

**Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Иркутский техникум транспорта и строительства»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на
железнодорожном транспорте
по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном)**

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Иркутск, 2026

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)**, утвержденного приказом Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)";

– примерной программы профессионального модуля ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»;

– профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте рег.№ 186, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014г. №616н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

– профессионального стандарта 17.057 Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте рег.№ 1101, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 16 апреля 2018г. №237н "Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте»;

– рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС.

Рабочая программа является частью ОП образовательной организации.

Разработчик:

Ивасенко Анастасия Анатольевна, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании

ДЦК Протокол № 9 от 18.05.2026 г.

Председатель ДЦК Е.В. Иринчева

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчёта платежей за перевозки;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортно – экспедиционной деятельности;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчётность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (железнодорожном);
- основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном).

Формируемые **общие** компетенции, включающие в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Формируемые **профессиональные** компетенции, включающие в себя способность:

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

Практическая реализация цели и задач воспитания на учебных занятиях осуществляется в рамках следующих **направлений воспитательной работы** образовательного учреждения:

Модуль 6. Профессионально-трудовое воспитание

Модуль 8. Ценности научного познания

1.4 Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся 456 часов;

теоретического обучения 324 часов, практических занятий 132 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы в том числе:	872
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	238
МДК.03.02 Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на железнодорожном транспорте	238
УП.03 Учебная практика	72
ПП.03 Производственная практика	288
Экзамен по модулю	36

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03

3.1 Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная практика, часов	Производственная практика (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	238	228	60		10			
ПК 3.2	МДК.03.02 Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на железнодорожном транспорте	238	228	72		10			
	Учебная практика	72						72	
	Производственная практика (по профилю специальности)	288							288
	Экзамен по модулю	36							
	Всего:	872	344	132		20		72	288

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.03)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Формируемые ОК, ПК, реализуемые модули рабочей программы воспитания	
1	2	3	4	
<p>МДК 03. 01. Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте</p>	<p>6 семестр</p>	<p>96</p>		
<p>Тема 1.1 Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности в РФ</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	<p>8</p>		
	<p>1-2</p>	<p>Транспортная система России. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения.</p>	<p>2</p>	<p>ПК 3.1</p>
	<p>3-4</p>	<p>Гражданский кодекс РФ. Федеральный закон 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ». (в действующей редакции)</p>	<p>2</p>	<p>ПК 3.1 ОК 2 ОК 9</p>
	<p>5-6</p>	<p>Нормативно-правовое регулирование транспортно- экспедиционной деятельности в РФ. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (в действующей редакции) "О транспортно-экспедиционной деятельности". Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности" Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов». Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте». Правила перевозки грузов на железнодорожном транспорте.</p>	<p>2</p>	<p>ПК 3.1 ОК 2 ОК 9</p>
	<p>7-8</p>	<p>Контрольная работа.</p>	<p>2</p>	<p>ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6</p>

Тема 1.2 Грузы и грузопотоки	Содержание учебного материала		14	
	9-10	Управление грузовой и коммерческой работой. Регулирование правовых взаимоотношений грузоотправителей, грузовладельцев и грузополучателей. Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 9
	11-12	Груз как объект транспортного процесса. Транспортные характеристики грузов. Классификация грузов. Основные свойства грузов и их влияние на выбор технических средств и условий перевозок	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 9
	13-14	Показатели грузовых перевозок. Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок грузов. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9
	15-16			
	17-18	Математические методы прикрепления поставщиков к потребителям.	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9
	19-20			
	21-22	Практическая работа №1. Показатели плана грузовых перевозок.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 9 Модуль 6
Тема 1.3 Общие понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности	Содержание учебного материала		4	
	23-24	Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8
	25-26			
27-28	Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8	
Содержание учебного материала			22	

Тема 1.4
Логистический
подход к
организации
транспортного
процесса

29-30	Введение в логистику. Определение логистики как теоретической науки. Сущность и задачи логистики. Основные цели логистики. Функциональные области логистики.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8
31-32	Основные понятия и определения логистики. Поток, логистические операции, функции, системы. Объекты логистического управления.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 8
33-34	Практическая работа № 2. Объекты логистического управления	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
35-36	Транспортные логистические цепи. Логистические цепи при доставке грузов технологическими маршрутами. Понятие о функции срочности доставки.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 8
37-38	Практическая работа №3. Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья–производство.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
39-40	Организация и технология транспортно-экспедиционных операций. Система фирменного транспортного обслуживания как логистическая система: её роль в обеспечении устойчивого функционирования компании на рынке транспортных услуг. Критерии оптимизации перевозок.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 9 Модуль 8
41-42	Ключевые признаки интермодальной системы перевозок. Факторы, влияющие на принятие решения с целью определения основного вида транспорта в интермодальной перевозке	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 9 Модуль 8
43-44	Мультимодальные перевозки грузов. Основные отличия, особенности и преимущества. Технология формирования мультимодальной перевозки.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2

