

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГБПОУ ИО «ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»**

СОГЛАСОВАНА:

Заместитель начальника депо по кадрам и
социальным вопросам Вагонного эксплуатаци-
онного депо Иркутск-Сортировочный
(должность, название организации)

_____ **К.С. Шейн**
(подпись МП) (Ф.И.О.)

«__» _____ 2026 год

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ ИО ИТТриС

_____ **Т.Н. Ломакина**

«__» _____ 2026 год

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
по ПМ.06 Выполнение работ по профессии
103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов
по специальности среднего профессионального образования
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Рабочая программа производственной практики ПМ.06 «Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов», разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
- профессионального стандарта 17.056 Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов, рег.№ 1100, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018г. №61н "Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов», зарегистрировано в Минюсте РФ 2 марта 2018г. Регистрационный №50228;
- профессионального стандарта 17.001 Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов рег.№ 37, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.09.2020г. №631н "Об утверждении профессионального стандарта «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов». Зарегистрировано в Минюсте РФ 14 октября 2020 г. рег № 60377;
- профессионального стандарта 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, рег.№ 1099, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19.04.2021 г. №252н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава»;
- учебным планом по специальности;
- рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Карелина Елена Николаевна, мастер производственного обучения

Рассмотрена и одобрена на заседании ДЦК

Протокол № 9 от 18 мая 2026г.

Председатель ДЦК _____ Е.В. Иринчиева

Согласовано:

Зам. директора

_____ М.К. Урбагаева

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	20
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	28
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	30

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) по ПМ.05 Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов

1.1. Область применения программы

Рабочая программа практики профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Обеспечение содержания в исправном техническом состоянии вагонов и контейнеров, в коммерческом отношении вагонов, находящихся в эксплуатации.

Обобщенные трудовые функции:

А - Выполнение работ по техническому осмотру контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - контейнер) на путях грузовых и промежуточных железнодорожных станций V-III классов.

В - Выполнение работ по техническому осмотру вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда на грузовых, сортировочных и участковых железнодорожных станциях II, I классов, внеклассных; техническому осмотру грузовых и пассажирских вагонов, подготовке вагонов к перевозкам, проведению ревизии пневматической и механической систем разгрузки на участковых, сортировочных, межгосударственных железнодорожных станциях, пограничных контрольных постах.

С - Выполнение работ по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда на путях промежуточных железнодорожных станций, пунктах подготовки вагонов к перевозкам, грузовых, участковых и промежуточных железнодорожных станциях V-III классов, контейнерных площадках.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

1.2. Место рабочей программы практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Рабочая программа практики является частью профессионального модуля ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов и частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Цели и задачи программы практики – требования к результатам освоения:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими трудовыми функциями обучающихся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.05 Осмотрщик-ремонтник вагонов должен иметь практический опыт:

А/01.2 Технический осмотр контейнеров

А/02.2 Сдача в ремонт контейнеров

А/03.2 Организация работы при техническом осмотре контейнеров

В/01.3 Технический осмотр вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда

В/02.3 Подготовка к отцепке вагонов в ремонт

В/03.3 Организация работы при техническом осмотре вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда

С/01.3 Техническое обслуживание грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочный ремонт узлов, приборов вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда

С/02.3 Подготовка к отцепке грузовых вагонов в ремонт, сдача в ремонт контейнеров

С/03.3 Организация работы при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда

1.3. Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (далее – ВПД).

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими ВПД: обеспечение содержания в исправном техническом состоянии вагонов и контейнеров, в коммерческом отношении вагонов, находящихся в эксплуатации.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональном обучении по профессии Осмотрщик-ремонтник вагонов. Производственная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональными компетенциями (ПК) и общими (ОК) компетенциями, включающих в себя способность:

ПК.6.1. Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава).

ПК.6.2. Производить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК.6.3. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава

ПК.6.4. Оформлять технологическую документацию

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознание поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрегиональных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережного производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках.

Практическая реализация цели и задач воспитания в период учебной и производственной практики осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы техникума, представленных в соответствующем модуле рабочей программы воспитания (2.3. «Виды, формы и содержание совместной деятельности педагогических работников, обучающихся и социальных партнеров»):

Модуль 1. Гражданско-патриотическое.

Модуль 2. Профессионально-ориентирующее (развитие карьеры).

Модуль 6. Культурно-творческое.

1.4. Количество часов на освоение программы модуля:

ПМ.06 Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов максимальной учебной нагрузки обучающегося – 258ч.

МДК.05.01 Выполнение работ Осмотрщик-ремонтник вагонов – 96ч.

