

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**Методические указания
для выполнения практических работ
по модулю «ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на
автомобильном транспорте»**

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности среднего профессионального образования

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев

на базе основного общего образования

Иркутск, 2023г.

В методических указаниях представлены задания и рекомендации по выполнению практических работ по модулю «ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте» МДК.03.01. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте» для студентов программ подготовки специалистов среднего звена специальностей 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Организация – разработчик: ГБПОУ ИО «Иркутский техникум транспорта и строительства»

Разработчик: преподаватель

Рассмотрена и одобрена на заседании

ДЦК

Протокол № 10 от 1.06. 2023г.

Содержание:

1	Пояснительная записка.....	4
2	Методические указания для выполнения практических работ.....	5
3	Список литературы.....	30

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические рекомендации по выполнению практических работ по модулю «ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте» МДК.03.01. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте» разработаны в соответствии с рабочей программой по модулю «ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте».

Выполнение студентами практических работ направлено на достижение следующих **результатов**:

иметь практический опыт:

1. оформления перевозочных документов;
2. расчета платежей за перевозки

знать:

1. основы построения транспортных логистических цепей;
2. классификацию опасных грузов;
3. порядок нанесения знаков опасности;
4. назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
5. правила перевозок грузов;
6. организацию грузовой работы на транспорте;
7. требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетным по ним;
8. формы перевозочных документов;
9. организацию работы с клиентурой;
10. грузовую отчетность;
11. меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
12. меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
13. цели и понятия логистики;
14. особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
15. правила размещения и крепления грузов;

уметь:

1. рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
2. определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
3. определять сроки доставки.

Практические занятия (работы) служат связующим звеном между теорией и практикой. Они необходимы для закрепления теоретических знаний, полученных на уроках, а также для получения практических знаний и умений.

Практические работы (задания) выполняются студентом самостоятельно, с применением знаний и умений, полученных на уроках, а также с использованием необходимых кратких теоретических сведений, содержащихся в методических рекомендациях по выполнению практических работ.

Практические работы выполняются студентами индивидуально.

2. Методические указания для выполнения практических работ

Практическое занятие № 1

«Анализ договора купли-продажи, определяющих сущность контракта, состоящих из трех групп условий: коммерческих, транспортных и юридических»

Цель: Закрепить знания по теме «контракт купли-продажи товаров в транспортно-экспедиционных операциях», сформировать умения и навыки заполнения договора купли-продажи.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора купли-продажи. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора купли-продажи от договора аренды транспортных средств. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор купли-продажи, в котором покупателем выступает компания «Общество с ограниченной ответственностью «Автоперевозки Сибири»» реквизиты организации: Юридический адрес: 664046, Иркутская обл, город Иркутск, бульвар Постышева, дом 14, кв. 60. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Иванова Надежда Георгиевна. Продавцом является организация «Общество с ограниченной ответственностью "Русбизнесавто"» реквизиты организации: Юридический адрес: 301241, Тульская обл, Щекинский р-н, Щекино г, Южная ул, дом 9. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Данилов Николай Петрович.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Опишите понятие договора купли-продажи?
2. Опишите содержание договора купли-продажи?
3. Какая существует ответственность за нарушение договора купли-продажи?
4. Опишите момент возникновения права собственности у покупателя?
5. Перечислите все риски случайной гибели вещей?

Практическое занятие № 2

«Анализ договора купли-продажи, определяющих сущность контракта, состоящих из трех групп условий: коммерческих, транспортных и юридических»

Цель: Закрепить знания по теме «контракт купли-продажи товаров в транспортно-экспедиционных операциях», сформировать умения и навыки различать договора розничной купли-продажи.

Задание № 1

Проведите сравнительный анализ договора розничной купли-продажи и иных видов договоров купли-продажи по субъектному составу, предмету договора, содержанию обязательств, источникам правового регулирования. Полученные результаты отобразите в виде схемы.

Задание № 2

Составьте перечень дополнительных прав, которыми наделяется гражданин-потребитель, когда он является покупателем по договору розничной купли-продажи.

Письменно укажите дополнительные обязанности продавца по договору розничной купли-продажи, предусмотренные законодательством о защите прав потребителей.

Руководствуясь ст. 223,224 и § 1 гл. 30 ГК РФ, определите момент заключения договора розничной купли-продажи при различных формах и методах торговли. Ответ изобразите в виде схемы.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Каковы отличительные признаки договора розничной купли-продажи по сравнению с другими видами договора купли-продажи?

2. Каковы особенности заключения, изменения и расторжения договора розничной купли-продажи?

3. Какова форма договора розничной купли-продажи?

4. В чем состоит обязанность продавца по предоставлению покупателю информации о товаре?

5. Как соотносятся нормы о правах покупателей (потребителей), предусмотренные § 2 главы 30 ГК РФ и Законом РФ «О защите прав потребителей»?

6. В каком порядке реализуется право покупателя на обмен товара?

7. Какие известны разновидности договора розничной купли-продажи и в чем заключаются их особенности?

Практическое занятие № 3

«Анализ договора купли-продажи, определяющих сущность контракта, состоящих из трех групп условий: коммерческих, транспортных и юридических»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор поставки товаров. Поставка товаров для государственных нужд», сформировать умения и навыки решения задач.

Задание № 1

Решите поставленные задач:

Задача 1. Государственное унитарное предприятие «Комус» и ООО «Гранат» заключили договор «на изготовление и поставку партии промышленных вентиляторов», в соответствии с которым предприятие «Комус» на основании письма ООО «Гранат» обязалось «изготовить и поставить», а ООО «Гранат» - «принять и оплатить вентиляторы в количестве, сроки и по ценам согласно спецификации, являющейся неотъемлемой частью договора». Спецификацией и протоколом к договору стороны согласовали номенклатуру, количество и цену вентиляторов. Способ доставки вентиляторов покупателю был определен в договоре как «самовывоз на условиях 100%-ной предоплаты».

Предприятие «Комус» направило ООО «Гранат» письмо, в котором сообщило о готовности партии вентиляторов к отправке и просило оплатить их в пятидневный срок.

Через два месяца, не получив ответа, предприятие обратилось в арбитражный суд с иском к ООО «Гранат» о взыскании задолженности по договору поставки.

Возражая против исковых требований предприятия, ООО «Гранат» заявило, что никаких обязательств по оплате вентиляторов у него не возникло. Заключенный сторонами договор является по правовой природе договором подряда, в котором отсутствует существенное условие — о начальном и конечном сроках выполнения работ. Следовательно, в силу положений ст. 432, 708 ГК РФ данный договор является незаключенным.

Суд согласился с доводами ответчика и в иске отказал.

Задача 2. Лицей, созданный в форме государственного бюджетного образовательного учреждения (покупатель), и мебельная фабрика (поставщик) заключили договор, в соответствии с которым лицей приобретал у фабрики 120 комплектов офисной мебели. Стоимость одного комплекта мебели составляла 20 тыс. руб.