			ОК 4 ОК 9 Модуль 8	
45-46	Организация работы транспортных терминалов. Их роль в организации и в повышении эффективности смешанных перевозок в транспортной системе России. Развитие терминальной системы доставки грузов.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 9 Модуль 8	
47-48	Ключевые показатели эффективности (KPI).	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 3 Модуль 8	
49-50				
Содержание учебного материала		18		
Тема 1.5 Транспортно- экспедиционные операции	51-52	Прием заявки на доставку груза. Основные принципы поведения при работе с клиентами.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 5 ОК 9
	53-54	Правила приёма заявок на перевозки грузов. Форма заявки (ГУ-12). Сроки представления. Правила заполнения граф заявки грузоотправителем.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9
	55-56	Сроки рассмотрения заявки. Контроль выполнения принятых заявок на перевозки. Форма учётной карточки выполнения заявки на перевозку (ГУ-1). Порядок ведения учётной карточки железнодорожной станцией. Ответственность за невыполнение принятой заявки.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9
	57-58	Составление заявки на перевозку грузов автомобильным, морским и воздушным транспортом	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
	59-60	Практическая работа №4. Составление заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом (форма ГУ-12)	2	ПК 3.1 ОК 1

			ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
61-62	Практическая работа №5. Заполнение учётной карточки выполнения заявки на перевозку грузов (форма ГУ-1)	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
63-64	Правила и термины «Инкотермс». Транспортные условия договора купли продажи.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 8	
65-66	Применение условий «Инкотермс» при расчете коммерческого предложения.	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
67-68				
Тема 1.6 Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности	Содержание учебного материала	6		
	69-70	Сущность, основные понятия и принципы транспортного маркетинга. Основные функции (направления) маркетинга на транспорте. Методы исследования рынка. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	71-72	Практическая работа № 6. Составление анкеты обследования качества транспортного обслуживания пользователей железнодорожным транспортом.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	73-74	Деловая игра. Составление рекламы на новый вид продукции и услуг.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 ОК 4 Модуль 6
	Содержание учебного материала	46		
	75-76	Закупочная логистика. Задачи и функции закупочной логистики, механизм её функционирования	2	ПК 3.1 Модуль 8
	77-78	Практическая работа №7 Выбор поставщика.	2	ПК 3.1

Тема 1.7
Функциональные
системы логистики

			ОК 1 ОК 2
79-80	Логистика запасов. Понятие материального запаса. Необходимость создания материальных запасов. Виды материальных запасов	2	ПК 3.1 Модуль 8
81-82	Нормирование запасов, определение их размеров.	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
83-84			
85-86	Методы анализа ABC и XYZ.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
87-88	Организация МТС на железнодорожном транспорте.	2	ПК 3.1 Модуль 8
89-90	Логистика складирования. Роль складирования в логистической системе. Склады, их определение и виды.	2	ПК 3.1 Модуль 8
91-92	Основные функции и задачи складов в логистической системе. Операции, выполняемые на складе.	2	ПК 3.1 Модуль 8
93-94	Выбор между собственным складом и складом общего пользования.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
95-96	Практическая работа №8. Определение координат склада.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
7 семестр		72	
97-98	Расчет величины суммарного материального потока (МП) и стоимости грузопереработки на складе.	4	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
99-100			
101-102	Логистические аспекты тары и упаковки грузов. Упаковка, маркировка и идентификация грузов. Объективная необходимость комплексного подхода к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок. Эффективность упаковки в грузопереработке	2	ПК 3.1 Модуль 8
103-104	Распределительная логистика. Понятия и задачи распределительной логистики. Логистические каналы и логистические цепи. Системы распределения продукции.	2	ПК 3.1 Модуль 8

	105-106	Транспортная логистика. Сущность и задачи транспортной логистики. Выбор вида транспортных средств и перевозчика – основная задача транспортной логистики.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	107-108	Транспортные издержки и транспортные тарифы.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	109-110	Организация логистических систем доставки грузов.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	111-112	Выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта.	4	ПК 3.1 Модуль 8
	113-114			
	115-116	Проектирование систем транспортировки скоропортящихся грузов на логистических принципах. Специфика создания материального потока при транспортировке скоропортящихся грузов. Сохранность качества скоропортящихся грузов. Информационный поток для перевозки скоропортящихся грузов.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	117-118	Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство – транспорт – потребитель.	2	ПК 3.1 Модуль 6
	119-120	Контрольная работа.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
Тема 1.8 Выбор подвижного состава для перевозки грузов			12	
	121-122	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава. Признаки пригодности вагонов под погрузку.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	123-124	Коммерческая характеристика магистральных грузовых вагонов.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	125-126	Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. Проверка вагонов и контейнеров в коммерческом отношении перед погрузкой. Общие условия погрузки грузов.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	127-128	Показатели использования грузоподъемности вагонов грузового парка. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагона.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	129-130	Практическая работа №9 Расчет показателей использования грузовых вагонов.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	131-132	Технико-экономическая эффективность, получаемая за счет повышения статической нагрузки.	2	ПК 3.1 ОК 1

				ОК 2
Тема 1.9 Основы организации грузовой и коммерческой работы	Содержание учебного материала		26	
	133-134	Назначение и классификация грузовых станций. Типовой технологический процесс работы грузовой станции. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.	2	ПК 3.1
	135-136	Концентрация грузовой и коммерческой работы. Основные обязанности приемосдатчиков грузов и операторов СТЦ. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.	2	ПК 3.1
	137-138	Значение маршрутизации. Виды отправительских маршрутов и их организация. Заявка грузоотправителя на перевозку грузов маршрутами.	2	ПК 3.1
	139-140	Правила приёма грузов к перевозке. Места общего и не общего пользования железнодорожных станций. Виды отправок. Уведомление грузоотправителя о времени подачи вагонов под погрузку.	2	ПК 3.1
	141-142	Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам. Транспортная маркировка.	2	ПК 3.1
	143-144	Договор перевозки грузов. Комплект перевозочных документов. Порядок заполнения перевозочных документов грузоотправителем и станцией отправления.	2	ПК 3.1
	145-146	Практическая работа №10 Заполнение комплекта перевозочных документов.	2	ПК 3.1
	147-148	Оформление перевозочных документов на погруженные вагоны, принятые к перевозке.	2	ПК 3.1
	149-150	Плата за перевозку грузов и грузобагажа. Основные принципы построения железнодорожных грузовых тарифов. Виды тарифов. Тарифные руководства, правила пользования ими.	4	ПК 3.1
	151-152			
	153-154	Практическая работа №11 Определение тарифных расстояний	2	ПК 3.1
	155-156	Практическая работа №12 Определение платы за перевозку груза.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
157-158	Практическая работа №13 Сроки доставки грузов и правила их исчисления.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9	
Тема 1.10 Операции по	Содержание учебного материала		12	
	159-160	Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) для пломбирования вагонов и контейнеров. Типы знаки, наносимые на ЗПУ.	2	ПК 3.1
	161-162	Виды операций в пути следования. Приём и сдача вагонов на станциях по пути следования грузов. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Размещение ПКО на станциях. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.	2	ПК 3.1

отправлению, в пути следования, по прибытию	163-164	Переадресовка грузов, условия переадресовки. Особенности переадресовки грузов, перевозимых по электронной накладной. Информация о подходе поездов и грузе.	2	ПК 3.1
	165-166	Регистрация прибывших грузов; книга прибытия грузов. Порядок уведомления получателей о прибытии грузов. Подача вагонов на выгрузку. Выгрузка вагонов в местах общего и не общего пользования, отметки о вывозе и выдаче груза в накладной, в памятке приёмосдатчика.	2	ПК 3.1
	167-168	Практическая работа №14 Составление вагонного листа формы ГУ 38а (ГУ 38ВЦ).	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
	8 семестр		70	
	169-170	Практическая работа №15 Оформление досылки, переадресовки грузов.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
Тема 1.11 Хранение и выдача грузов	Содержание учебного материала		6	
	171-172	Складирование и хранение грузов. Предельные сроки хранения, сборы за хранение грузов в местах общего пользования. Условие исчисления срока бесплатного хранения. Особенности хранения грузов, находящихся под таможенным контролем.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
	173-174	Оформление выдачи грузов в товарной конторе. Выдача и вывоз грузов со станции. Проверка состояния, массы и количества мест груза на станции назначения. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
	175-176	Практическая работа №16 Определение сбора за хранение грузов.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9
Тема 1.12 Особенности перевозки различных видов груза	Содержание учебного материала		38	
	177-178	Перевозка тарно-штучных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
	179-180	Перевозка насыпных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
	181-182	Перевозка навалочных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9