в том числе:

производственной практики – 144ч.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Структура и содержание практики по профилю специальности ПМ.06 Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет – **144 ч.**

Структура и содержание производственной практики представлено в таблице 1:

Таблица 1

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Формируемые ОК, ПК реализуемые модули рабочей программы воспитания
1	2	3	4
Ознакомление с предприятием.	Инструктаж по ОТ и ТБ на предприятии. Ознакомление с предприятием.	7,2	
Раздел 1 Выполнение работ по техническому осмотру контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - контейнер) на путях грузовых и промежуточных железнодорожных станций V-III классов.		28,8	
Тема 1.1. Технический осмотр контейнеров	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому осмотру контейнеров - Ограждение поезда (состава) щитами при техническом осмотре контейнеров при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения - Навешивание сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда - Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза - Определение дефектов в корпусе и деталях контейнеров - Определение герметичности контейнеров, обеспечивающей сохранность груза - Уборка рабочего места, приспособлений, инструмента, содержание их в надлежащем состоянии - Соблюдение регламента переговоров при выполнении работ по техническому осмотру контейнеров - Оформление первичных форм учета по техническому осмотру контейнеров в системах электронного документооборота или безбумажных технологий - Приемка-сдача смены 	7,2	ПК 5.1 ОК 1-4 Модуль 2
Тема 1.2. Сдача в ремонт контейнеров	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому осмотру контейнеров - Расстановка осмотрщиков вагонов по рабочим местам - Проведение инструктажа по охране труда - Доведение до осмотрщиков вагонов задания по техническому осмотру контейнеров - Контроль выполнения задания по техническому осмотру контейнеров - Ведение технической документации по техническому осмотру контейнеров 	14,4	ПК 5.2 ОК 2-7 Модуль 2

<p>Тема 1.3. Организация работы при техническом осмотре контейнеров</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому осмотру контейнеров - Расстановка осматриваемых вагонов по рабочим местам - Проведение инструктажа по охране труда - Доведение до осматриваемых вагонов задания по техническому осмотру контейнеров - Контроль выполнения задания по техническому осмотру контейнеров - Ведение технической документации по техническому осмотру контейнеров 	7,2	<p>ПК 5.1, 5.2 ОК 1-6 Модуль 6</p>
<p>Раздел 2 Выполнение работ по техническому осмотру вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда на грузовых, сортировочных и участковых железнодорожных станциях II, I классов, внеклассных; техническому осмотру грузовых и пассажирских вагонов, подготовке вагонов к перевозкам, проведению ревизии пневматической и механической систем разгрузки на участковых, сортировочных, межгосударственных железнодорожных станциях, пограничных контрольных постах.</p>		50,4	
<p>Тема 2.1. Технический осмотр вагонов при отсутствии средств диагностики неисправностей походу поезда</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому осмотру вагонов - Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава - Определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов - Уборка рабочего места, приспособлений, инструмента, содержание их в надлежащем состоянии - Внесение данных о выявленных неисправностях в информационную систему с помощью мобильного электронного устройства - Оформление первичных форм учета по техническому осмотру вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий - Приемка-сдача смены 	43,2	<p>ПК 5,1 ОК 3-7 Модуль 2</p>
<p>Тема 2.2. Подготовка к отцепке вагонов в ремонт</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Доведение до сведения руководителя смены информации о необходимости отцепки вагонов от состава в ремонт - Оповещение оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров об объеме ремонта вагонов - Оформление уведомлений о повреждении вагонов для отцепки от состава с передачей дежурному по железнодорожной станции и оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров - Оформление актов на вагоны, требующие ремонта - Внесение данных об отцепке вагона в информационную систему с помощью мобильного электронного устройства 	7,2	<p>ПК 5.1, 5.2 ОК 2-6 Модуль 1</p>
<p>Тема 2.3. Организация работы при техническом осмотре вагонов при отсутствии средств диагностики коммер-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Доведение до сведения руководителя смены информации о необходимости отцепки вагонов от состава в ремонт - Оповещение оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров об объеме ремонта вагонов - Оформление уведомлений о повреждении вагонов 	7,2	<p>ПК 5.1-5.3 ОК 1-9 Модуль 7</p>

<p>ческих неисправностей на ходу поезда</p>	<p>для отцепки от состава с передачей дежурному по железнодорожной станции и оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление актов на вагоны, требующие ремонта - Внесение данных об отцепке вагона в информационную систему с помощью мобильного электронного устройства 		
<p>Раздел 3 Выполнение работ по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда на путях промежуточных железнодорожных станций, пунктах подготовки вагонов к перевозкам, грузовых, участковых и промежуточных железнодорожных станциях V-III классов, контейнерных площадках.</p>		57,6	
<p>Тема 3.1. Техническое обслуживание грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочный ремонт узлов, приборов вагонов при отсутствии средств диагностики неисправностей</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагоно - Ограждение поезда (состава) щитами при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения - Техническое обслуживание грузовых вагонов (включая вагоны, груженые опасным грузом) с выявлением и устранением неисправностей в техническом состоянии - Безотцепочный ремонт кузовов, узлов, рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов - Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин - Технический осмотр контейнеров - Ремонт контейнеров, погруженных на вагоны - Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность груза - Устранение выявленных неисправностей грузовых вагонов и контейнеров - Внесение данных об осмотре и ремонте вагонов в информационные системы с помощью мобильного электронного устройства - Оформление первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий 	36,0	ПК 5.1 ОК 3-5 Модуль1
<p>Тема 3.2. Подготовка к отцепке грузовых вагонов в ремонт, сдача в ремонт контейнеров</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Доведение до сведения руководителя смены информации о необходимости отцепки грузовых вагонов от состава в ремонт - Оповещение оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров об объеме ремонта грузовых вагонов - Оповещение представителей смежных подразделений о наличии поврежденных контейнеров, тре- 	14,4	ПК 5.1, 5.2 ОК 2-4 Модуль7