По условиям договора мебель должна быть изготовлена и доставлена фабрикой лицейю в течение одного года по 10 комплектов в каждом месяце. В случае неисполнения фабрикой договорных обязательств с нее подлежала взысканию неустойка в размере 10% стоимости переданного или несвоевременно переданного комплекта мебели.

В течение года после заключения договора мебельная фабрика доставила и передала лицейю: в январе - 5 комплектов мебели; в феврале — 10; в марте - 10; в апреле — 5; в мае — 5; в июне - 15; в июле — 10; в августе - 5; в сентябре - 10; в октябре - 15. В ноябре и декабре доставка мебели не производилась. Таким образом, в течение срока действия договора мебельная фабрика передала лицейю 90 комплектов мебели из 120.

Лицей обратился в арбитражный суд с иском к мебельной фабрике.

Исковое заявление содержало два требования:

- 1) о понуждении мебельной фабрики к исполнению в натуре обязанности по доставке оставшихся 30 комплектов мебели;
- 2) о взыскании с фабрики 150 тыс. руб. неустойки за ненадлежащее исполнение договорных обязательств.

Мебельная фабрика просила арбитражный суд отказать в присуждении к исполнению обязанности в натуре, ссылаясь на то, что контрагенты фабрики прекратили поставку материалов и фурнитуры, необходимых для изготовления заказанных лицеем комплектов мебели.

Требование о взыскании неустойки в размере 30 тыс. руб. фабрика признала.

Задача 3. В январе ЗАО «Ребус», занимающееся оптовыми закупками и продажей компьютеров (поставщик), и страховая компания (покупатель) заключили договор на поставку 60 компьютеров по цене 30 тыс. руб. за каждый компьютер. Срок действия договора был установлен до 30 июня.

По условиям договора поставка товаров должна была осуществляться ежемесячно равными партиями. Оплата поставленных компьютеров должна была производиться платежными поручениями не позднее пяти дней после отгрузки товара покупателю.

В случае просрочки поставки компьютеров или их несвоевременной оплаты предусматривалось взыскание штрафа в размере 10 тыс. руб. за каждый несвоевременно оплаченный либо отгруженный компьютер.

В январе была произведена поставка 10 компьютеров, которые покупатель своевременно оплатил.

В феврале объем поставки составил 20 компьютеров, из которых 10 были

своевременно оплачены покупателем, а остальные 10 — через 20 дней после отгрузки.

ЗАО «Ребус» направило покупателю письмо, в котором уведомляло его о том, что отказывается от дальнейшей поставки компьютеров в связи с их несвоевременной оплатой покупателем и считает все взаимоотношения сторон по заключенному договору прекращенными.

Покупатель обратился в арбитражный суд с иском о взыскании с поставщика штрафа в размере 300 тыс. руб. за недопоставку 30 компьютеров.

Поставщик против иска возражал, ссылаясь на то, что он правомерно отказался от исполнения договора в связи с систематической задержкой оплаты поставленных компьютеров со стороны покупателя, и предъявил встречный иск о взыскании с покупателя 100 тыс. руб. за несвоевременную оплату 10 компьютеров.

Задача 4. Между машинно-тракторным заводом (поставщик) и магазином сельскохозяйственной техники (покупатель) был заключен договор поставки 10 мини-тракторов для обработки приусадебных участков на общую сумму 3 млн руб.

Поставленные во исполнение данного договора мини-тракторы были проданы магазином покупателям.

Через некоторое время все мини-тракторы были возвращены в магазин в связи с выявленными в процессе эксплуатации производственными дефектами.

Магазин возвратил покупателям денежные суммы, уплаченные ими за мини-тракторы.

Проведенная по просьбе магазина экспертиза установила, что во всех мини-тракторах были выявлены незначительные производственные дефекты, которые носили устранимый характер.

Магазин направил поставщику претензию с требованием заменить указанные мини-тракторы на доброкачественные или распорядиться ими в месячный срок и возратить их стоимость, уплаченную магазином.

Не получив ответа на претензию, магазин отгрузил бракованные товары поставщику и обратился в арбитражный суд с иском о понуждении поставщика поставить 10 доброкачественных мини-тракторов, а также оплатить все расходы, понесенные магазином в связи с хранением товаров и возвратом их поставщику, или о взыскании с поставщика стоимости мини-тракторов, расходов покупателя, процентов годовых на сумму этих требований с момента предоплаты мини-тракторов.

В отзыве на иск поставщик возражал против иска, ссылаясь на то, что недостатки мини-тракторов не являлись существенными. Следовательно, покупатель не имел права требовать замены товаров и возвращать полученные товары поставщику.

Задача 5. Строительная организация заключила с цементным заводом договор поставки цемента, необходимого для строительства жилого дома, на сумму 20 млн руб.

По условиям договора цемент должен был поставляться в течение года еженедельно по согласованным графикам.

В течение первых трех декад поставщик не обеспечил доставку цемента на стройку. Несмотря на неоднократные просьбы строителей, поставщик также не прислал своего представителя для согласования графика доставки цемента.

В связи с этим строительная организация уведомила поставщика о том, что она отказывается от договора.

Через год, когда строительство здания было завершено, строительная организация обратилась в арбитражный суд с иском о взыскании с цементного завода убытков в размере 1 млн руб., вызванных расторжением договора. В исковом заявлении указывалось, что в связи с расторжением договора поставки цемента строительной

организации пришлось приобретать цемент у других организаций по разовым сделкам и по ценам, превышающим не менее чем в 1,5 раза цену, согласованную сторонами при заключении договора поставки.

В обоснование своих доводов строительная организация представила справку строительной биржи, свидетельствующую о том, что по биржевым сделкам, совершенным в течение последнего года, средняя цена превысила цену, указанную в договоре поставки, более чем в 1,5 раза.

В отзыве на иск поставщик просил арбитражный суд в иске отказать в связи с недоказанностью наличия и размера убытков. По мнению поставщика, покупатель должен был представить арбитражному суду все договоры, по которым приобретались конкретные партии цемента в течение всего года, и рассчитать убытки исходя из конкретных цен на соответствующие партии цемента.

Практическое занятие № 4

«Работа с договорной документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор экспедирования», сформировать умения и навыки заполнения договора экспедирования.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора экспедирования. Проведите сравнительный анализ договора экспедирования и иных видов договоров по субъектному составу, предмету договора, содержанию обязательств, источникам правового регулирования. Полученные результаты отобразите в виде схемы.

Задание № 2

Заполнить договор экспедирования, в котором экспедитором выступает компания «Общество с ограниченной ответственностью «Автоперевозки Сибири»» реквизиты организации: Юридический адрес: 664046, Иркутская обл, город Иркутск, бульвар Постышева, дом 14, кв. 60. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Иванова Надежда Георгиевна. Клиентом является организация «Общество с ограниченной ответственностью " Норд-вест"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная. д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Иван Иванович.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение транспортно-экспедиционному договору?
2. Перечислите обязанности компаний, организаций, которые выполняют различные услуги, связанные с перевозкой груза?
3. Перечислите виды договоров транспортной экспедиции?
4. Опишите предмет договора транспортного экспедирования?
5. Кто является сторонами в договоре транспортного экспедирования? Опишите обязанности сторон?

Практическое занятие № 5

«Работа с договорной документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор транспортного агентирования», сформировать умения и навыки заполнения договора транспортного агентирования.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора транспортного агентирования. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора транспортного агентирования от договора аренды транспортных средств. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор транспортного агентирования, в котором принципал выступает компания «Общество с ограниченной ответственностью «Север»» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Москва, ул. Гвардейская. д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Пригожин Петр Иванович. Агентом, является организация «Закрытое акционерное общество "Берег"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Кандалакша ,ул. Спекова ,д. 82. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Егоров Петр Александрович.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Кто является принципалом?
2. Кто является агентом?
3. Перечислите обязанности принципала в договоре транспортного агентирования?
4. Перечислите обязанности агента в договоре транспортного агентирования?
5. Опишите какие обстоятельства считаются форс-мажорными в договоре транспортного агентирования?

Практическое занятие № 6

«Работа с договорной документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор фрахта», сформировать умения и навыки заполнения договора фрахта.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора фрахта. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора фрахта от договора транспортного агентирования. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор фрахтования, в котором фрахтовщик выступает компания «Открытое акционерное общество «Звезда»» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Петров Евгений Юрьевич. фрахтователь, является организация «Закрытое акционерное общество " Норд-вест"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Мурманск ,ул. Свердлова, д. 82. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Роман Евгеньевич.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение договору фрахтования?
2. Кто является субъектами чартера?
3. Опишите договор фрахтования автобуса для перевозки пассажиров?
4. Опишите договор фрахтования автобуса для перевозки детей?
5. Перечислите различия между договором чартера и договора аренды?

Практическое занятие № 7

«Работа с договорной документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор аренды транспортного оборудования», сформировать умения и навыки заполнения договора аренды транспортного оборудования.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора аренды транспортного оборудования. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора аренды транспортного оборудования от договора транспортного агентирования. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор аренды транспортного оборудования, в котором арендодателем выступает компания «Общество с ограниченной ответственностью «Автоперевозки Сибири»» реквизиты организации: Юридический адрес: 664046, Иркутская обл, город Иркутск, бульвар Постышева, дом 14, кв. 60. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Иванова Надежда Георгиевна. Арендатором является организация «Общество с ограниченной ответственностью "Русбизнесавто"» реквизиты организации: Юридический адрес: 301241, Тульская обл, Щекинский р-н, Щекино г, Южная ул, дом 9. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Данилов Николай Петрович.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение договору аренды транспортных средств?
2. Перечислите общие признаки договора аренды транспортных средств?
3. Перечислите права и обязанности сторон договора аренды транспортных средств?
4. Опишите ответственность сторон договора аренды транспортных средств?

Практическое занятие № 8

«Работа с транспортной документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Виды транспортной документации», сформировать умения и навыки заполнения путевых листов, товарно-транспортных документов.

Задание № 1

Заполнение путевого листа грузового автомобиля форма 4-П

Задание № 2

Оформление товарно-транспортной накладной.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение путевого листа?
2. Дайте определение товарно-транспортной накладной?
3. Перечислите виды путевых листов?
4. Перечислите какая информация должна содержаться в путевом листе?
5. Опишите порядок оформления путевого листа?

Практическое занятие № 9

«Работа с путевой документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Виды путевой документации», сформировать умения и навыки заполнения путевых листов.

Задание № 1

Заполнение путевого листа грузового автомобиля форма 4-С.

Задание № 2

Заполнение путевого листа легкового автомобиля.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Какие документы должны быть при выполнении перевозок на каждом АТС?

2. Что предусматривает Форма 4-с (сдельная) путевого листа?
3. Что предусматривает Форма 4-п путевого листа?
4. Какие сведения заполняются перед выездом на линию ПС?
5. Какие должностные лица, должны подписывать путевой лист?
6. Какие сведения заносятся в путевой лист непосредственно, когда ПС находится на линии?

Практическое занятие № 10

«Работа с путевой документацией»

Цель: Закрепить знания по теме «Виды путевой документации», сформировать умения и навыки заполнения путевых листов.

Задание № 1

Заполнение путевого листа специального автомобиля.

Задание № 2

Заполнение путевого листа легкового такси.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Какие документы строгой отчетности используются на автомобильном транспорте?
2. Какие сопроводительные документы, необходимо приложить при перевозке опасных грузов?
3. Какие документы оформляются при предъявлении претензий поставщик?
4. Какие специальные отметки делают в путевом листе при перевозке опасного груза?
5. Сколько времени хранится в архиве путевая документация?

Практическое занятие № 11

«Заполнение Договора транспортной экспедиции»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор экспедирования», сформировать умения и навыки заполнения договора экспедирования.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора экспедирования. Проведите сравнительный анализ договора экспедирования и договора аренды транспортного оборудования по субъектному составу, предмету договора, содержанию обязательств, источникам правового регулирования. Полученные результаты отобразите в виде схемы.

Задание № 2

Заполнить договор экспедирования, в котором экспедитором выступает компания «Общество с ограниченной ответственностью «Автоперевозки Сибири»» реквизиты

организации: Юридический адрес: 664046, Иркутская обл, город Иркутск, бульвар Постышева, дом 14, кв. 60. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Иванова Надежда Георгиевна. Клиентом является организация «Общество с ограниченной ответственностью " Норд-вест"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная. д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Иван Иванович.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение транспортно-экспедиционному договору?
2. Перечислите обязанности компаний, организаций, которые выполняют различные услуги, связанные с перевозкой груза?
3. Перечислите виды договоров транспортной экспедиции?
4. Опишите предмет договора транспортного экспедирования?
5. Кто является сторонами в договоре транспортного экспедирования? Опишите обязанности сторон?

Практическое занятие № 12

«Заполнение Договора транспортной экспедиции»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор экспедирования», сформировать умения и навыки заполнения договора экспедирования.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора экспедирования. Проведите сравнительный анализ договора экспедирования и иных видов договоров по субъектному составу, предмету договора, содержанию обязательств, источникам правового регулирования. Полученные результаты отобразите в виде схемы.

Задание № 2

Заполнить договор транспортной экспедиции, в котором экспедитор выступает компания «Открытое акционерное общество «Звезда»» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная. д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Петров Евгений Юрьевич. Клиентом, является организация «Закрытое акционерное общество "Мираж"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Мурманск ,ул. Свердлова, д. 82. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Роман Евгеньевич.

Практическое занятие № 13

«Заполнение Договора фрахта подвижного состава»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор фрахта», сформировать умения и навыки заполнения договора фрахта.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора фрахта. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора фрахта от договора транспортного агентирования. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор фрахтования, в котором фрахтовщик выступает компания «Открытое акционерное общество «Восточные линии»» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Иванов Евгений Юрьевич. фрахтователь, является организация «Детско-юношеский центр "Солнышко"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Мурманск ,ул. Свердлова, д. 82. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Роман Евгеньевич.

Задание № 3

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Дайте определение договору фрахтования?
2. Кто является субъектами чартера?
3. Опишите договор фрахтования автобуса для перевозки пассажиров?
4. Опишите договор фрахтования автобуса для перевозки детей?
5. Перечислите различия между договором чартера и договора аренды?

Практическое занятие № 14

«Заполнение Договора фрахта подвижного состава»

Цель: Закрепить знания по теме «Договор фрахта», сформировать умения и навыки заполнения договора фрахта.

Задание № 1

Прочитайте внимательно содержание договора фрахта. Составьте сравнительную таблицу с отличиями договора фрахта от договора аренды транспортного оборудования. Полученные результаты отобразите в виде таблицы.

Задание № 2

Заполнить договор фрахтования, в котором фрахтовщик выступает компания «Открытое акционерное общество «Деловые линии»» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д.5. Реквизиты для договора: ОГРН: 1173850015206 присвоен: 21.04.2017г., ИНН: 3811445447, КПП: 381101001, генеральный директор: Попов Александр Евгеньевич. фрахтователь, является организация «СОШ "Школа №58"» реквизиты организации: Юридический адрес: г. Мурманск ,ул. Свердлова, д. 82. Реквизиты для договора: ОГРН: 1147154034818 присвоен: 07.10.2014г, ИНН: 7118507750, КПП: 711801001, директор Ласточкин Роман Евгеньевич.

Практическое занятие № 15

«Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО»

Цель: Изучить экономическую эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Теоретические сведения

Расширение номенклатуры услуг ТЭО обеспечивается, в частности, использованием новых технологий в организации и доставке груза потребителю. Экономический эффект от использования каждой из них складывается из нескольких составляющих, величина которых определяется на основе формул, приведенных в предыдущих главах. Значительную роль в повышении эффективности ТЭО играют новые подходы и технологии управления процессом движения грузов, в частности внедрение автоматизированных систем управления и баз данных и уверенно развивающиеся в настоящее время логистические технологии. Следует еще раз подчеркнуть комплексность результатов качественного и современного ТЭО, проявляющихся на всех уровнях, для всех его исполнителей и потребителей. Рассмотрим на примере некоторых современных технологий ТЭО состав источников и механизм формирования экономического эффекта от их использования для всех участников процесса доставки груза.

Контрейлерная технология представляет собой комбинированную железнодорожно-автомобильную перевозку. Составляющими экономического эффекта ее использования являются следующие:

- снижение себестоимости перевозок;
- уменьшение времени доставки груза;
- снижение затрат на обслуживание ПС на терминалах;
- снижение затрат на местный подвоз и вывоз грузов за счет размещения погрузочно-разгрузочных пунктов только у клиентов;
- снижение затрат, связанных с потерями и повреждениями груза за счет исключения промежуточных перегрузок.

Двухъярусные вагоны (платформы) позволяют снизить затраты на перевозку, правда, с увеличением затрат на терминал за счет:

- сокращения длины состава с сохранением его грузоподъемности;
- снижения количества локомотивных бригад;
- снижения капитальных вложений за счет сокращения необходимого количества платформ;
- экономии на таре (отношение чистой грузоподъемности к массе тары составляет для вагонов 0,67, для двухъярусных платформ — до 1,9);
- снижения расхода топлива (на 41 %);
- снижения потерь от порчи груза.

Общая экономия расходов на перевозку магистральным видом транспорта составляет 20...25%.

Паромные транспортно-технологические системы позволяют получить экономический эффект из следующих составляющих:

- эффект от ускорения доставки грузов;
- снижение непроизводительных потерь, связанных с простоем судов и вагонов;
- снижение затрат на ПРР;

- снижение затрат, связанных с хранением груза;
- снижение потерь от порчи груза.

Задание № 2

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Из каких, составляющих складывается экономический эффект от внедрения пакетирования груза?
2. Какие факторы влияют на эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания?
3. В чем заключается методика оценки экономической эффективности новых транспортно-экспедиционных услуг?
4. Какие статьи расхода включают в состав складских расходов?
5. Как рассчитать эффект от ускорения доставки груза?

Практическое занятие № 16

«Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО»

Цель: Изучить транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Теоретические сведения

1 Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза

Транспортно-экспедиционное обслуживание в пути следования включает в себя следующие группы операций:

- а) экспедиционные;
- б) агентские;

Экспедиционные и агентские операции в первую очередь сводятся к слежению за перевозкой и уведомлению о ходе перевозки:

- грузополучателя об отправлении в его адрес груза;
- грузоотправителя (грузополучателя) о пересечении грузом государственной границы;
- грузополучателя о подходе груза к месту назначения;
- грузоотправителя (грузополучателя) о прибытии груза в порт, грузоотправителя (грузополучателя) о погрузке груза на бор судна и прибытии к месту назначения;
- грузоотправителя (грузополучателя) о подходе порожнего груженого ТС соответственно;
- грузоотправителя (грузополучателя) об обнаружении коммерческих неисправностей в пути следования;
- грузоотправителя (грузополучателя) о выполнении графика доставки груза.
- перегрузка и проверка грузов в пути, досылка грузов.

Кроме вышеперечисленного к экспедиционным относят следующие операции:

- ордерование — операция, связанная с распоряжением фрахтователя (по поручению грузоотправителя или грузополучателя) о следовании судна в тот или иной порт погрузки и выгрузки в случаях, когда в чартере они не указаны;
- остановка груза в пути следования и возврат груза. В договоре морской перевозки может содержаться право грузоотправителя остановить груз в пути (дать указание

капитану вернуться обратно) в случае, если покупатель оказался не в состоянии оплатить товар или какие-либо расходы по грузу;

- изменение порта назначения. Данная операция может иметь место в случае, например, если коносамент индоссирован (передача права собственности на груз) на нового владельца, которому покажется целесообразным изменить порт назначения или выгрузить груз в другом попутном порту. В этом случае судовой агент должен проконсультироваться с капитаном судна об изменении порта назначения. Капитан должен навести справки о возможности захода судна в новый порт и выгрузки в нем груза. После согласия капитана судна на изменение порта назначения агент в порту изначального назначения посылает извещение агенту в новом порту назначения о предполагаемой дате подхода судна. В свою очередь, грузополучатель (экспедитор) должен послать в новый порт назначения полный комплект оригиналов коносаментов. Изменение порта назначения безусловно повлечет дополнительные расходы, которые оплачивает сторона, потребовавшая это изменение;

- переадресовка груза в пути следования. На железной дороге грузоотправители или грузополучатели пользуются правом переадресовки груза, принятого к перевозке в этом случае перевозчик (по заявлению грузоотправителя или грузополучателя в письменной форме) в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может переадресовывать перевозимые грузы с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения. При переадресовке груза на дальнейшую перевозку оформляют новую накладную. Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой груза, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.

В пути следования могут выполняться следующие агентские операции:

- перегрузка груза с фидерного судна на океанское. В этом случае агент судовладельца, который осуществляет доставку груза, производит в порту перегрузки:

- прием груза с фидерного судна и выгрузку его на причал-доставку груза с причала на склад или причал, где стоит океанское судно; сдачу груза на океанское судно;

- операции, связанные с передачей вагонов (грузов) с дороги на дорогу на пограничных станциях. На железнодорожном транспорте операции в пунктах перехода вагонов с грузом с одной железной дороги на другую, а также в пунктах перегрузки груза с железнодорожного на другой вид транспорта детально регламентированы в Правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Передача грузов и вагонов с одной железной дороги на другую на пограничных станциях производится на станции, принимающей груз. Сдающая сторона, в свою очередь, составляет на грузы передаточную ведомость, которая удостоверяет сдачу-приемку грузов с одной железной дороги на другую и служит документом учета движения внешнеторговых грузов за границу. Передаточная ведомость составляется в шести экземплярах (по три каждой стороне): один экземпляр — в таможенное учреждение своей стороны, второй остается в конторе передачи пограничной станции, а третий — в управлении своей железной дороги.

Наряду с передаточной ведомостью выписывается вагонная ведомость, которая служит для учета вагонов, находящихся за границей, и для расчета за пользование вагонами.

Операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования, могут иметь место в случае, например, нарушения правил погрузки или производства маневров. Следствием этого может явиться повреждение ТС, транспортного оборудования или груза, что потребует перегрузки груза в другое ТС или транспортное оборудование.

Перегружают груз, только если дальнейшее следование ТС угрожает безопасности движения и может привести к утрате или порче груза, а исправить положение без разгрузки невозможно. При этом на месте, где производится перегрузка груза, обязательно проверяется наличие груза согласно документам.

В случае обнаружения порчи или повреждения груза составляется коммерческий акт, а при неисправности ТС или транспортного оборудования составляется также и технический акт.

Досылка груза может иметь место, например, в случае невозможности загрузить в одно ТС (из-за недостаточной грузоподъемности или грузовместимости) всю партию груза. Тогда часть груза будет отправляться отдельно по досылочной накладной к основной партии груза. Возникновение досылочной отправки оформляется коммерческим актом, в котором указывают обстоятельства, которые вызвали досылку груза.

Прибывшая в место назначения за основной партией груза досылка выдается грузополучателю на основании накладной на основную отправку и копии коммерческого акта о досылке.

Задание № 2

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Какие группы операций включает в себя ТЭО в пути следования?
2. Что относится к экспедиционным операциям в пути следования?
3. Что относится к агентским операциям в пути следования?
4. Что понимается под ордерованием и переадресовкой груза?

Практическое занятие № 17

«Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО»

Цель: Изучить методику определения платы за транспортно-экспедиционное обслуживание населения.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Теоретические сведения

1 Примеры расчета платы за ТЭО

Определить тарифную плату Д за перевозку печеного формового хлеба в лотках в автомобиле - фургоне ГЗСА-3704 грузоподъемностью 2170 кг, если она осуществляется на расстоянии 20 км.

Решение

Стоимость перевозки 1 т груза по прейскурранту равна 2,24 у.е. Хлеб относится к грузам 3 - го класса, и среднее значение коэффициента использования грузоподъемности транспортных средств для грузов, относящихся к 3 - му классу, 0,6. Фактическое количество грузов в автомобиле - фургоне будет равно

$$2170 \text{ кг} \times 0,6 = 1,3 \text{ т}$$

Плата Д за перевозку составит

$$Д = 2,24 \text{ у.е.} \times 1,3 \times 1,3 = 3,78 \text{ у.е.}$$

где 1,3 коэффициент, учитывающий надбавку за перевозку в специализированном подвижном составе хлеба и хлебобулочных изделий

Решение задач по определению платы за перевозку домашних вещей и других предметов при переездах с одной квартиры на другую, на дачу и с дачи, упаковочные мастерские.

Плата за указанные перевозки взимается в размере 0,15 у.е. за каждый километр пробега с грузом. За каждый километр порожнего пробега автомобиля за пределами городской черты взимается дополнительная плата в размере 0,15 у.е. В таком же размере взимается плата за порожний пробег автомобиля от гаража до места погрузки (т.е. за расстояние подачи автомобиля).

За простой автомобиля у заказчика взимается плата в размере 1,5 у.е. за 1 ч. независимо от грузоподъемности автомобиля.

За выполнение погрузочно-разгрузочных работ плата взимается по прейскуранту № 13-03-01. За подъем (спуск) груза в доме выезда и в доме въезда на каждый этаж выше первого (при отсутствии грузового лифта) взимается дополнительная плата в размере 50% к тарифу на погрузку или выгрузку отдельно за каждый предмет.

Пример:

Требуется перевезти с квартиры на квартиру трехстворчатый шкаф, трюмо, диван на расстоянии 8 км в черте города (включая 3 км на подачу автомобиля от приемного пункта до места погрузки) и 10 км за пределами городской черты со спуском вещей с 3-го этажа и подъемом на 4 этаж с предоставлением 2-х грузчиков.

Стоимость погрузки и разгрузки

Шкафа $0,55 + 0,55 = 1,1$ у.е.

Трюмо $0,35 + 0,35 = 0,7$ у.е.

Дивана $0,25 + 0,25 = 0,5$ у.е.

Итого: 2,3 у.е.

Стоимость спуска с 3-го и подъема на 4 этаж

Шкафа $0,275 \cdot 5 = 1,37$ у.е.

Трюмо $0,175 \cdot 5 = 0,87$ у.

Дивана $0,125 \cdot 5 = 0,62$ у.е.

Итого: 2,86 у.е.

Стоимость подачи автомобиля с грузом $0,15 \cdot 3 = 0,45$ у.е

Оплата пробега автомобиля с грузом $0,15 \cdot 15 = 2,25$ у.е.

Порожнего в обратном направлении до черты города $0,15 \cdot 10 = 1,5$ у.е.

С двумя грузчиками за чертой города $0,03 \cdot 20 \cdot 2 = 1,2$ у.е.

Итого: 4,95 у.е.

Оплата простоя под погрузкой и разгрузкой $1,5 \cdot 2 \text{ ч} = 3$ у.е.

Стоимость оформления заказа на подачу автомобиля 0,3 у.е.

Стоимость доставки составит: $2,3 + 2,86 + 0,45 + 4,95 + 3 + 0,3 = 13,86$ у.е.

Тарифы на доставку АТ контейнеров с домашними вещами.

При доставке домашних вещей в контейнерах с выполнением полного комплекта услуг плата взимается:

- за погрузку вещей в контейнер (со спуском с этажей, погрузкой в контейнер) или выгрузку из контейнера (с разгрузкой, подъемом на этажи)- в размере 4 у.е. за один контейнер грузоподъемностью до 3 т и в размере 8 у.е. за один контейнер грузоподъемностью свыше 3 до 5 т включительно;

- дополнительно за спуск (подъем) груза на каждый этаж (при отсутствии грузового лифта) выше первого этажа контейнеров грузоподъемностью до 3 т - 2 у.е. и свыше 3 т - 4 у.е. за каждый этаж. Подъем (спуск) груза на грузовом лифте оплачивается как подъем не более чем на 2 этаж;

- за перевозку из расчета по 0,15 у.е. за каждый километр пробега автомобиля;

- за каждый час простоя у заказчика - 1,5 у.е;

- за весь комплекс услуг при отправке грузов в контейнерах в междугороднем сообщении любым видом транспорта – 2 у.е.

При доставке грузов в контейнерах с грузчиком за пределы города взимается дополнительная плата за каждый километр пробега автомобиля за городской чертой в размере 0,03 у.е.

Пример:

Требуется перевезти домашние вещи в контейнере грузоподъемностью 3 т с квартиры для отправки по железной дороге со спуском вещей с 4 этажа с предоставлением 2 - х грузчиков. Расстояние перевозки 19 км, в том числе 7 км в черте города и 12 км за пределами городской черты.

Стоимость погрузки 4 у.е.

Стоимость спуска с 4- го этажа 2 у.е. · 3 эт = 6 у.е.

Оплата пробега автомобиля:

С порожним контейнером $0,15 \cdot 19 = 2,85$ у.е.

С груженым контейнером $0,15 \cdot 19 = 2,85$ у.е.

С 2- мя грузчиками за пределами городской черты
 $0,03 \cdot 24 \cdot 2 = 1,44$ у.е.

Итого: 7,14 у.е.

Оплата простоя автомобиля у заказчика под погрузкой

$1,5 \cdot 2 = 3$ у.е.

Стоимость всего комплекса услуг при отправке грузов в контейнере 2 у.е.

Общая стоимость отправки контейнера составит:

$4 + 6 + 7,14 + 3 + 2 = 22,14$ у.е.

Стоимость оформления заказа на подачу автомобиля 0,3 у.е.

Стоимость доставки составит:

$2,3 + 2,86 + 0,45 + 4,95 + 3 + 0,3 = 13,86$ у.е.

Пример:

Требуется доставить заказчику, прибывший по железной дороге, контейнер грузоподъемностью 5 т с подъемом груза на 5 этаж с предоставлением трех грузчиков. Расстояние перевозки 20 км, в том числе 5 км в черте города и 15 км за городской чертой.

Стоимость разгрузки 8 у.е.

Стоимость подъема на 5 этаж 4 у.е. · 4 эт = 16 у.е.

Оплата пробега автомобиля:

С груженым контейнером $0,15 \cdot 20 = 3$ у.е.

С порожним $0,15 \cdot 20 = 3$ у.е.

С 3- мя грузчиками за пределами городской черты
 $0,03 \cdot 30 \cdot 3 = 2,7$ у.е.

Итого: 8,7 у.е.

Оплата простоя у заказчика под разгрузкой $1,5 \cdot 2 ч = 3$ у.е.

Стоимость оформления заказа 0,3 у.е.

Стоимость доставки составляет: $8 + 16 + 8,7 + 3 + 0,3 = 36$ у.е.

Тарифы за пользование грузовыми автомобилями с оплатой из повременного и покилометрового расчета, автобусами и легковыми автомобилями по заказам населения.

В тех случаях, когда перевозка грузов осуществляется без дополнительных услуг, т.е. без погрузки и выгрузки грузов, без подъема и спуска их на этажи, применяются повременные тарифы или тарифы за пользование автомобилями из покилометрового расчета.

Плата за перевозку зависит от грузоподъемности автомобиля: с увеличением грузоподъемности возрастают тарифы. Тарифы из покилометрового расчета применяются при перевозке грузов населения в междугороднем и пригородном

сообщениях. В таких случаях плата взимается в у.е. в зависимости от грузоподъемности автомобиля за 1 км пробега:

до 1 т включительно	9
свыше 1,0 до 1,5	10
свыше 1,5 до 2,5	11
свыше 2,5 до 4,0	13
свыше 4,0 до 7,0	18
свыше 7,0 за каждую дополнительную тонну грузоподъемности	2

Повременные тарифы применяются при внутригородских перевозках грузов для населения без выполнения дополнительных услуг. Плата за пользование автомобилем в этих случаях взимается в зависимости от грузоподъемности автомобиля за каждый час работы и дополнительная плата за каждый километр пробега сверх 9 км в час:

До 0,5 т включительно	0,95	0,04
Свыше 0,5 до 1 т	1,10	0,04
Свыше 1,0 до 2,5 т	1,20	0,05
Свыше 2,5 до 4,0 т	1,30	0,07
Свыше 4 т за каждую дополнительную тонну грузоподъемности	0,25	0,02

Плата по повременным тарифам исчисляется за все время пользования автомобилем и за пробег с момента выхода из гаража до момента возвращения в гараж, за вычетом времени отдыха водителя, что обуславливается при оформлении заказа.

За пользование автомобилем со специализированным кузовом (фургон, самосвал, автоцистерна и др.) плата повышается на 15%.

Тарифы за пользование автобусами.

Плата за пользование автобусами общего типа по разовым заказам населения взимается в зависимости, продолжительности пользования и за каждый километр пробега сверх 15 км в час. Плата за пользование автобусами с мягкими откидными сиденьями повышается на 32%.

Правилами применения тарифов за пользование автобусами по отдельным заказам населения предусматривается, что время пользования автобусом и пробег исчисляются с момента выхода его из гаража и до момента возвращения в гараж, за вычетом времени отдыха водителя (обед, сон), что оговаривается при оформлении заказа. Время на пробег автобуса от гаража до пункта подачи и от пункта окончания работы до гаража определяется из работы технической скорости в городе 20 км/ч, а при не менее чем 3 ч, а за пользование свыше суток - из расчета по 16 ч за каждые сутки пользования, считая с момента выхода автобуса из гаража.

Пример:

Принят заказ на предоставление автобуса ЛАЗ- 697Н для поездки на расстоянии 80 км и обратно. Общий пробег составит 165 км, в том числе и подача.

Общее оплачиваемое время- 7 ч

Плата за 7 ч пользования $3,4 \cdot 7 = 23,8$ у.е.

Плата за 60 км дополнительного пробега сверх 15 км в час $0,11 \cdot 60 = 6,6$ у.е.

Общая плата 30,4 у.е.

Надбавка (32%) от общей платы за пользование автобусом с мягкими откидными сиденьями $30,4 \cdot 0,32 = 9,73$ у.е.

Стоимость оформления заказа 0,3 у.е. Общая плата 40,43 у.е.

Тарифы за пользование легковыми автомобилями.

Плата взимается в зависимости от марки автомобиля «Москвич» и «Жигули» всех модификаций

ГАЗ- 21	4 у.е.
ГАЗ- 24	5 у.е.
ГАЗ-13, 14, ЗИЛ- 144	8 у.е.

Пример:

Поступил заказ на обслуживание свадьбы на 5 автомобилей ГАЗ- 24 на 6 часов. Кроме того, заказчику были предоставлены ритуальные принадлежности: одна ковровая дорожка, пять цветочных гирлянд, кольца на автомобиль.

По прейскуранту № 13-03-01 за легковой автомобиль ГАЗ- 24 взимается плата в размере 5 у.е. за 1 ч пользования (независимо от пробега). Следовательно, плата за 1 автомобиль, заказанный на 6 ч составляет

$$5 \cdot 6 = 30 \text{ у.е.}$$

а за 5 автомобилей $30 \cdot 5 = 150 \text{ у.е.}$

Кроме того, ритуальные предметы оплачиваются в размере 1 у.е., цветочные гирлянды $1 \cdot 5 = 5 \text{ у.е.}$

кольца на автомобиль 1 у.е.

получено 7 у.е.

Стоимость всего заказа 157 у.е.

Задание № 2

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Как определяется плата за транспортно-экспедиционное обслуживание населения?
2. Порядок оплаты по тарифам за пользование грузовыми автомобилями из повременного и покилометрового расчета?
3. Плата за пользование автобусами и легковыми автомобилями?

Практическое занятие № 18

«Крепление грузов на автомобильном транспорте»

Цель: Изучить способы крепления груза на автомобильном транспорте.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Теоретические сведения

Основные способы крепления груза при перевозке автомобильным транспортом

Перевозка грузов автомобильным транспортом – задача непростая и требует не только высокой квалификации водителя, но и слаженной работы сотрудников склада. От правильности крепления в автомобиле, зависит целостность груза в процессе перевозки. Незакрепленный должным образом груз во время транспортировки может смещаться, что, в свою очередь, зачастую приводит к повреждению груза, потере товарного вида и появлению брака. В свою очередь доставка заказчику поврежденного груза, выливается для грузоперевозчика в конкретные цифры возмещения ущерба. Для того, чтобы перевозка груза прошла без ущерба, необходимо уделить должное внимание надежному креплению груза внутри грузового транспорта. Существует несколько основных способов крепления груза с использованием различных специальных технологий и

применением подручных материалов.

Крепление груза стяжными ремнями (рэтчетами)

Данный способ крепления груза, применяется чаще всего в автомобильных и контейнерных перевозках. Стяжные грузовые ремни (рэтчеты) предназначены для быстрого и надежного крепления различных грузов, перевозимых на всех видах транспорта. Удобство в применении и легкость в эксплуатации дает этим ремням большие преимущества перед обычными средствами крепления грузов. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз и надежно закрепляет его на транспортном средстве, полностью сохраняя товарный вид перевозимых изделий.

Помимо крепления различных грузов стяжные ремни широко используются при перевозках автомобилей на автовозах. Применение стяжных ремней наиболее эффективно в сочетании с другими способами крепления груза.

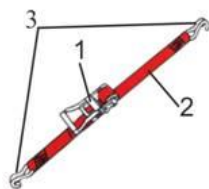
Используя стяжные ремни во время крепления грузов, необходимо учитывать следующее, продукция внутри транспортного средства должна быть закреплена равномерно - примерно через каждые 1,5 м, что, конечно же, приводит к уменьшению в транспортном средстве площади, на которой можно разместить полезный груз.



В зависимости от характера перевозимого груза и типа подвижного состава, крепежные ремни подбираются с различной стяжной нагрузкой, определенной длины и в сочетании с конкретными крепежными фитингами (крюки, кольца и т.п.)

Эти средства изготавливаются в большом ассортименте, разных

типоразмеров и имеют следующие характерные особенности:



1 - натяжное устройство (храповый замок) предотвращает ослабление ленты, закрепляющей груз, во время движения транспорта, что обеспечивает безопасность участников движения и сохранность перевозимых товаров;

2 - стяжная лента из полиэфирного материала устойчива как к воздействию погодных условий, масла и многих хим. веществ, так и к истиранию; с нее легко удаляется грязь;

3 - крепежные фитинги (крюки, кольца и т.п.), позволяют закреплять груз в различных типах транспорта, с различными видами крепежных устройств.

Крепление груза деревянными распорками.

Этот способ также является одним из самых старых и надежных способов крепления (чаще используется при железнодорожных перевозках), достаточно дешев и надежен. Проще говоря, груз (поддон на котором находится груз) прибивается к полу, а при отсутствии такой возможности фиксируется деревянными планками, которые в свою очередь прибиваются к полу и в процессе транспортировки груза не позволяют ему смещаться.

Данный способ крепления груза имеет ряд недостатков:

- Трудоемкость процесса (во время крепежа для некоторых видов грузов необходимо создавать целые деревянные конструкции).

- Необходимость использования в качестве распорок материала высокого качества (не сырого и не пересушенного) и из той породы, которую предписывает инструкция.

- Деревянные крепежные рамы не всегда способны выдержать нагрузки, возникающие во время транспортировки груза. И зачастую масса крепежного материала значительно увеличивает массу отгружаемой продукции, а это приводит к перегрузу транспортного средства.



Помимо крепления груза деревянными распорками, часто используются распорные планки, которые не позволяют грузу перемещаться по кузову.

Преимущества распорных планок:

- Небольшой вес.
- Простота использования.
- Высокая прочность.
- Универсальность (имеют регулировку по длине, соответственно подходят для автомобилей с различной шириной кузова).

Задание № 2

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Опишите процесс крепления груза стяжными ремнями (рэтчетами)?
2. Опишите устройство крепежного ремня?
3. Опишите процесс крепления груза деревянными распорками?
4. Какие существуют недостатки крепления груза деревянными распорками?
5. Какие есть преимущества распорных планок?

Практическое занятие № 19

«Крепление грузов на автомобильном транспорте»

Цель: Изучить способы крепления груза на автомобильном транспорте.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Теоретические сведения

Крепление груза с помощью воздушных пакетов.

Основным принципом данной технологии является принцип заполнения пустот пакетами, наполненными воздухом. В сдутом состоянии пакет помещается между грузами и накачивается сжатым воздухом до тех пор, пока пустота не будет заполнена. Воздушный пакет предотвращает смещение не только товарных упаковок друг относительно друга, но и продукции внутри упаковок.



