

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ
СЛУЖАЩИХ: 25337 ОПЕРАТОР ПО ОБРАБОТКЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ
ДОКУМЕНТОВ**

по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Иркутск, 2025

Комплект контрольно-оценочных средств профессионального модуля ПМ. 05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: 25337 ОПЕРАТОР ПО ОБРАБОТКЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, разработан на основе рабочей программы по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Является частью ОПОП образовательного учреждения.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании
ДЦК
Протокол № 9 от 26.05.2025 г.
Председатель ДЦК: Е.В. Иринчеева

1. ПАСПОРТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств (КОС) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), предназначен для освоения основного вида профессиональной деятельности: организация операций по приему, перевозке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 5.1 Выполнение работ по обработке перевозочных и проездных документов и ведению отчетной документации на железнодорожном транспорте.

КОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- Пользоваться служебной нормативно-справочной информацией на железнодорожном транспорте;

- Оформлять документацию по ведению учетных и отчетных форм при обработке перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте.

- знать:

- Правила оформления перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте на билетно-кассовой аппаратуре (терминалах) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Виды и формы перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте;

- Правила оформления отчетной документации по оформленным перевозочным и проездным документам на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность операторов по обработке перевозочных (проездных) документов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей

ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.05.01 Организация деятельности оператора по обработке перевозочных документов	Дифференцированный зачет	Тестирование Оценка результатов выполнения практических работ
ПП	зачет	Оценка выполнения работ на производственной практике
ПМ.04		

	Экзамен квалификационный	
--	-----------------------------	--

Итогом квалификационного экзамена является однозначное решение: «**вид профессиональной деятельности освоен/не освоен**».

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1. Профессиональные компетенции

Профессиональные компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 5.1 Выполнение работ по обработке перевозочных и проездных документов и ведению отчетной документации на железнодорожном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> - правильность оформления перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте на билетно-кассовой аппаратуре (терминалах) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; - знание форм перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте; - правильность оформления отчетной документации по оформленным перевозочным и проездным документам на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; - знание нормативно-технической документации, регламентирующей деятельность операторов по обработке перевозочных (проездных) документов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей .

2.2. Общие компетенции, формируемые в процессе обучения:

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	демонстрация интереса к будущей профессии
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	оценка эффективности и качества выполнения работ
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	взаимодействие в коллективе, умение работать в команде в ходе обучения
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач, направленных на сохранение окружающей среды
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	применение инновационных технологий в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОС предназначены для оценки результатов освоения МДК.05.01 Организация деятельности оператора по обработке перевозочных документов в 5 семестре.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.

Зачет проводится в письменной форме в виде тестового задания, который содержит теоретические вопросы.

Время выполнения 40 минут.

Теоретические вопросы для дифференцированного зачета

1. Задачи и организационная структура станционного технологического центра.
2. Техническое оснащение СТЦ.
3. Должностные права и обязанности оператора по обработке перевозочных документов: нормативная документация, регламентирующая деятельность оператора по обработке перевозочных документов, должностные обязанности оператора по обработке перевозочных документов
4. Рабочее место оператора по обработке перевозочных документов и его оснащение. Правила обслуживания используемого оборудования в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
5. Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей оператора по обработке перевозочных документов. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
6. Нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность операторов по обработке перевозочных (проездных) документов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
7. Система кодирования на железнодорожном транспорте. Кодированные объекты железнодорожного транспорта. Единая сетевая разметка железнодорожных станций (далее – ЕСР). Система нумерации вагонов грузового и пассажирского парков.
8. Система ДИСПАРК, АСУ ЛР.
9. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации к графику движения поездов. Классификация поездов.
10. Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Классификация поездов по условиям формирования. Приоритетность и нумерация поездов.