	<p>бующих ремонта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление технической документации на поврежденные грузовые вагоны и контейнеры с передачей дежурному по железнодорожной станции, оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров для отцепки вагона с неисправным контейнером от состава - Внесение данных об отцепке вагонов по неисправности с помощью мобильного электронного устройства - Передача информации о технической готовности поезда и отдельных грузовых вагонов - Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря грузовые вагоны и контейнеры 		
<p>Тема 3.3. Организация работы при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с заданием по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов - Расстановка осмотрщиков-ремонтников вагонов по рабочим местам - Проведение инструктажа по охране труда - Доведение до осмотрщиков-ремонтников вагонов задания по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов - Контроль выполнения задания по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов - Ведение технической документации по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов 	7,2	<p>ПК 5.1-5.3 ОК 1-9 Модуль 2</p>
ИТОГО:		144ч.	

2.2. Методическое обеспечение практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;
2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающихся;
3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание учебной и производственной практики.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1. Технологии, используемые на практике ПМ.05 Выполнение работ по профессии 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

В процессе прохождения учебной и производственной практики применяются следующие научно-исследовательские и научно-производственные технологии: наблюдение, беседа, сбор, первичная обработка, систематизация и анализ материалов, описание полученного на практике опыта в отчете по практике. Мультимедийные технологии. Компьютерные технологии.

Дистанционная форма консультаций во время прохождения конкретных этапов учебной и производственной практики и подготовки отчета.

3.2. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог, 2022г.
2. Быков Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Учебное иллюстрированное пособие. В 2 часть, Ч.1, 2 [Электронный ресурс] / М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. – 50с.
3. «Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов» ЦВ-ЦЛ-732-Екатеренбург: УралЮрИздат., 2013г.

Дополнительные источники:

1. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В., Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава. -М.Ж.:ОИЦ «Академия», 2011
2. Быков Б.В. Конструкция и ремонт автосцепного устройства подвижного состава железных дорог России: учебное иллюстрированное пособие для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку [Электронный ресурс] М.: Изд-во «Маршрут», 2004г.
3. Быков Б.В., Устройство и техническое обслуживание пассажирских вагонов – М, Желдориздат; Трансинфо, 2006
4. Быков Б.В., Конструкция тележек грузовых и пассажирских вагонов. учебное иллюстрированное пособие для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку [Электронный ресурс] М.: Изд-во «Маршрут», 2004г.
5. Пастухов И.Ф. Пастухов В.В., Кошкалда Р.О., Конструкция вагонов: учебник для колледжей и техникумов железнодорожного транспорта – 2е издание – М.Транспорт; 2004г.
6. Матяш Ю.И. Системы кондиционирования и водоснабжения пассажирских вагонов: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Матяш Ю.И., Клюка В.П. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008
7. Панкратов Ю.И. Преобразователи и электронные блоки вагонов [Электронный ресурс]: учебное иллюстрированное пособие / Панкратов Ю.И. – Электрон. Текстовые данные – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – 2013

8. Хряпенок Г.А.Ю Сtryжанов Е.П. Электрические аппараты и цепи вагонов: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. – М. Маршрут, 2006г.
9. Пигарев В.Е., Архипов П.Е. Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. – М. Маршрут, 2003г.
10. Технология производства и ремонта вагонов/ Мотовилов К.В. – М.: Маршрут, 2003
11. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция по осмотрику вагонов). – М.: «ТРАНСИНФО ЛТД», 2010
12. Вагоны и вагонные хозяйство. Жанр: производственно-технический и научно-популярный.
13. Криворудченко В.Ф. и др. Техническая диагностика вагонов. Часть 1,2. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов: учебник-М.: ОИЦ «Академия», 2013

3.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Программа учебной и производственной практики (по профилю специальности) реализуется в условиях предприятия (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

Формы промежуточной аттестации (по итогам практики).

Программа определяет содержание и объем знаний, умений и навыков, которые студенты должны приобрести в процессе прохождения производственной практики (по профилю специальности) по 103549 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

Зачет по практике (по профилю специальности) выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией данного вида работ и требованиями ФГОС СПО и (или) требованиям организации, в которой проходила практика.

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК.6.1. Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава).	Демонстрация знаний организации технического обслуживания подвижного состава с промазкой по позициям для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и кассетного типа.	<p>Экспертная оценка выполнения практического задания. Зачет по производственной практике. Экзамен по профессиональному модулю.</p>
ПК.6.2. Производить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов	Организация работы при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу вагона.	
ПК.6.3. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава	Демонстрация знаний технических требований к узлам и деталям подвижного состава; полнота и точность выполнения норм охраны труда; демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том числе с опасными грузами; определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам.	
ПК.6.4. Оформлять технологическую документацию		