Преимущества применения воздушных пакетов:

-Во время наполнения пакета воздухом он копирует геометрию пустоты, какой бы сложной она ни была.

-Исключено смещение паллет.

- Крепление груза выполняет один человек.

-Пакет прост в применении и позволяет сократить время крепления груза.

-Воздушный пакет мало весит, в сдутом состоянии занимает мало места и не требует больших площадей для хранения.

-Не происходит заклинивания крепящих конструкций, при разгрузке пакеты легко удаляются, оставляя пустое пространство и упрощая работу погрузчика.

-Пакеты выпускаются различных типов и их можно использовать для крепления разных видов грузов.

-Воздушные пакеты — многоразовые.

-Пакеты выдерживают нагрузки до 30 тонн, что позволяет применять их в железнодорожных вагонах.

-Схема размещения воздушных пакетов легко трансформируется под любое количество паллет, в том числе и нечетное, изменяется только количество применяемых пакетов.

Выбирая способ крепления груза нужно, прежде всего, оценить эффективность его применения в конкретном случае. Возможно, что для наиболее надёжного крепежа необходимо использовать не один способ крепления груза, а совокупность различных способов.

Задание № 2

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Опишите процесс крепления груза с помощью воздушных пакетов?
2. Какие есть преимущества применения воздушных пакетов?
3. Перечислите виды крепления груза?
4. Опишите способы транспортировки груза?
5. Опишите условия перевозки опасных грузов?

Практическое занятие № 20

«Выбор метода и приема исследования рынка транспортных услуг»

Цель: Научиться выбирать метод и прием исследования рынка транспортных услуг.

Задание № 1

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Перечислите методы исследования рынка?
2. Перечислите приемы исследования рынка транспортных услуг?
3. Опишите методы исследования рынка транспортных услуг?
4. Опишите приемы исследования рынка транспортных услуг?
5. Перечислите преимущества и недостатки каждого метода исследования рынка транспортных услуг?
6. Перечислите преимущества и недостатки каждого приема исследования рынка транспортных услуг?

Практическое занятие № 21

«Расчет конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия»

Цель: изучить конкурентную среду, в которой работает транспортно-экспедиционная организация.

Задание № 1

Ответьте на контрольные вопросы:

1. Какие виды работ, могут выполняться до и после транспортировки грузов?
2. Какие виды транспорта используются для осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания?
3. Перечислите факторы, которые соответствуют задачам маркетинговых исследований?
4. Какие виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг, вы знаете?
5. Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?
6. Какие подходы к оценке уровня конкурентоспособности транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?

Практическое занятие № 22

«Расчет основных финансово-экономических показателей транспортно-экспедиционных предприятий»

Цель: закрепление теоретических знаний по теме и приобретение практических навыков по расчету показателей использования основных производственных фондов.

Задание № 1

Изучите теоретические сведения.

Основные теоретические сведения

Эффективность использования основных производственных фондов (ОПФ) характеризуются общими и частными показателями.

Общие показатели определяют эффективность основных фондов (ОФ) в целом по народно-хозяйственным отраслям промышленности.

Частные показатели характеризуют уровень использования отдельных элементов ОПФ.

К общим показателям относятся:

- фондоотдача,
- фондоёмкость,
- фондovoоружённость,
- рентабельность,
- коэффициент использования производственной мощности.

Фондоотдача показывает выпуск продукции на один рубль стоимости ОПФ. обозначается – ΦO , находится:

$$\Phi O = \frac{D}{C_{cpOPF}}, \text{ руб на 1руб стоимости ОПФ.}$$

где D – доход или годовой объём продукции, руб;

$C_{cp.опф.}$ – среднегодовая стоимость основных производственных фондов, руб.

Показателем обратной стоимости фондоотдачи, является фондоёмкость, показывает сколько основных фондов необходимо для выпуска 1 рубля продукции, обозначается – $\Phi \ddot{E}$, находится:

$$\Phi \ddot{E} = \frac{C_{cpOPF}}{D}, \text{ руб.}$$

Фондовооружённость показывает выпуск продукции на одного работника в рублях, обозначается – ΦB , находится:

$$\Phi B = \frac{C_{cpOPF}}{N}, \text{ руб на 1 работника.}$$

где N – численность работников, человек.

Рентабельность ОПФ показывает эффективность использования основного капитала, рентабельность на 1 рубль стоимости ОПФ, обозначается – ΦP , находится:

$$P_{OPF} = \frac{\Pi}{C_{cpOPF}},$$

где Π – прибыль, руб.

Коэффициент использования производственной мощности:

$$K_m = \frac{D}{D_m},$$

где D – объём производства продукции, (тонн);

D_m – производственная мощность предприятия, (тонн).

Задание № 2

Решение ситуационных задач.

Задача №1:

Определить показатели использования основных средств (фондоотдачу, фондоёмкость, фондovoоружённость). Дано: среднесписочная численность работающих

507 человек. Годовая сумма доходов 3820000руб, среднегодовая стоимость ОПФ 1610000руб.

Методические рекомендации:

1. Расчет показателей использования основных средств следует осуществлять, используя стоимость основных фондов и сумму дохода (фондоотдача, фондоемкость).

2. Расчет показателя фондовооруженность следует осуществлять, используя среднегодовую стоимость основных средств и показатель численности работающих:

3. В заключении решения задачи следует проанализировать показатели использования основных средств, написать ответ.

Задача №2:

Определить изменение показателей фондоотдачи в планируемом году по сравнению с отчетным, если в отчетном году среднегодовая стоимость ОПФ 6890000 руб, валовые доходы 13240000 руб, в планируемом году валовые доходы намечено увеличить на 8% по сравнению с отчетным, а стоимость ОПФ на 4,2%.

Методические рекомендации:

1. Расчет показателя фондоотдачи основных средств до увеличения валовых доходов и стоимости ОПФ следует осуществлять, используя стоимость основных средств и валовые доходы в отчетном году:

2. Расчет показателя фондоотдачи основных средств после увеличения валовых доходов и стоимости ОПФ следует начинать с определения повышения увеличения валовых доходов на 8% и стоимости ОПФ на 4,2% в планируемом году:

3. В заключении решения задачи следует проанализировать влияние увеличения валовых доходов и стоимости ОПФ на показатель фондоотдача основных средств, а именно как изменилась фондоотдача в следствии увеличении стоимости ОПФ и роста объема валовой продукции. Написать ответ.

Список литературы.

Основные источники:

1. С.Э. Сханова, О. Попова, А.Э. Горев. Транспортно-экспедиционное обслуживание, Академия, 2008. -432 с.
2. Майборода М.Е. Беднарский В. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие Феникс. 2008. СПО-448с.

Интернет – ресурсы:

1. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.znakcomplect.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
3. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.