11. Основы организации движения поездов на железнодорожном транспорте.
12. Документы, регламентирующие работу станции.
13. Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности.
14. Особенности технологии работы станции в условиях функционирования АСУОП АРМ ТК. Задачи АСУОП АРМ ТВК и их информационное обеспечение.
15. Журнал движения поездов и локомотивов. Форма ДУ-2 (для промежуточных станций). Форма ДУ-3 (для сортировочных и участковых станций)
16. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46)
17. Документы, оформляемые на сформированный поезд. Натурный лист поезда (форма ДУ-1). Телеграмма-натурный лист (ТГНЛ).
18. Учет простоя вагонов на станции. Книга учета простоя вагонов номерным способом формы ДУ-8. Книга учета простоя вагонов безномерным способом ДУ-9
19. Балансовый журнал вагонооборота станции ДУ- 4.
20. Акт об изъятии вагонов из рабочего парка или перечислении в рабочий парк ДУ-6. Книга учета грузовых вагонов, изъятых из рабочего парка ДУ-7
21. Книга учета работы сортировочной станции ДУ-31.
22. Книга учета выполнения плана формирования отправленных, проследовавших и прибывших поездов ДУ-80.
23. Контрольный бланк ДУ-81.
24. Книга учета приема документов формы ДУ-40
25. Книга сдачи грузовых документов формы ГУ-48.
26. Прием груза к перевозке, выдача грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов.
27. Классификация грузовых перевозок и грузов.
28. Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом.
29. Комплект перевозочных документов на грузы и вагоны, принятые к перевозке.
30. Ответственность перевозчика за несохранность груза и нарушение сроков доставки грузов в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.
31. Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов.
32. Правила перевозок опасных грузов.
33. Подборка, конвертирование грузовых документов. Доставка документов в парк отправления. Контроль за передачей информации.
34. Кодировка данных о грузе. Кодировка данных о грузополучателях.
35. Порядок заполнения графы «Особые отметки» в натурном листе. Технология подсчета итоговых данных о поезде. Порядок внесения изменений в натурный лист поезда в пути следования. Порядок формирования телеграммы-натурного листа поезда.
36. Составление сортировочного листка. Особые отметки в сортировочном листке. Корректировка сортировочного листка по результатам проверки. Накопление вагонов одного направления.
37. Правила перевозки пассажиров.
38. Правила перевозки багажа, грузобагажа и почты.
39. Основные сведения об автоматизированной системе «Экспресс».
40. Правила ввода запросов, расчет стоимости билетов в системе «Экспресс».
41. Натурный лист пассажирского поезда.

На основании перечисленных вопросов на дифференцированном зачете обучающимся выдается тестовое задание, которое состоит из 35 вопросов.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Экспертный лист

Освоенные знания/умения	Показатель оценки результата	Оценка
ПК 5.1 ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 9.	Качество устного ответа оценивается: правильностью, глубиной, полнотой и системностью знаний. Тестовое задание оценивается количеством правильных ответов: - > 90% правильных ответов- 5 баллов; - от 80 до 90% правильных ответов- 4 балла; - от 70 до 80 % правильных ответов- 3 балла; - <70% правильных ответов- 2 балла.	2-5 баллов
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА 5 баллов- «отлично»; 4 балла - «хорошо»; 3 балла - «удовлетворительно»; 2 балла - «неудовлетворительно».		

Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)

Назначение:

КОС предназначены для контроля и оценки результатов освоения ПМ. 05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: 25337 ОПЕРАТОР ПО ОБРАБОТКЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ код специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Профессиональные компетенции:

ПК5.1

Общие компетенции:

ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК7, ОК9

Квалификационный экзамен проводится по выданному обучающимся практическому заданию. Задание связано с работой оператора по обработке перевозочных документов, соответствует тематике практических работ при освоении МДК.05.01 и оценивается по 5 бальной системе.

Критерии оценки экзамена квалификационного

отлично	Логичность изложения, грамотность подачи материала. Полнота представления фактических материалов, их всесторонний анализ, аргументированность выводов.
хорошо	Соответствие критериев при достаточной глубине раскрытия темы, однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера.
«удовлетворительно»	Выданное практическое задание выполнено на 60%
«неудовлетворительно»	Выданное практическое задание выполнено менее чем на 60%

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета «Организация работы приемосдатчика груза и багажа».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.
- Технические средства обучения:
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.
-

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1 Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие. 2024 г., 156 с.

2. Ласкина О.Н. Организация погрузочно-выгрузочных операций и оформление грузовой документации: учебное пособие. 2023 г., 312 с.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон 10.01.2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».

2. Инструкция МПС РФ ДЧ-1835 «Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах».