорошо	4	<ul style="list-style-type: none"> - показывает достаточный уровень компетентности. знания лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения: - показывает полное, но недостаточно глубокое знание учебно-программного материала, допустил какие-либо неточности в ответах. свободно оперирует понятиями, методами оценки принятия решений: - имеет представление о междисциплинарных связях, увязывает знания, полученные при изучении различных дисциплин, умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности: - уверенно и профессионально, грамотным языком, ясно, четко и понятно излагает состояние и суть вопроса: привлекается информативный и иллюстрированный материал, но при ответе допускает некоторые погрешности: - вопросы, задаваемые экзаменатором, не вызывают существенных затруднений. Допускается 1-2 незначительные ошибки
Удовлетворительно	3	<ul style="list-style-type: none"> - показывает поверхностные знания учебно-программного материала, при ответе отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; однако в целом в полнее ориентируется в профилирующих для данной специальности дисциплинах; - владеет практическими навыками, но чувствует себя не уверенно при анализе междисциплинарных связей; - на поставленные вопросы отвечает не уверенно; - в ответе допущен ряд логических ошибок, аргументы привлекаются недостаточно веские; - ответ композиционно не выстроен, демонстрируется средний уровень владения литературным языком при формулировании тезисов и аргументов; - на поставленные вопросы затрудняется с ответами, показывает недостаточно глубокие знания. Допускается не более 3–4 ошибок.
Неудовлетворительно	2	<ul style="list-style-type: none"> - не усвоил значительную часть учебно-программного материала или показывает крайне слабые знания учебного материала, низкий уровень компетентности; - демонстрирует крайне неуверенное изложение вопроса; - имеет слабый уровень профессиональных знаний, затрудняется при анализе практических ситуаций; не может привести примеры из реальной практики; - не уверенно и логически не последовательно излагает материал; в ответе присутствуют серьезные нарушения композиционные, речевые и нормативные; - неправильно отвечает на поставленные экзаменатором вопросы или затрудняется с ответом; отказывается от ответа. Ставится при наличии свыше пяти ошибок.

Критерии оценки экзаменационной работы

Оценка	Баллы	Критерии оценки дифференцированного зачета
Отлично	5	Обучающийся обнаруживает высокий, продвинутый уровень сформированности компетенций, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, при-чем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Хорошо	4	Обучающийся обнаруживает повышенный уровень сформированности компетенций, твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
Удовлетворительно	3	Обучающийся обнаруживает пороговый уровень сформированности компетенций, имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач
Неудовлетворительно	2	Обучающийся обнаруживает недостаточное освоения порогового уровня сформированности компетенций, не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

6. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов обучения (промежуточной аттестации по профессиональному модулю, характеризующих этапы формирования компетенций и (или) для итогового контроля сформированности компетенции

6.1. МДК 01.01 Устройство автомобилей

Примерный перечень вопросов для экзамена в 3 семестре:

Двигатель

1. Классификация автомобилей.
2. Взаимодействие деталей механизма с нижним и верхним расположением клапанов.
3. Всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала дизеля, его устройство и работа.
4. Клапана, их устройство.
5. Назначение и классификация двигателей. Термины и определения.
6. Назначение и общее устройство двигателя внутреннего сгорания, его механизмов и систем.
7. Назначение кривошипно-шатунного механизма, из каких основных частей он состоит.
8. Назначение механизма газораспределения, устройство и работа.
9. Назначение системы смазки, устройство и работа. Способы подачи масла к трущимся поверхностям.
10. Назначение, общее устройство и принцип работы системы охлаждения двигателя. Преимущества и недостатки жидкостной и воздушной системы охлаждения.
11. Назначение, устройство и работа форсунки дизельного двигателя.
12. Общее устройство, назначение и работа топливного насоса высокого давления.
13. Определение понятий: горючая смесь, рабочая смесь, составы горючих смесей, коэффициент избытка воздуха.
14. Понятие детонации. Влияние смеси на экономичность и мощность и загрязнение окружающей среды.
15. Понятие мощности двигателя. Индикаторная, эффективная, литровая мощности двигателя.
16. Понятие рабочего объема двигателя. Классы цилиндров двигателя легковых автомобилей по рабочему объему.
17. Приводы распределительного вала (виды) и их устройство.
18. Работа ГРМ карбюраторного двигателя с верхним расположением распределительного вала.
19. Рабочие циклы дизельных двигателей.
20. Рабочие циклы карбюраторного двигателя.
21. Состав и структура системы питания дизеля. Порядок ее работы.
22. Схема системы питания карбюраторного двигателя, ее назначение, состав.
23. Устройство и работа вентиляции картера двигателя.
24. Устройство и работа ГРМ дизельного двигателя с нижним расположением распределительного вала.
25. Устройство, классификация и работа масляного насоса.

26. Устройство и работа масляных фильтров.
27. Устройство и работа простейшего карбюратора.
28. Устройство и работа системы питания дизельного двигателя.
29. Устройство и работа системы питания карбюраторного двигателя.
30. Устройство и работа термостата.
31. Устройство и работа ТНВД.
32. Устройство и работа форсунки инжекторного двигателя.
33. Устройство поршня, поршневые кольца и пальцы.
34. Устройство шатуна, коленчатого вала и маховика, их назначение
35. Что такое рабочий цикл? Как он протекает в дизеле?

Электрооборудование

1. Электрооборудование автомобиля. Назначение и общая схема.
2. АКБ, назначение и общее устройство.
3. Маркировка АКБ, заряженность, работа АКБ.
4. Аккумуляторные батареи. Основные характеристики.
5. Аккумуляторные батареи. Процессы, которые происходят при зарядке-разрядке.
6. Аккумуляторные батареи. Маркировка аккумуляторных батарей.
7. Понятие номинальной емкости аккумуляторных батарей.
8. Конструктивные особенности и характеристики свинцовых аккумуляторных батарей.
9. Генератор, его назначение, устройство и работа.
10. Стартеры. Принцип действия, конструктивные особенности.
11. Стартеры. Назначение, устройство, классификация.
12. Система зажигания. Назначение, общее устройство. Характеристики системы зажигания.
13. Система зажигания. Классификация систем зажигания. Характеристики системы зажигания.
14. Основные параметры и характеристики систем зажигания. Недостатки классической батарейной системы зажигания.
15. Система зажигания. Контактные и бесконтактные системы. Устройство и отличия.
16. Теоретические основы функционирования батарейной системы зажигания и основные этапы рабочего процесса.
17. Маркировка, конструктивные особенности свечей зажигания.
18. Батарейная система зажигания. Принцип действия. Характеристика основных элементов
19. Бесконтактные системы зажигания.
20. Конструкционные особенности и характеристики прерывателя-распределителя системы зажигания.
21. Электронная система зажигания с датчиком Холла (ВАЗ моделей 1111, 2108, 2109).
22. Контрольно-измерительная аппаратура.
23. Приборы световой и звуковой сигнализации. Устройство звукового сигнала
24. Приборы световой и звуковой сигнализации. Фары и светосигнальные фонари.
25. Приборы внешнего и внутреннего освещения, назначение, устройство.
26. Классификация систем освещения. Основные принципы формирования светораспределения систем освещения.
27. Вспомогательное электрооборудование: электропривод и электродвигатели охлаждения, стеклоочистители и др.
28. Назначение, устройство стеклоочистителей, омывателей, отопителей, стеклоподъемников, звуковых сигналов.
29. Основные параметры и характеристики датчиков применяемых на автомобилях.
30. Датчики Холла.

31. Пьезоэлектрические датчики.
32. Индуктивные датчики.
33. Датчики температуры.
34. Датчики расхода жидкостей и газов.
35. Датчики состава выхлопных газов.

Примерный перечень вопросов для экзамена в 4 семестре:

1. Классификация автомобилей.
2. Взаимодействие деталей механизма с нижнем и верхнем расположением клапанов.
3. Всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала дизеля, его устройство и работа.
4. Клапана, их устройство.
5. Назначение и классификация двигателей. Термины и определения.
6. Назначение и общее устройство двигателя внутреннего сгорания, его механизмов и систем.
7. Назначение кривошипно-шатунного механизма, из каких основных частей он состоит.
8. Назначение механизма газораспределения, устройство и работа.
9. Назначение системы смазки, устройство и работа. Способы подачи масла к трущимся поверхностям.
10. Назначение, общее устройство и принцип работы системы охлаждения двигателя. Преимущества и недостатки жидкостной и воздушной системы охлаждения.
11. Назначение, устройство и работа форсунки дизельного двигателя.
12. Общее устройство, назначение и работа топливного насоса высокого давления.
13. Определение понятий: горючая смесь, рабочая смесь, составы горючих смесей, коэффициент избытка воздуха.
14. Понятие детонации. Влияние смеси на экономичность и мощность и загрязнение окружающей среды.
15. Понятие мощности двигателя. Индикаторная, эффективная, литровая мощности двигателя.
16. Понятие рабочего объема двигателя. Классы цилиндров двигателя легковых автомобилей по рабочему объему.
17. Приводы распределительного вала (виды) и их устройство.
18. Работа ГРМ карбюраторного двигателя с верхним расположением распределительного вала.
19. Рабочие циклы дизельных двигателей.
20. Рабочие циклы карбюраторного двигателя.
21. Состав и структура системы питания дизеля. Порядок ее работы.
22. Схема системы питания карбюраторного двигателя, ее назначение, состав.
23. Устройство и работа вентиляции картера двигателя.
24. Устройство и работа ГРМ дизельного двигателя с нижним расположением распределительного вала.
25. Устройство, классификация и работа масляного насоса.
26. Устройство и работа масляных фильтров.
27. Устройство и работа простейшего карбюратора.
28. Устройство и работа системы питания дизельного двигателя.
29. Устройство и работа системы питания карбюраторного двигателя.
30. Устройство и работа термостата.
31. Устройство и работа ТНВД.
32. Устройство и работа форсунки инжекторного двигателя.
33. Устройство поршня, поршневые кольца и пальцы.
34. Устройство шатуна, коленчатого вала и маховика, их назначение.
35. Что такое рабочий цикл? Как он протекает в дизеле?
36. Электрооборудование автомобиля. Назначение и общая схема.
37. АКБ, назначение и общее устройство.
38. Маркировка АКБ, заряженность, работа АКБ.

39. Аккумуляторные батареи. Основные характеристики.
40. Аккумуляторные батареи. Процессы, которые происходят при зарядке-разрядке.
41. Аккумуляторные батареи. Маркировка аккумуляторных батарей.
42. Понятие номинальной емкости аккумуляторных батарей.
43. Конструктивные особенности и характеристики свинцовых аккумуляторных батарей.
44. Генератор, его назначение, устройство и работа.
45. Стартеры. Принцип действия, конструктивные особенности.
46. Стартеры. Назначение, устройство, классификация.
47. Система зажигания. Назначение, общее устройство. Характеристики системы зажигания.
48. Система зажигания. Классификация систем зажигания. Характеристики системы зажигания.
49. Основные параметры и характеристики систем зажигания. Недостатки классической батарейной системы зажигания.
50. Система зажигания. Контактные и бесконтактные системы. Устройство и отличия.
51. Теоретические основы функционирования батарейной системы зажигания и основные этапы рабочего процесса.
52. Маркировка, конструктивные особенности свечей зажигания.
53. Батарейная система зажигания. Принцип действия. Характеристика основных элементов
54. Бесконтактные системы зажигания.
55. Конструкционные особенности и характеристики прерывателя-распределителя системы зажигания.
56. Электронная система зажигания с датчиком Холла (ВАЗ моделей 1111, 2108, 2109).
57. Контрольно-измерительная аппаратура.
58. Приборы световой и звуковой сигнализации. Устройство звукового сигнала
59. Приборы световой и звуковой сигнализации. Фары и светосигнальные фонари.
60. Приборы внешнего и внутреннего освещения, назначение, устройство.
61. Классификация систем освещения. Основные принципы формирования светораспределения систем освещения.
62. Вспомогательное электрооборудование: электропривод и электродвигатели охлаждения, стеклоочистители и др.
63. Назначение, устройство стеклоочистителей, омывателей, отопителей, стеклоподъемников, звуковых сигналов.
64. Основные параметры и характеристики датчиков применяемых на автомобилях.
65. Датчики Холла.
66. Пьезоэлектрические датчики.
67. Индуктивные датчики.
68. Датчики температуры.
69. Датчики расхода жидкостей и газов.
70. Датчики состава выхлопных газов.
71. Трансмиссия, типы трансмиссии. Колесная формула. Схемы механических трансмиссий.
72. Автомобильные шины, их устройство, маркировка. Понятие о диагональных и радиальных шинах.
73. Колеса, их типы, элементы колес. Устройство колес с глубоким и плоским ободом.
74. Амортизаторы, их назначение, типы, устройство и работа.
75. Ведущий мост, назначение, общее устройство.
76. Карданная передача, ее назначение, типы. Устройство: Карданный шарнир неравных угловых скоростей.
77. Карданная передача, назначение, типы. Устройство: Кулачковый карданный шарнир равных угловых скоростей.
78. Классификация и общее устройство мостов.
79. Межосевой дифференциал, его назначение, устройство и работа.
80. Назначение и общее устройство рулевого управления.
81. Назначение и типы рамы.

82. Назначение, типы и устройство дифференциала.
83. Назначение кузова, типы кузовов легковых автомобилей и автобусов, их устройство.
84. Назначение сцепления, типы сцепления.
85. Назначение тормозной системы, основные части.
86. Устройство усилителей механизмов включения сцепления.
87. Однодисковый механизм сцепления, устройство и работа.
88. Подвески их назначение, виды. Рессоры их устройство и работа.
89. Устройство, типы и работа барабанных тормозных механизмов.
90. Устройство, типы и работа дисковых тормозных механизмов.
91. Назначение, классификация КПП. Работа пятиступенчатой КПП.
92. Рессоры назначение, типы и устройство.
93. Рулевой привод, назначение, устройство. Шаровой шарнир
94. Тормозная система с пневматическим приводом, ее состав.
95. Усилители рулевого привода. Устройство и работа.
96. Устройство и работа двойной главной передачи.
97. Устройство и работа мостов автомобиля.
98. Устройство и работа одинарной главной передачи.
99. Устройство и работа раздаточной коробки.
100. Устройство и работа сцепления.
101. Устройство и работа червячного рулевого механизма.
102. Устройство механического и гидравлического привода хода сцепления.
103. Устройство одинарных и двойных главных передач.
104. Устройство разрезных и неразрезных передних мостов.
105. Устройство тормозной системы с гидроприводом.

6.2. МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей». Экзаменационные билеты

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства» ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка и регулирование уровня топлива в поплавковой камере карбюратора.
2. Понятие, способы и средства дефектации.
3. Подбор деталей и сборка КШМ (поршень- шатун).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства» ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.02.

«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Надёжность автомобиля, её основные свойства и показатели.
2. Диагностирование форсунок дизельного двигателя.
3. Характерные неисправности ГРМ, их внешние признаки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства» ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Свойства надёжности автомобиля и их показатели
2. Способы определения скрытых дефектов в деталях автомобиля.
3. Диагностирование технического состояния ГРМ.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Понятие исправного и неисправного состояния автомобиля.
2. Комплектование деталей : выполняемые работы , способы.
3. Порядок регулирования тепловых зазоров ГРМ (ВАЗ 2106).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка и регулировка схождения колес.
2. Методы организации ТО автомобилей.
3. Диагностирование технического состояния ГРМ.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Понятие отказа. Виды отказов и причины их возникновения.
2. Способы комплектования деталей при ремонте систем автомобиля.
3. Порядок удаления воздуха из гидропривода тормозов.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Сущность плано- предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей.
2. Классификация способов восстановления деталей.
3. Притирка клапанов ГРМ, контроль качества притирки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Сущность планово- предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.
2. Балансировка деталей после ремонта, виды балансировки.
3. Регулировка клапанов ГРМ (двигатель ВАЗ 2106).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по междисциплинарному МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Виды и периодичность ТО автомобилей, выполняемые работы.
2. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой.
3. Диагностирование рулевого управления.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Виды ремонта автомобилей, их назначение, место выполнения.
2. Диагностирование технического состояния коробки передач.
3. Удаление воздуха из гидропривода.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Виды работ, выполняемых при ТО-1, ТО-2 и СО.
2. Сущность пайки, область применения, припой и флюсы.
3. Характерные неисправности системы охлаждения, их внешние признаки и способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка угла опережения впрыскивания топлива.

2. Понятие и содержание ППС ТОР.
3. Характерные неисправности системы смазки, их внешние признаки и способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные понятия ППС ТОР: техническое обслуживание, ремонт, работоспособное состояние, диагностирование.
2. Сущность сварки. Виды и способы сварки.
3. Проверка и регулировка развала передних управляемых колес.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Назначение и структура СТО автомобилей.
2. Сущность наплавки. Способы наплавки.
3. Устранение характерных неисправностей системы охлаждения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Состав и оборудование участков СТО автомобилей.
2. Способ сварки деталей из чугуна.
3. Приработка и испытание двигателя после ремонта.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Технологический процесс ТО автомобилей на СТО.
2. Способы сварки деталей из алюминиевых сплавов.
3. Тех. обслуживание системы смазки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Назначение и содержание системы ТО и ТР автомобилей.
2. Виды полимерных материалов и способы их применения при ремонте деталей.
3. Характерные неисправности систем питания карбюраторных двигателей. Признаки, причины.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Стационарные средства ТО автомобилей.
2. Способы восстановления деталей пластической деформацией.
3. Характерные неисправности системы питания дизельных двигателей; признаки, причины.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Передвижные средства ТО автомобилей.
2. Восстановление деталей электромеханической обработкой.
3. Технологический процесс диагностирования технического состояния агрегатов.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Назначение и виды постов ТО автомобилей.
2. Назначение, виды и организационные формы сборки.
3. Характерные неисправности системы питания карбюраторных двигателей способы определения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Классификация технологического оборудования для ТО и ремонта.
2. Назначение, виды и организационные формы сборки.
3. Порядок определения угла опережения впрыска топлива.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Назначение, планировка площадки наружной мойки автомашин.
2. Прогнозирование остаточного ресурса агрегатов.
3. Регулировка оборотов холостого хода карбюраторных двигателей.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Виды ремонта автомобилей, содержание и их назначение.
2. Балансировка, её виды и технология выполнения .
3. Сборка ЦПГ(поршень-палец-шатун).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Принцип оборотного водоснабжения при наружной мойке автомашин.
2. Прогнозирование остаточного ресурса агрегатов.
3. Регулировка оборотов холостого хода карбюраторных двигателей

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Назначение, планировка поста заправки автомашин топливом, состав оборудования.
2. Диагностирование ходовой части автомобиля.
3. Регулирование свободного хода педали тормоза с гидроприводом.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.02. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей .
2. Проверка технического состояния двигателя по приборам.
3. Характерные неисправности карданной передачи, внешние признаки, способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

6.3. МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей». Экзаменационные билеты

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные работы, выполняемые при проведении технического обслуживания и ремонта двигателей.
2. Понятие, способы и средства дефектации.
3. Подбор деталей и сборка КШМ (поршень- шатун).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности КШМ. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Диагностирование форсунок дизельного двигателя.
3. Характерные неисправности ГРМ, их внешние признаки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности ГРМ. Основные работы, выполняемые при ТО.
2. Способы определения скрытых дефектов в деталях двигателя.
3. Оборудование, применяемое для проведения работ ТО ДВС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы смазки автомобиля. Основные работы, выполняемые при ТО.
2. Комплектование деталей системы охлаждения: выполняемые работы, способы.
3. Порядок регулирования тепловых зазоров ГРМ (ВАЗ 2106).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы охлаждения двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Методы организации ТО двигателя.
3. Диагностирование технического состояния ГРМ.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Диагностические параметры, оборудование и алгоритм проверки двигателя внутреннего сгорания по шумам и стукам.
2. Способы комплектования деталей при ремонте системы питания карбюраторного двигателя.
3. Приемы выполнения работ по техническому обслуживанию двигателя.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы питания инжекторных двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Классификация способов восстановления деталей.
3. Притирка клапанов ГРМ, контроль качества притирки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Методы обеспечения работоспособности автомобиля.
3. Регулировка клапанов ГРМ (двигатель ВАЗ 2106).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы питания дизельного двигателя. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой.
3. Детонация двигателя: причины, способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Порядок проверки компрессии бензинового двигателя. Оборудование, значения компрессии для различных типов двигателей.
2. Диагностирование технического состояния системы смазки.
3. Основные работы, выполняемые при проведении технического обслуживания и ремонта двигателей.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Виды работ, выполняемых при ТО-1, ТО-2 и СО.
2. Сущность пайки, область применения, припой и флюсы.
3. Характерные неисправности системы охлаждения, их внешние признаки и способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка угла опережения впрыскивания топлива.
2. Порядок замены масла и промывки системы смазки.
3. Характерные неисправности системы смазки, их внешние признаки и способы устранения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные признаки работы двигателя на обогащенной смеси.
2. Что такое размерная группа поршней и гильз и для чего они устанавливаются?
3. Влияние накали на работу двигателя.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности ГРМ. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Основные признаки работы двигателя на обогащенной смеси.
3. Устранение характерных неисправностей системы охлаждения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Что такое размерная группа поршней и гильз и для чего они устанавливаются?
2. Проверка затяжки головки блока цилиндров.
3. Приработка и испытание двигателя после ремонта.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Технология замены поршней и гильз цилиндров.
2. Порядок поиска неисправностей двигателя.
3. Тех. обслуживание системы смазки.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Детонация двигателя: причины, способы устранения.
2. Параметры и порядок проверки компрессионных колец при их замене.
3. Характерные неисправности систем питания карбюраторных двигателей. Признаки, причины.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные причины перегрева и переохлаждения двигателя.
2. Параметры и порядок проверки компрессионных колец при их замене.
3. Характерные неисправности системы питания дизельных двигателей; признаки, причины.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Восстановление деталей электромеханической обработкой.
3. Технологический процесс диагностирования технического состояния КШМ.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Способы проверки и регулировки натяжения ремней привода насоса и вентилятора. Примеры.
2. Порядок замены масла и промывки системы смазки.
3. Характерные неисправности системы питания карбюраторных двигателей способы определения.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные признаки работы двигателя на обедненной смеси.
2. Технология замены поршней и гильз цилиндров.
3. Порядок определения угла опережения впрыска топлива.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка затяжки головки блока цилиндров.
2. Прогнозирование остаточного ресурса ДВС.
3. Регулировка оборотов холостого хода карбюраторных двигателей.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр
Инструкция:
Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Проверка технического состояния двигателя наружным осмотром.
2. Влияние накипи на работу двигателя.
3. Сборка ЦПГ(поршень-палец-шатун).

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр
Инструкция:
Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

- 1 Порядок поиска неисправностей двигателя.
2. Прогнозирование остаточного ресурса ДВС.
3. Регулировка оборотов холостого хода карбюраторных двигателей

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
II курс, IV семестр
Инструкция:
Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Пуск двигателя, проверка технического состояния по встроенным приборам, прослушиванием двигателя
2. Порядок замены масла и промывки системы смазки.

3. Методы обеспечения работоспособности автомобиля.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.03. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,

II курс, IV семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Способы проверки и регулировки натяжения ремней привода насоса и вентилятора. Примеры.
2. Проверка технического состояния двигателя по приборам.
3. Что такое размерная группа поршней и гильз и для чего они устанавливаются?

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

6.4 МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей».
Экзаменационные билеты

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Дать классификацию автомобильного бортового электрооборудования.
2. Перечислить параметры и их оптимальные значения, за которыми должен вестись контроль при заряде стартерных аккумуляторных батарей.
3. Изложить особенности поиска неисправностей в системе электроснабжения автомобиля.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Привести краткое описание систем автомобильного электрооборудования, их назначение и состав.
2. Пояснить с какой целью, и каким образом проводится принудительный разряд стартерных аккумуляторных батарей.
3. Изложить основные направления развития систем электроснабжения автомобилей

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Начертить структурную схему, описать устройство и принцип действия автомобильной системы электроснабжения.
2. Дать определение, классификацию и привести причины, приводящие к саморазряду стартерных аккумуляторных батарей.
3. Начертить структурную схему, описать устройство и принцип действия автомобильной системы электростартерного пуска двигателя.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Дать классификацию и описать конструктивные особенности стартерных аккумуляторных батарей.
2. Изложить требования и правила, предъявляемые к хранению свинцовых стартерных аккумуляторных батарей.
3. Дать классификацию систем пуска автомобильных двигателей внутреннего сгорания.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Описать устройство и принцип работы стартерной аккумуляторной батареи.
2. Дать классификацию автомобильных генераторных установок.
3. Привести основные характеристики, требования и условия работы автомобильных электростартеров.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Привести основные характеристики, требования и условия работы стартерных аккумуляторных батарей.
2. В чем преимущество генераторов переменного тока перед генераторами постоянного тока.
3. Описать устройство и принцип работы автомобильных электростартеров с двигателями электромагнитного возбуждения.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Из каких материалов и как изготавливают электроды аккумуляторов.
2. Каким образом происходит получение постоянного напряжения в генераторах постоянного и переменного тока.
3. Дать сравнительную характеристику автомобильных электростартеров с двигателями последовательного и смешенного возбуждения.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Каково назначение сепараторов, и какими свойствами должны обладать материалы, применяемые для их изготовления.
2. Объяснить устройство и принцип работы автомобильных генераторов переменного тока электромагнитного возбуждения с контактно-щеточным механизмом.
3. В чем особенность конструкции, достоинства и недостатки автомобильных стартеров с двигателями с возбуждением от постоянных магнитов.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович
ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Каковы конструктивные особенности необслуживаемых аккумуляторных батарей.
2. Начертить схему дистанционного управления электростартером с четырех полюсным двигателем последовательного возбуждения и пояснить ее работу.
3. Начертить схему и пояснить работу бесконтактной автомобильной системы зажигания.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Пояснить, что такое электродвижущая сила свинцово-кислотного аккумулятора и как определяется ее величина.
2. Объяснить устройство и принцип работы автомобильных генераторов переменного тока с возбуждением от постоянных магнитов.
3. Начертить схему дистанционного управления электростартером с четырех полюсным двигателем смешанного возбуждения и пояснить ее работу.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Дать определение номинальной емкости аккумуляторной батареи и пояснить, как она стандартизируется.
2. Объяснить устройство и принцип работы индукторных автомобильных генераторов переменного тока.
3. Начертить схему дистанционного управления электростартером с четырех полюсным двигателем с возбуждением от постоянных магнитов и пояснить ее работу.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Что определяет внутреннее сопротивление аккумулятора, какие факторы и как влияют на его величину.
2. Начертить схему и объяснить принцип работы трехфазного мостового диодного выпрямительного блока автомобильной генераторной установки.
3. Объяснить назначение, устройство и принцип работы тяговых электромагнитных реле электростартеров.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Дать определение плотности электролита и изложить требования, предъявляемые электролитам стартерных аккумуляторных батарей.
2. Начертить схему трехфазного генератора с выпрямительным блоком из восьми диодов и пояснить назначение в ней дополнительных двух диодов.
3. Объяснить назначение, устройство и принцип работы добавочного электромагнитного реле включения электростартера.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Изложить последовательность действий при вводе в эксплуатацию сухозаряженной не залитой стартерной аккумуляторной батареи.
2. Начертить схему трехфазного генератора с выпрямительным блоком из девяти диодов и пояснить назначение в ней дополнительных трех диодов.
3. В каких режимах, как и с какой целью проводят испытания автомобильных электростартеров.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по междисциплинарному МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Перечислить методы, применяемые для заряда стартерных аккумуляторных батарей.
2. В каких случаях, и с какой целью выпрямительный блок автомобильной генераторной установки содержит более чем девять диодов.
3. Описать методы и средства увеличения срока службы электростартеров.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Как проводится заряд аккумуляторных батарей постоянным неизменным током?
2. В чем заключается и как практически осуществляется регулирование напряжения автомобильных вентильных генераторов?
3. Описать основные методы облегчения пуска автомобильных бензиновых и дизельных двигателей.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Как и с какой целью проводятся ступенчатый и форсированный заряды аккумуляторных батарей?
2. Начертить схему и объяснить работу вибрационного (контактного) релерегулятора напряжения автомобильных генераторных установок.
3. Где и с какой целью устанавливаются открытые и штифтовые свечи накаливания?

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Как проводится заряд аккумуляторных батарей постоянным неизменным напряжением?
2. Начертить схему и объяснить работу контактно-транзисторного регулятора автомобильных генераторных установок

3. Что такое тепловая характеристика свечи зажигания, как и чем она определяется?

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Как и с какой целью проводятся смешанный и уравнивающий заряды аккумуляторных батарей?
2. Начертить схему и объяснить работу бесконтактного регулятора автомобильных генераторных установок.
3. В чем суть работы индивидуальных предпусковых подогревателей двигателя и для чего они применяются?

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Изложить последовательность действий при проведении контрольно-тренировочного цикла стартерных аккумуляторных батарей.
2. Начертить и пояснить схемы контроля работы автомобильной генераторной установки.
3. Описать устройство и принцип работы электрофакельного подогревателя?

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. В чем суть работы предпусковых электрических подогревателей и для чего они применяются.
2. Изложить основные направления развития систем зажигания автомобилей. 3. Пояснить устройство и привести описание работы автомобильных сигнализаторов температуры.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Изложить особенности поиска неисправностей в системе электростартерного пуска двигателя автомобиля.
2. Дать классификацию и назначение приборов автомобильной системы освещения.
3. Пояснить устройство и привести описание работы автомобильных измерителей давления.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Дать классификацию и привести краткое описание автомобильных систем зажигания.
2. Каково назначение рассеивателей, и какие виды рассеивателей применяются в световых приборах автомобилей.
3. Привести описание устройства, принципа работы и применимость датчиков концентрации кислорода (λ -зонды) автомобильных систем.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Начертить структурную схему классической системы зажигания и пояснить назначение её элементов.
2. Дать классификацию и описать устройство источников (ламп) автомобильной системы освещения и световой сигнализации.
3. Пояснить устройство и привести описание работы автомобильных сигнализаторов уровня технологических жидкостей.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. В чем особенность конструкции и принципа работы системы зажигания с накоплением энергии в емкости.
2. Пояснить устройство и принцип формирования светового пучка фар с параболическим отражателем.
3. Пояснить устройство и привести описание работы автомобильных измерителей зарядного режима аккумуляторной батареи.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.04. «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, VI семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Пояснить устройство и принцип формирования светового пучка фар с бифокальным отражателем.
2. Пояснить устройство и привести описание работы автомобильных измерителей скорости движения и пройденного пути (спидометры).
3. Начертить схему и пояснить работу классической (контактной) автомобильной системы зажигания.

Преподаватель _____ А.В. Зарахович

6.5 МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.

Перечень вопросов к дифференцированному зачету

1. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании сцепления.
2. Опишите технологию проверки схождения управляемых колес.
3. О каких возможных неисправностях свидетельствует биение на рулевом колесе?
4. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании рамы и передней оси автомобиля.
5. Опишите технологию удаления воздуха из гидропривода тормозов.
6. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании тормозных систем.
7. Перечислите операции, выполняемые при ТО подвески автомобиля.
8. Перечислите способы устранения основных неисправностей подвески автомобиля.
9. О каких возможных неисправностях свидетельствует тугое вращение рулевого колеса?
10. Перечислите основные неисправности подвески.
11. Перечислите причины неполного включения сцепления («буксует»).
12. Амортизатор. Типы. Назначение, устройство, принцип работы.
13. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.
14. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки.
15. Несущая система автомобиля.
16. Опишите технологию регулировки привода стояночной тормозной системы.
17. Перечислите основные неисправности КП и РК.
18. Шина автомобиля. Назначение, устройство, классификация, маркировка.
19. Перечислите основные неисправности рессор и способы их устранения.
20. Опишите последовательность прокачки гидропривода сцепления.
21. О каких возможных неисправностях свидетельствует увеличенный сводный ход рулевого колеса?
22. Перечислите операции, выполняемые при ТО колес и шин.
23. Перечислите основные неисправности карданной передачи, их причины и способы устранения.
24. Шины автомобиля. Назначение, устройство, классификация, маркировка.
25. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи и механизмов ведущего моста.
26. Назовите основные внешние признаки неисправностей тормозных систем.
27. Типы рам автомобилей, автобусов.
28. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
29. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
30. Рулевая трапеция. Типы, назначение устройство. Принцип работы.
31. Перечислите операции, выполняемые при ТО рулевого управления.
32. Перечислите основные неисправности механизмов ведущего моста, их причины и способы устранения.
33. Назначение схождения и развала управляемых колес.
34. Перечислите основные неисправности тормозных механизмов.
35. Типы подвесок.
36. Дисковый тормозной механизм. Назначение, устройство, принцип работы.
37. Назовите основные причины неисправностей тормозных систем.
38. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
39. Стояночная тормозная система легковых автомобилей.
40. Рулевой механизм типа «шестерня-рейка». Назначение, устройство, принцип работы.
41. О каких возможных неисправностях свидетельствует увеличенный сводный ход рулевого колеса?
42. Перечислите основные способы устранения неисправностей сцепления.

43. Опишите технологию регулировки зазора между колодками и барабаном.
44. Назначение схождения и развала управляемых колес.
45. Вакуумный усилитель автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.
46. Перечислите основные неисправности колес и шин.
47. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
48. Тормозное управление. Назначение. Типы тормозных систем автомобиля
49. Телескопический амортизатор. Назначение, устройство, принцип работы.
50. Рулевой механизм типа «червяк-ролик». Назначение, устройство, принцип работы.
51. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
52. Перечислите основные неисправности рессор и способы их устранения.
53. Опишите последовательность прокачки гидропривода сцепления.
54. Тормозные системы автомобиля. Типы. Назначение
55. Опишите технологию регулировки развала и схождения управляемых колес.
56. Перечислите причины неполного выключения сцепления («ведет»).
57. Регулятор тормозных сил автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.
58. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.
59. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки.
60. Амортизатор. Типы. Назначение, устройство, принцип работы.
61. Перечислите основные неисправности рулевого управления.
62. Опишите технологию регулировки зазора между колодками и барабаном.
63. Стабилизатор поперечной устойчивости. Назначение, принцип работы.
64. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании тормозных систем.
65. Перечислите операции, выполняемые при ТО рулевого управления.
66. Барабанный тормозной механизм. Назначение, устройство, принцип работы.
67. Назовите основные причины неисправностей тормозных систем.
68. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании рамы и передней оси автомобиля.
69. Опишите технологию удаления воздуха из гидропривода тормозов.
70. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки.
71. Перечислите основные неисправности рессор и способы их устранения.
72. Перечислите операции, выполняемые при ТО колес и шин.
73. Перечислите основные способы устранения неисправностей сцепления
74. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
75. Антиблокировочная система. Назначение, устройство, принцип работы.
76. Гидравлический усилитель рулевого управления. Назначение, устройство, принцип работы.
77. Вакуумный усилитель автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.
78. Задняя подвеска ВАЗ 2106. Назначение, устройство, принцип работы.

6.6 МДК 01.06. «Ремонт кузовов автомобилей». Перечень вопросов к дифференцированному зачету

1. Виды контроля качества окраски.
2. Виды контроля качества окраски.
3. Виды контроля качества окраски.
4. Виды проводимых работ при кузовном ремонте.
5. Виды проводимых работ при кузовном ремонте.
6. Виды проводимых работ при кузовном ремонте.
7. Виды сварочных работ при ремонте кузовов.
8. Виды сварочных работ при ремонте кузовов.
9. Виды сварочных работ при ремонте кузовов.
10. для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.06. «Ремонт кузовов автомобилей»
11. Измерительные системы при кузовном ремонте.
12. Измерительные системы при кузовном ремонте.
13. Инструмент и химия полировки автомобилей.
14. Инструмент и химия полировки автомобилей.
15. Инфракрасные сушилки, их достоинства и принцип действия.
16. Инфракрасные сушилки, их достоинства и принцип действия.
17. Инфракрасные сушилки, их достоинства и принцип действия.
18. Локальная и полная окраска автомобиля.
19. Локальная и полная окраска автомобиля.
20. Локальная и полная окраска автомобиля.
21. Локальная и полная окраска автомобиля.
22. Локальная и полная окраска автомобиля.
23. Методы определения дефектов при окраске автомобиля.
24. Методы определения дефектов при окраске автомобиля.
25. Методы определения дефектов при окраске автомобиля.
26. Методы определения дефектов при окраске автомобиля.
27. Методы определения дефектов при окраске автомобиля.
28. Назначение грунтов в кузовном ремонте.
29. Назначение грунтов в кузовном ремонте.
30. Назначение грунтов в кузовном ремонте.
31. Оборудование и инструмент для окраски кузовов.
32. Оборудование и инструмент для окраски кузовов.
33. Оборудование и инструмент для окраски кузовов.
34. Определение толщины краски на автомобиле, технология замеров.
35. Определение толщины краски на автомобиле, технология замеров.
36. Особенности краскораспылителей с верхним и нижним расположением бачка.
37. Особенности краскораспылителей с верхним и нижним расположением бачка.
38. Перечень оборудования противокоррозийной обработки кузова.
39. Перечень оборудования противокоррозионной обработки кузова.
40. Повреждения ЛКП вызванного воздействием окружающей среды.
41. Повреждения ЛКП вызванного воздействием окружающей среды.
42. Подготовка элементов кузова к окраске .
43. Подготовка элементов кузова к окраске .
44. Подготовка элементов кузова к окраске .
45. Причины несовпадения цвета, метод доводки оттенка цвета.
46. Причины несовпадения цвета, метод доводки оттенка цвета.
47. Причины несовпадения цвета, метод доводки оттенка цвета.

48. Процесс покраски кузова автомобиля на заводе.
49. Процесс покраски кузова автомобиля на заводе.
50. Ручной рихтованный инструмент и перечень выполняемых работ.
51. Ручной рихтовочный инструмент и перечень выполняемых работ.
52. Ручной рихтовочный инструмент и перечень выполняемых работ.
53. Система обозначения номеров красок заводского ЛКП.
54. Система обозначения номеров красок заводского ЛКП.
55. Система обозначения номеров красок заводского ЛКП.
56. Система обозначения номеров красок заводского ЛКП.
57. Система обозначения номеров красок заводского ЛКП.
58. Специализированная оснастка и оборудования для окрасочных работ.
59. Специализированная оснастка и оборудования для для окрасочных работ. Технология ремонта стекол. Основные рекомендации по эксплуатации стекол.
60. Техника безопасности и пожарная безопасность при окрасочных работах.
61. Техника безопасности при работы с ЛКМ.
62. Техника безопасности при работы с ЛКМ.
63. Техника безопасности при работы с ЛКМ.
64. Технологический процесс шпатлевания.
65. Технологический процесс шпатлевания.
66. Технология контроля качества покраски автомобиля.
67. Технология контроля качества покраски автомобиля.
68. Технология ремонта стекол. Основные рекомендации по эксплуатации стекол.
69. Технология шлифования поверхностей, применяемый инструмент.
70. Технология шлифования поверхностей, применяемый инструмент.
71. Технология шлифования поверхностей, применяемый инструмент.
72. Характеристика автоматизированных систем подбора красок.
73. Характеристика автоматизированных систем подбора красок.
74. Характеристика автоматизированных систем подбора красок.
75. Характеристика эксплуатационных и технологических дефектов, причины их возникновения.

6.7 МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств» Экзаменационные билеты

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Увеличение объёма грузовой платформы автомобиля.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Установка самосвальной платформы на грузовых автомобилях.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Установка рефрижераторов на автомобили фургоны.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Установка манипулятора на грузовой автомобиль.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»
Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Основные виды тюнинга, их особенности.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Технология удлинения рамы автомобиля.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

1. Технология установки надкабинного спальника на АТС.
2. Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

- 1.Технология установки закабинного спальника на АТС.
- 2.Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

- 1.Технология установки обтекателя ветра на АТС.
- 2.Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

- 1.Технология установки лебедки на АТС.
- 2.Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу МДК 01.07. «Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств»

Специальность 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»,
III курс, V семестр

Инструкция:

Внимательно прочитайте вопросы билета. Время на подготовку к ответу: 0,3 часа

- 1.Технология установки багажного отделения на АТС.
- 2.Порядок перерегистрации и постановки на учёт переоборудованных АТС.

Преподаватель _____ А.А. Зарахович

6.8 Практико-ориентированные задания для квалификационного экзамена по профессиональному модулю

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г.

Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 1

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль, агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Какие методы ремонта существуют?</p> <p>5) Индивидуальный. 6) Тупиковый. 7) Поточный; 8) Агрегатный.</p>	<p>2. Автомобиль направляется в капитальный ремонт если.....</p> <p>1) рама, кабина и не менее 2-х других агрегатов требуют ремонта. 2) рама, кабина и не менее 3-х других агрегатов требуют ремонта.</p>
<p>3. Где кап. ремонт выполняется?</p> <p>1) В ПТО автобазы. 2) На специализированном ремонтном предприятии.</p>	<p>4. Приемщик проводит испытания пробегом.....</p> <p>1) 10 км; 2) 5 км; 3) 3 км.</p>
<p>5. При сдаче в капитальный ремонт автомобиль должен иметь....</p> <p>4) талон установленного образца. 5) тех. паспорт автомобиля. 6) паспорт двигателя</p>	<p>6. Основной способ ремонта гильз цилиндров это.....</p> <p>4) хромирование. 5) растачивание. 6) хонингование.</p>
<p>7. Основной способ определения трещин блока это.....</p> <p>4) опрессовка. 5) осмотр. 6) обмер.</p>	<p>8. Каким сверлом засверливают трещину блока при сварочных работах?</p> <p>1) 6 мм; 2) 5 мм; 3) 4 мм; 4) 3 мм.</p>
<p>9. Основными причинами снижения компрессии двигателя являются:</p> <p>1); 2); 3); 4); 5)</p>	<p>10. Отложения нагара на поршне можно удалить.... (способ материалы)</p> <p>3) 4)</p>

Практическое задание № 1

Тема задания: **Регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме**

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,25	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК.	Да/Нет		
2	0,25	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,25	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,25	Открыть капот двигателя	Да/Нет		
5	0,25	Отвернуть болты и снять крышку головки блока	Да/Нет		
6	0,25	Повернуть коленчатый вал до совпадения меток на шкиве распределительного вала и корпусе подшипников	Да/Нет		
7	0,25	Провести регулировку 8 и 6 клапанов: Ослабить контргайку регулировочного болта	Да/Нет		
8	0,25	Вставить между рычагом и кулачком распределительного вала щуп толщиной 0,15 мм	Да/Нет		
9	0,25	Заворачивая или выворачивая регулировочный болт добиться того, чтобы щуп вынимался с легким усилием	Да/Нет		
10	0,25	Затянуть контргайку	Да/Нет		
11	0,25	Проверить щупом зазор	Да/Нет		
12	0,5	Проворачивая коленчатый вал на 180° отрегулировать 4 и 7 клапаны.	Да/Нет		
13	0,5	Проворачивая коленчатый вал на 180° отрегулировать 1 и 3 клапаны	Да/Нет		
14	0,5	Проворачивая коленчатый вал на 180° отрегулировать 5 и 2 клапаны	Да/Нет		
15	0,25	Установить крышку головки блока и завернуть болты	Да/Нет		
16	0,125	Закрыть капот двигателя	Да/Нет		
17	0,25	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

9. Разборку клапанного механизма осуществляют с помощью..... 1).....; 2).....	10. Тормозные системы с пневмоприводом могут иметь следующие неисправности: 1) 2) 3)
--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Практическое задание № 2

Тема практического задания: **Замена переднего колеса легкового автомобиля**

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,3	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,3	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,3	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,3	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,3	Ослабить крепление гаек (болтов) колеса	Да/Нет		
6	0,3	Поднять колесо с помощью домкрата	Да/Нет		
7	0,5	Отвернуть гайки (болты) крепления колеса	Да/Нет		
8	0,5	Снять колесо и установить другое	Да/Нет		
9	0,5	Закрутить гайки (болты) крепления колеса	Да/Нет		
10	0,3	Опустить колесо	Да/Нет		
11	0,3	Затянуть гайки (болты) крепления колеса	Да/Нет		
12	0,5	Болты затянуты в определенной последовательности	Да/Нет		
13	0,3	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
14	0,3	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 3

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

1. Двигатель 2-й комплектности не имеет.....

- 1) навесного оборудования.
- 2) сцепления.

2. При разборке наибольший объем работ приходится на разборку.....

- 1) резьбовых соединений.
- 2) сварочных соединений
- 3) посадок с натягом
- 4) заклепочных соединений

3. Разборка двигателя осуществляется.... 1) на стенде с жестким основанием. 2) на эстакаде. 3) на подъемнике. 4) на осмотровой канаве. 5) на верстаке.	4. Автомобиль не принимается в КР при наличии..... 1) отсутствия инструмента и запаски. 2) неисправности двигателя. 3) деталей отремонтированных способом, исключающим повторный ремонт.
5. Каким материалом заделывают трещины и пробоины при применении эпоксидных смол? 1) стеклоткань. 2) шелк 3) чугунно-медные прутки.	6. Основным дефектом распределительного вала является... 1) растяжение. 2) изгиб. 3) наклеп.
7. Износ кулачков распределительного вала устраняют..... 1) шлифованием. 2) наплавкой. 3) хромированием.	8. Червяк рулевого механизма заменяют при.... 1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.
9. Шатун может иметь следующие дефекты..... 1) 2) 3) 4)	10. При значительных износах кулачков распред. валов их можно восстанавливать..... 1) 1)

Практическое задание № 3

Тема практического задания: Замена карданного вала легкового автомобиля

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,4	Открутить гайки крепления промежуточной опоры карданного вала и снять ее	Да/Нет		
6	0,4	Открутить гайки крепления переднего конца карданного вала и снять его	Да/Нет		
7	0,4	Открутить гайки крепления заднего конца карданного вала и снять его	Да/Нет		
8	0,5	Осмотреть заменяемый карданный вал на	Да/Нет		

		правильность сборки			
9	0,4	Установить передний конец карданного вала и прикрутить его	Да/Нет		
10	0,4	Установить задний конец карданного вала и прикрутить его.	Да/Нет		
11	0,4	Установить промежуточную опору карданного вала и прикрутить ее	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____)
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Студент _____ (_____)
 (подпись)

(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
 ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г.

Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 4

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы

автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Автомобиль направляется в капитальный ремонт если.....</p> <p>1) рама, кабина и не менее 2-х других агрегатов требуют ремонта.</p> <p>2) рама, кабина и не менее 3-х других агрегатов требуют ремонта.</p>	<p>2. Двигатель 2-й комплектности не имеет.....</p> <p>1) навесного оборудования;</p> <p>2) сцепления.</p>
<p>3. При разборке наибольший объем работ приходится на разборку.....</p> <p>1) резьбовых соединений.</p> <p>2) сварочных соединений</p> <p>3) посадок с натягом</p> <p>4) заклепочных соединений</p>	<p>4. Капитальный ремонт выполняется...</p> <p>1) по потребности</p> <p>2) по плану, через определенный пробег.</p> <p>3) через определенное время работы.</p>
<p>5. Основной материал при заделке трещин методом штифтовки это...</p> <p>1) медные прутки.</p> <p>2) алюминиевые штифты.</p> <p>3) флюсы.</p>	<p>6. Ширина рабочей фаски клапана должна быть...</p> <p>1) 2...2,5 мм;</p> <p>2) 2,5...3 мм;</p> <p>3) 3...3,5 мм.</p>
<p>7. После шлифовки шейки распред. вала полируют ...</p> <p>1) абразивной пастой.</p> <p>2) абразивной лентой.</p> <p>3) пастой ГОИ</p>	<p>8. Износ поврежденной резьбы распред. вала устраняют</p> <p>1) срезать резьбу, наплавить, нарезать новую.</p> <p>2) нарезать ремонтного размера.</p> <p>3) прогнать метчиком того же размера.</p>
<p>9. Причинами снижения компрессии двигателя являются...</p> <p>1)</p> <p>2)</p> <p>3)</p> <p>4)</p>	<p>10. Тормозные системы с гидроприводом могут иметь следующие неисправности:</p> <p>1)</p> <p>2)</p> <p>3)</p>

Практическое задание № 4

Тема практического задания: Проверка работоспособности аккумуляторной батареи (АКБ)

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на	Да/Нет		

		всех этапах проведения работ)			
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Открыть капот двигателя или отсек для АКБ.	Да/Нет		
6	0,4	Отвернуть вентиляционные пробки на АКБ.	Да/Нет		
7	0,5	Замерить уровень электролита с помощью стеклянной трубочки (10-15 мм выше сеточки).	Да/Нет		
8	0,5	Замерить плотность электролита с помощью ареометра (норматив 1,27 -1,29).	Да/Нет		
9	0,5	Проверить работу АКБ с помощью нагрузочной вилки (удержание первоначального напряжения в течении мин.)	Да/Нет		
10	0,4	Завернуть вентиляционные пробки на АКБ.	Да/Нет		
11	0,35	Закрыть капот двигателя или отсек для АКБ.			
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г.

Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 5

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

1. Резкое включение сцепления происходит из-за... 1) замасливания дисков; 2) наличия заусенцев на шлицах первичного вала; 3) увеличенного свободного хода педали сцепления.	2. Основными дефектами картеров сцепления являются: 1) трещины, сколы; 2) срыв или износ резьбы; 3) износ шлицев; 4) коробления.
3. Валики карданных валов с изношенными шлицами могут восстанавливаться: 1) наплавкой; 2) расточкой; 3) постановкой втулок.	4. Изношенные шейки крестовин карданных валов восстанавливают.... 1) наплавкой; 2) расточкой; 3) постановкой втулок.
5. При износе отверстий под шипы кресто-вин, в чашках дифференциала высверли-вают новые отверстия под углом 1) 25 градусов к старым; 2) 45 градусов к старым; 3) 70 градусов к старым.	6. Изношенную или сорванную резьбу стакана подшипников ведущего вала главной передачи восстанавливают.... 1) нарезанием новой; 2) постановкой ввертыша.
7. Основными неисправностями амортизатора являются: 1) течь жидкости; 2) шумность; 3) изгиб и скручивание; 4) неравномерное гашение колебаний.	8. Основными дефектами гидравлического привода тормозов являются: 1) износ фрикционных накладок; 2) разрушение резиновых манжет; 3) обрыв заклепок; 4) негерметичность шлангов и трубопроводов.
9. При разборке и ремонте насоса гидроусилителя руля не обезличивают: 1) 2)	10. Во время испытаний насоса гидроусилителя на стенде устанавливают 1) 2) 3)

Практическое задание № 5

Тема практического задания: Замена ремня генератора

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Открыть капот двигателя	Да/Нет		
6	0,4	Ослабить болт натяжной пластины ремня генератора	Да/Нет		
7	0,5	Прижать генератор к блоку двигателя	Да/Нет		
8	0,5	Снять ремень привода генератора и установить другой ремень	Да/Нет		
9	0,5	С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил 10 мм	Да/Нет		
10	0,4	Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора	Да/Нет		
11	0,35	Закрыть капот двигателя			
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
 ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 6

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Диск и фрикционные накладки сцепления соединяют...</p> <p>1) заклепками; 2) клеем; 3) сваркой; 4) шпильками.</p>	<p>2. Проверку пробуксовки сцепления проводят...</p> <p>1) стробоскопической лампой; 2) индикатором; 3) индикаторным нутромером.</p>
<p>3. Проверку карданных валов на биение проводят....</p> <p>1) стробоскопической лампой; 2) индикатором; 3) индикаторным нутромером.</p>	<p>4. Картер редуктора и крышки подшипников дифференциалов</p> <p>1) обезличивают; 2) не обезличивают</p>
<p>5. После ремонта полуоси проверяют.....</p> <p>1) на биение; 2) на скручивание; 3) на вес.</p>	<p>6. Разобранный амортизатор промывают...</p> <p>1) в воде; 2) в керосине; 3) в бензине; 4) в ацетоне; 5) в солярке.</p>
<p>7. Изношенные опорные шейки вала рулевой сошки восстанавливают.....</p> <p>1) хромированием с последующим шлифованием; 2) шлифованием под ремонтный размер</p>	<p>8. После ремонта насос гидроусилителя руля ...</p> <p>1) испытывают на стенде; 2) прирабатывают на двигателе; 3) прирабатывают на стенде.</p>

втулок; 3) вибродуговой наплавкой с последующим шлифованием.	
9. При наличии глубоких царапин и риск рабочих поверхностей тормозных барабанов их не обходимо ... 1.	10. Изношенный резьбовой конец вала рулевой сошки восстанавливают..... 1. 2.

Практическое задание № 6

Тема практического задания: **Снятие генератора с автомобиля**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,3	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,3	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,3	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,3	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,3	Открыть капот двигателя	Да/Нет		
6	0,4	Отключить «массу»	Да/Нет		
7	0,5	Отвернуть болт натяжной пластины ремня генератора	Да/Нет		
8	0,5	Снять ремень привода генератора	Да/Нет		
9	0,5	Открутить провода «+» и «-» генератора	Да/Нет		
10	0,4	Снять провод щеточного узла генератора	Да/Нет		
11	0,35	Открутить болты крепления генератора	Да/Нет		
12	0,35	Снять генератор	Да/Нет		
13	0,3	Закрыть капот двигателя	Да/Нет		
14	0,3	Организация рабочего места (убрал за собой	Да/Нет		

<p>1. Неполное выключение сцепления возникает при...</p> <p>1) увеличении свободного хода педали; 2) уменьшении свободного хода педали; 3) деформации ведомого диска.</p>	<p>2. При проверке коробления ведомого диска используют щуп толщиной</p> <p>1) 0,2 мм; 2) 0,3 мм; 3) 0,4 мм; 4) 0,5 мм.</p>
<p>3. Картеры коробок передач могут иметь следующие дефекты:</p> <p>1) износ отверстий под подшипники; 2) трещины; 3) перекосы; 4) коробления стенок.</p>	<p>4. Шестерни коробки передач могут иметь следующие дефекты:</p> <p>1) износ зубьев по толщине; 2) отколы и выкрашивания; 3) срыв резьбы; 3) забоины на торцовых поверхностях.</p>
<p>5. При сильном износе червяка и ролика заменяют</p> <p>1) самую изношенную деталь; 2) одновременно обе детали.</p>	<p>6. Для определения прогиба балки переднего моста в вертикальной плоскости пальцы линейки устанавливают....</p> <p>1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия под клиновые стопоры.</p>
<p>7. Тормозные накладки меняют, если расстояние от поверхности накладок до головок заклепок менее.....</p> <p>1) 0,3 мм; 2) 0,5 мм; 3) 0,7 мм; 4) 1 мм; 5) 2 мм</p>	<p>8. Изношенную резьбу гайки цапфы восстанавливают</p> <p>1) хромированием с последующим нарезанием резьбы; 2) наплавкой с последующим нарезанием резьбы; 3) осталиванием с последующим нарезанием резьбы.</p>
<p>9. Амортизаторы проверяют....</p> <p>1) на 2) на 3) на</p>	<p>10. Основными неисправностями гидроусилителя руля являются:</p> <p>1) 2) 3)</p>

Практическое задание № 7

Тема практического задания: **Установка генератора на автомобиль**

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,3	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,3	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,3	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на	Да/Нет		

		всех этапах проведения работ)			
4	0,3	Установить генератор	Да/Нет		
5	0,3	Наживить болты крепления генератора	Да/Нет		
5	0,4	Установить ремень привода генератора	Да/Нет		
7	0,5	Прикрутить болт натяжной пластины ремня генератора.	Да/Нет		
8	0,5	Натянуть ремень привода генератора с помощью монтажной лопатки.	Да/Нет		
9	0,5	Затянуть болт натяжной пластины ремня генератора	Да/Нет		
10	0,4	Прикрутить провода «+» и «-» генератора	Да/Нет		
11	0,35	Установить провод щеточного узла генератора	Да/Нет		
12	0,35	Закрыть капот двигателя	Да/Нет		
13	0,3	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
14	0,3	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____)
 (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
 (фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

Дата проведения: «__» _____ 20__ г.

Время выдачи задания _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 8

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Какие способы разборки автомобилей существуют?</p> <p>1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.</p>	<p>2. Картер сцепления и блок при ремонтах....</p> <p>1) не обезличивают; 2) обезличивают.</p>
<p>3. Для определения прогиба балки переднего моста в горизонтальной плоскости, пальцы линейки устанавливают...</p> <p>1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия клиновых стопоров шкворней.</p>	<p>4. Изношенные шейки под подшипники ступиц колес восстанавливают....</p> <p>1) хромированием; 2) осталиванием; 3) металлизацией; 4) постановкой втулок (ДРД).</p>
<p>5. Амортизаторы проверяют на сопротивляемость.....</p> <p>1) растягиванию; 2) сжатию; 3) на изгиб; 4) скручивание.</p>	<p>6. Амортизатор заполняют маслом.....</p> <p>1) для двигателя; 2) веретеным; 3) турбинным; 4) трансформаторным; 5) по 50% трансформаторного и турбинного масел</p>
<p>7. Червяк рулевого механизма заменяют при...</p> <p>1) износе рабочей поверхности; 2) износе мест под подшипники; 3) отслоении закаленного слоя.</p>	<p>8. Ролик заменяют при....</p> <p>1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.</p>
<p>9. Тормозные системы могут иметь следующие неисправности:</p> <p>1) заедание 2) увеличение 3) неравномерноена 4) неодновременное.....</p>	<p>10. Внутренний диаметр тормозных барабанов при ремонте не должен быть увеличен более чем (при растачивании)</p> <p align="center">на ... мм.</p>

Практическое задание № 8

Тема практического задания: Удаление воздуха из гидравлического привода сцепления автомобиля

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Открыть капот двигателя и проверить уровень тормозной жидкости в бачке сцепления	Да/Нет		
6	0,4	На штуцер цилиндра сцепления установить шланг, опущенный в сосуд с тормозной жидкостью	Да/Нет		
7	0,5	Создать давление на педали сцепления	Да/Нет		
8	0,5	Отвернуть штуцер на цилиндре сцепления и выпустить тормозную жидкость с воздухом через шланг в сосуд	Да/Нет		
9	0,5	Прокачивать до исчезновения пузырьков воздуха. Завернуть штуцер. Снять шланг со штуцера	Да/Нет		
10	0,4	Проверить уровень тормозной жидкости в бачке сцепления	Да/Нет		
11	0,35	Закрыть капот двигателя	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____)
 (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
 (фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 9

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Какие способы разборки автомобилей существуют?</p> <p>1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.</p>	<p>2. Капитальный ремонт выполняется...</p> <p>1) по потребности 2) по плану, через определенный пробег. 3) через определенное время работы.</p>
<p>3. Картер сцепления и блок при ремонтах....</p> <p>1) не обезличивают; 2) обезличивают.</p>	<p>4. Изношенные шейки под подшипники ступиц колес восстанавливают....</p> <p>1) хромированием; 2) осталиванием; 3) металлизацией; 4) постановкой втулок (ДРД).</p>

<p>5. Пробуксовка дисков сцепления возникает....</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) при увеличении свободного хода педали; 2) при уменьшении свободного хода педали; 3) при деформации ведомого диска. 	<p>6. Амортизатор заполняют маслом.....</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) для двигателя; 2) веретеным; 3) турбинным; 4) трансформаторным; 5) по 50% трансформаторного и турбинного масел
<p>7. Для определения прогиба балки переднего моста в горизонтальной плоскости, пальцы линейки устанавливают...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия клиновых стопоров шкворней. 	<p>8. Ролик рулевого механизма заменяют при....</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.
<p>9. Внутренний диаметр тормозных барабанов при ремонте не должен быть увеличен более чем (при растачивании)</p> <p style="text-align: center;">на ... мм.</p>	<p>10. Основными причинами снижения компрессии двигателя являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 2) 3) 4) 5)

Практическое задание № 9

Тема практического задания: **Замена наружного подшипника ступицы переднего колеса**

№ позиции	Макс. количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,25	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,25	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,25	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,25	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,25	Поднять переднее колесо домкратом	Да/Нет		
6	0,25	Снять колпак ступицы колеса	Да/Нет		
7	0,25	Открутить контр. гайку	Да/Нет		
8	0,25	Открутить гайку крепления ступицы	Да/Нет		
9	0,3	Снять наружный подшипник колеса	Да/Нет		

5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Какие способы разборки автомобилей существуют? 1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.</p>	<p>2. Капитальный ремонт выполняется... 1) по потребности 2) по плану, через определенный пробег. 3) через определенное время работы.</p>
<p>3. После приемки в КР автомобиль направляется..... 1) в цех разборки. 2) на склад ремонтного фонда. 3) на пункт мойки.</p>	<p>4. Изношенные шейки под подшипники ступиц колес восстанавливают.... 1) хромированием; 2) осталиванием; 3) металлизацией; 4) постановкой втулок (ДРД).</p>
<p>5. Пробуксовка дисков сцепления возникает.... 1) при увеличении свободного хода педали; 2) при уменьшении свободного хода педали; 3) при деформации ведомого диска.</p>	<p>6. Амортизатор заполняют маслом..... 1) для двигателя; 2) веретенным; 3) турбинным; 4) трансформаторным; 5) по 50% трансформаторного и турбинного масел</p>
<p>7. Для определения прогиба балки переднего моста в горизонтальной плоскости, пальцы линейки устанавливают... 1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия клиновых стопоров шкворней.</p>	<p>8. Ролик рулевого механизма заменяют при.... 1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.</p>
<p>9. Тормозные системы могут иметь следующие неисправности: 1) заедание 2) увеличение 3) неодновременное.....</p>	<p>2. При проверке коробления ведомого диска сцепления используют щуп толщиной 1) 0,2 мм; 2) 0,3 мм; 3) 0,4 мм; 4) 0,5 мм.</p>

Практическое задание № 10

Тема практического задания: **Снятие колодок передних дисковых тормозных механизмов**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
-----------	--------------------------------	---------------------	-----------------------	----------------------	-------

1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Ослабить крепление гаек (болтов) колеса	Да/Нет		
6	0,4	Поднять колесо с помощью домкрата	Да/Нет		
7	0,5	Отвернуть гайки (болты) крепления и снять колесо	Да/Нет		
8	0,5	Выдернуть шпильки из пальцев крепления колодок	Да/Нет		
9	0,5	Выдернуть пальцы крепления колодок из суппорта тормозного механизма	Да/Нет		
10	0,4	Снять прижимные пружины колодок	Да/Нет		
11	0,35	Отверткой отвести поршни от колодок, извлечь колодки	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
 ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 11

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

<p>1. Какие способы разборки автомобилей существуют?</p> <p>1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.</p>	<p>2. Капитальный ремонт выполняется...</p> <p>1) по потребности 2) по плану, через определенный пробег. 3) через определенное время работы.</p>
<p>3. При сильном износе червяка и ролика рулевого механизма заменяют</p> <p>1) самую изношенную деталь; 2) одновременно обе детали.</p>	<p>4. Изношенные опорные шейки вала рулевой сошки восстанавливают.....</p> <p>1) хромированием с последующим шлифованием; 2) шлифованием под ремонтный размер втулок; 3) вибродуговой наплавкой с последующим шлифованием.</p>
<p>5. Пробуксовка дисков сцепления возникает....</p> <p>1) при увеличении свободного хода педали; 2) при уменьшении свободного хода педали; 3) при деформации ведомого диска.</p>	<p>6. Амортизатор заполняют маслом.....</p> <p>1) для двигателя; 2) веретанным; 3) турбинным; 4) трансформаторным; 5) по 50% трансформаторного и турбинного масел</p>
<p>7. Тормозные накладки меняют, если расстояние от поверхности накладок до головок заклепок менее.....</p> <p>1) 0,3 мм; 2) 0,5 мм; 3) 0,7 мм; 4) 1 мм; 5) 2 мм</p>	<p>8. Ролик рулевого механизма заменяют при...</p> <p>1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.</p>

9. Тормозные системы могут иметь следующие неисправности: 1) 2) 3)	10. Основными неисправностями гидроусилителя руля являются: 1) 2) 3)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Практическое задание № 11

Тема практического задания: **Установка колодок передних дисковых тормозных механизмов**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под задние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Отверткой развести поршни и установить новые тормозные колодки	Да/Нет		
6	0,4	Установить пальцы крепления колодок в суппорт тормозного механизма	Да/Нет		
7	0,5	Установить прижимные пружины колодок	Да/Нет		
8	0,5	Установить шплинты в пальцы крепления колодок	Да/Нет		
9	0,5	Установить колесо и прикрутить его	Да/Нет		
10	0,4	Опустить автомобиль с домкрата	Да/Нет		
11	0,35	Протянуть гайки колеса	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 12

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

1. Капитальный ремонт выполняется...

- 1) по потребности
- 2) по плану, через определенный пробег.
- 3) через определенное время работы.

2. После приемки в КР автомобиль направляется.....

- 4) в цех разборки.
- 5) на склад ремонтного фонда.
- 6) на пункт мойки.

<p>3. Какие способы разборки автомобилей существуют?</p> <p>1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.</p>	<p>4. Вставные гильзы блока выпрессовывают с помощью</p> <p>1) молотка. 2) киянки 3) специального съемника. 4) выколотки и молотка.</p>
<p>5. При износе отверстий под шипы крестовин, в чашках дифференциала высверливают новые отверстия под углом</p> <p>1) 25 градусов к старым; 2) 45 градусов к старым; 3) 70 градусов к старым.</p>	<p>6. Основными дефектами картеров сцепления являются:</p> <p>1) трещины, сколы; 2) срыв или износ резьбы; 3) износ шлицев; 4) коробления.</p>
<p>7. Основными неисправностями амортизатора являются:</p> <p>1) течь жидкости; 2) шумность; 3) изгиб и скручивание; 4) неравномерное гашение колебаний.</p>	<p>8. Ролик рулевого механизма заменяют при....</p> <p>1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.</p>
<p>9. Разборку клапанного механизма осуществляют с помощью.....</p> <p>1).....;</p> <p>2).....</p>	<p>10. Амортизаторы проверяют....</p> <p>1) на</p> <p>2) на</p> <p>3) на</p>

Практическое задание № 12

Тема практического задания: **Снятие колодок задних барабанных тормозных механизмов**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки под передние колеса	Да/Нет		
5	0,35	Поднять колесо с помощью домкрата	Да/Нет		
6	0,4	Отвернуть гайки (болты) крепления и снять	Да/Нет		

		колесо			
7	0,5	Вывернуть направляющие болты из ступицы колеса	Да/Нет		
8	0,5	Снять тормозной барабан	Да/Нет		
9	0,5	Снять нижнюю и верхнюю стяжные пружины тормозных колодок	Да/Нет		
10	0,4	Снять шайбу и пружину с опорных стоек колодок	Да/Нет		
11	0,35	Снять колодки и отсоединить трос стояночного тормоза	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки из под передних колес	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	4				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____)
 (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
 (фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Дата проведения: «__» _____ 20__ г. Время выдачи задания _____

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 13

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

1. Какие способы разборки автомобилей существуют? 1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.	2. Капитальный ремонт выполняется... 1) по потребности 2) по плану, через определенный пробег. 3) через определенное время работы.
3. Ширина рабочей фаски клапана должна быть... 1) 2...2,5 мм; 2) 2,5...3 мм; 3) 3...3,5 мм.	4. Основной способ определения трещин картеров механизмов это..... 1) опрессовка. 2) осмотр. 3) обмер.
5. Основной материал при заделке трещин методом штифтовки это... 1) медные прутки. 2) алюминиевые штифты. 3) флюсы.	6. Пробуксовка дисков сцепления возникает.... 1) при увеличении свободного хода педали; 2) при уменьшении свободного хода педали; 3) при деформации ведомого диска.
7. Для определения прогиба балки переднего моста в вертикальной плоскости, пальцы линейки устанавливают... 1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия клиновых стопоров шкворн	8. Каким сверлом засверливают трещину блока при заделке эпоксидной композицией? 1) 6 мм; 2) 5 мм; 3) 4 мм; 4) 3 мм.
9. Отложения нагара на поршне можно удалить.... (способ материалы) 1) 2)	10. Тормозные системы с пневмоприводом могут иметь следующие неисправности: 1) 2) 3)

Практическое задание № 13

Тема практического задания: **Установка колодок задних барабанных тормозных механизмов**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Присоединить трос стояночного тормоза к тормозной колодке	Да/Нет		
5	0,35	Установить колодки, шайбу и пружину на опорные стойки колодок	Да/Нет		
6	0,4	Установить верхнюю стяжную пружину тормозных колодок	Да/Нет		
7	0,5	Установить нижнюю стяжную пружину тормозных колодок	Да/Нет		
8	0,5	Установить тормозной барабан	Да/Нет		
9	0,5	Ввернуть направляющие болты в ступицу колеса	Да/Нет		
10	0,4	Установить колесо и привернуть его	Да/Нет		
11	0,35	Опустить автомобиль с домкрата	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

2) наплавкой. 3) хромированием.	2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.
9. Разборку клапанного механизма осуществляют с помощью..... 1).....; 2).....	10. При проверке коробления ведомого диска сцепления используют шуп толщиной 1) 0,2 мм; 2) 0,3 мм; 3) 0,4 мм; 4) 0,5 мм.

Практическое задание № 14

Тема практического задания: **Замена переднего тормозного шланга легкового автомобиля**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		
3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Установить противооткатные башмаки	Да/Нет		
5	0,45	Отвернуть тормозной шланг от трубки и тормозного механизма	Да/Нет		
6	0,45	Привернуть тормозной шланг к трубке и тормозному механизму	Да/Нет		
7	0,5	На штуцер тормозного цилиндра установить шланг, опущенный в сосуд с тормозной жидкостью	Да/Нет		
8	0,5	Создать давление на тормозной педали	Да/Нет		
9	0,5	Отвернуть штуцер на тормозном цилиндре и выпустить тормозную жидкость с воздухом через шланг в сосуд	Да/Нет		
10	0,5	Прокачивать до исчезновения пузырьков воздуха. Завернуть штуцер. Снять шланг со штуцера	Да/Нет		
11	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
12	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		

Итого	5				
-------	---	--	--	--	--

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____) (подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
 ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПОНЕНТОВ

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Курс: _____ Группа: _____ Ф.И.О. студента _____

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант № 15

Часть А. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Часть В. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. На подготовку и выполнение задания части А отводится 5-10 мин.
3. На подготовку и выполнение задания части В отводится 40-45 мин.
4. При выполнении задания части В указать необходимый инструмент и технологическую последовательность операций.
5. При выполнении задания части В необходимо соблюдать технологическую последовательность операций и правила техники безопасности.

Максимальное время выполнения комплексного задания – 50 мин.

Оборудование: Оборудование: Автомобиль ; агрегаты и узлы автомобилей, необходимый инструмент.

1. Выполнить тест:

1. Какие способы разборки автомобилей существуют? 1) Индивидуальный. 2) Тупиковый. 3) Бригадный 4) Поточный.	2. Основной способ ремонта гильз цилиндров это..... 1) хромирование. 2) растачивание. 3) хонингование.
3. Капитальный ремонт выполняется... 1) по потребности 2) по плану, через определенный пробег. 3) через определенное время работы.	4. Картер сцепления и блок при ремонтах.... 1) не обезличивают; 2) обезличивают.
5. Пробуксовка дисков сцепления возникает.... 1) при увеличении свободного хода педали; 2) при уменьшении свободного хода педали; 3) при деформации ведомого диска.	6. Амортизатор заполняют маслом..... 1) для двигателя; 2) веретинным; 3) турбинным; 4) трансформаторным; 5) по 50% трансформаторного и турбинного масел
7. Для определения прогиба балки переднего моста в горизонтальной плоскости, пальцы линейки устанавливают... 1) на площадки под рессоры; 2) в отверстия под шкворни; 3) в отверстия клиновых стопоров шкворней.	8. Ролик рулевого механизма заменяют при.... 1) при наличии задиров; 2) наличии трещин; 3) наличии вмятин.
9. Тормозные системы могут иметь следующие неисправности: 1) 2) 3) 4)	10. Основными причинами снижения компрессии двигателя являются: 1); 2); 3); 4); 5)

Практическое задание № 15

Тема практического задания: **Проверка степени исправности цилиндро – поршневой группы двигателя компрессометром**

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,35	Выполнение требований ТБ: наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки, ее заправка), фиксация автомобиля, капота, табличка на РК	Да/Нет		
2	0,35	Организация рабочего места перед началом работ (проверил наличие оборудования, приборов, инструмента)	Да/Нет		

3	0,35	Уяснить задание (выбор инструмента для работы в соответствии с технологическими картами на всех этапах проведения работ)	Да/Нет		
4	0,35	Снять высоковольтные провода со свечей зажигания.	Да/Нет		
5	0,35	Вывернуть свечи зажигания.	Да/Нет		
6	0,45	Установить в первый цилиндр компрессометр.	Да/Нет		
7	0,5	Провернуть двигатель с помощью стартера в течение 3-5 сек.	Да/Нет		
8	0,5	Снять показания с компрессометра.	Да/Нет		
9	0,5	Последовательно установить компрессометр в остальные цилиндры и провернуть двигатель. Снять показания.	Да/Нет		
10	0,35	Завернуть свечи зажигания.	Да/Нет		
11	0,35	Установить высоковольтные провода на свечи зажигания.	Да/Нет		
12	0,35	Убрать противооткатные башмаки	Да/Нет		
13	0,35	Организация рабочего места (убрал за собой мусор, инструмент)	Да/Нет		
Итого	5				

3. Проведите анализ выполнения Вами данного задания, отметьте положительные и отрицательные моменты выполнения задания.

Экзаменатор _____ (_____) Студент _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И.О.) (подпись)
(фамилия, И.О.)

7.Список литературы

Основные источники:

1. Техническая механика : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А. А. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие / В.М.Виноградов. – Москва: Академия, 2021. – 432 с.
2. Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник / Г.И. Гладов, А.М. Петренко. – Москва: Академия, 2020. – 352 с.
3. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – Москва: Академия, 2021. – 560 с.
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей/В.А. Стуканов. – Москва: Форум, 2021. – 368 с.
5. Технологические процессы в сервисе: учебное пособие / А.А. Пузряков, А.Ф. Пузряков, А.В. Олейник, М.Е. Ставровский. – Москва: Инфра-М, 2021. – 346 с.
6. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей /И.С. Туревский. – Москва: Форум, 2021. – 368 с.
7. Туревский И.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность. – Москва: Форум, 2021. – 191 с.
8. Виноградов В.М. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» - М, Академа, 2023. <https://znanium.com/catalog/document?id=421522>
9. Набоких В.А. «Датчики автомобильных систем управления и диагностического оборудования: учебное пособие» – Москва, Форум: ИНФРА-М, 2021 г. <https://znanium.com/catalog/product/1248675>
10. Родин А.В. «Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей»: Практическое пособие - М.: СОЛОН-Пр., 2021. - 112 с. <https://znanium.com/catalog/document?id=159691>
11. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: Учебное пособие / - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 496 с.: 70x100 1/16. <http://znanium.com/catalog/product/1010660>
12. Стуканов В.А. «Сервисное обслуживание автомобильного транспорта»: учеб. пособие. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2022. — 207 с. <https://znanium.com/catalog/document?id=415766>
13. Стуканов В.А. «Автомобильные эксплуатационные материалы». Лабораторный практикум : учеб. пособие — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2021 г. — 304 с. <https://znanium.com/catalog/document?id=362125>
14. Туревский И.С. «Электрооборудование автомобилей»: учебное пособие — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2022. — 368 с. <https://znanium.com/catalog/document?id=398070>
15. 4.2.2. Дополнительные источники
16. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – Москва: Инфра-М, 2014. – 352 с.
17. Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля». Учебник. В двух частях. М.: Академия – 2018.
18. Приходько В.М. Автомобильный справочник – Москва: Машиностроение, 2013.
19. Смирнов Ю.А. Автомобильная электроника и электрооборудование. Диагностика: учебное пособие для СПО / Ю.А. Смирнов, В.А. Детисов. – Санкт-Петербург: Лань, 2021. 324 с.

20. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания /М.Г. Шатров. – Москва: Высшая школа,2015. – 400 с.
21. Вербицкий В.В. Автомобильные эксплуатационные материалы / В.В. Вербицкий – Санкт-Петербург: Лань, 2021. – 118 с.