			Модуль 6
183-184	Перевозка наливных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
185-186	Перевозка скоропортящихся грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
187-188	Перевозка опасных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
189-190	Общие сведения о воинских перевозках. Организация воинских перевозок. Классификация воинских перевозок. Обязанности должностных лиц. Техническое обеспечение воинских перевозок. Оформление воинских перевозок и расчеты по ним. Технические условия погрузки и крепления воинской техники	4	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
191-192			
193-194	Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта. Значение прямых ОК 01 - ОК 07 смешанных сообщений. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки. Оформление перевозок. Ответственность сторон	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
195-196	Практическая работа №17 Определение необходимого количества вагонов и расчет стоимости перевозки стали	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
197-198	Практическая работа №18 Определение необходимого количества вагонов и расчет стоимости перевозки возвратных рам	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
199-200	Практическая работа №19 Определение необходимого количества вагонов и расчет стоимости перевозки угля	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
201-202	Практическая работа №20 Определение необходимого количества вагонов и расчет стоимости перевозки тарно-штучных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9

			Модуль 6	
203-204	Практическая работа №21 Определение необходимого количества вагонов и расчет стоимости перевозки лесных грузов	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
205-206	Практическая работа №22 Оформление перевозки смерзающего груза групповой отправкой.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
207-208	Практическая работа №23. Оформление перевозки домашних вещей.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
209-210	Практическая работа №24. Оформление перевозки негабаритных грузов.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
211-212	Практическая работа №25. Оформление перевозок грузов в сопровождении.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
213-214	Практическая работа № 26. Оформление перевозки грузов в контейнерах	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6	
Тема 1.13 Перевозка грузов в открытом подвижном составе	Содержание учебного материала	12		
	215-216	Характеристика и перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе. Силы, действующие на груз при перевозке.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
	217-218	Практическая работа № 25 Расчет сил, действующих на груз при перевозке.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
	219-220	Основные требования к размещению грузов. Приспособления и способы крепления грузов.	2	ПК 3.1 ОК 2

			ОК 9 Модуль 6
221-222	Практическая работа № 26 Выбор схемы размещения и крепления различных грузов.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
223-224	Практическая работа № 27 Подбор реквизита для крепления круглого лесоматериала, погруженного на универсальную платформу.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 9 Модуль 6
225-226	Практическая работа № 28 Подбор реквизита для крепления крупногабаритного груза, погруженного на универсальную платформу	2	
227-228	Дифференцированный зачет	2	ПК 3.1 Модуль 6
	<p>Самостоятельная работа 1</p> <p>Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление результатов практических занятий, отчётов и подготовка к их защите. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка презентаций по заданной теме:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила транспортно-экспедиционного обслуживания. 2. Экспедиторские и агентские поручения. 3. Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг. 4. Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности. 5. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. 6. Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов. 7. Экспедиторские операции связанные с прибытием груза и его передачей получателю. 8. Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной систем. 9. Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг. 10. Автоматизация информационных потоков. 11. Логистические системы доставки грузов. 12. Проектирование систем транспортировки грузов. 13. Мотивация исполнителей на повышение качества труда 14. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. 	10	Модуль 6 Модуль 8

МДК.03.02 Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на железнодорожном транспорте	6 семестр		72	
Содержание учебного материала			8	
Тема 2.1 Общие сведения о пассажирских перевозках	1-2	Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки: Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд	2	ОК 1-9 ПК 3.2
	3-4	Требования, предъявляемые к пассажирским перевозкам. Структура управления пассажирскими перевозками.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	5-6	Деление пассажирских перевозок по видам сообщений. Техничко-экономические показатели пассажирских перевозок	2	ОК1-9 ПК 3.2
	7-8	Практическая работа №1 Составление структурной схемы управления пассажирскими перевозками	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
Тема 2.2 Технические средства пассажирских перевозок	Содержание учебного материала			4
	9-10	Типы и назначение пассажирских станций, их размещение в городах.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	11-12	Вокзалы. Классификация и специализация вокзалов Практическая работа №2 Характеристика вокзалов	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.3 Композиция состава пассажирского поезда	Содержание учебного материала			8
	13-14	Назначение и категории пассажирских поездов	2	ОК1-9
	15-16	Схемы формирования пассажирских поездов	2	ПК 3.2
	17-18	Классификация пассажирских поездов. Система нумерации пассажирских поездов	2	
	19-20	Практическая работа №3 Составление схемы состава пассажирского поезда	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
Содержание учебного материала			6	

Тема 2.4 Подготовка пассажирских поездов в рейс	21-22	Основные устройства технических пассажирских станций.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	23-24	Обработка пассажирских составов на технической станции. Средства экипировки. Предрейсовая подготовка составов	2	ОК1-9 ПК 3.2
	25-26	Санитарно-гигиенические требования к составам пассажирских поездов, их санитарная обработка	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.5 Обслуживание пассажиров в пути следования	Содержание учебного материала		10	
	27-28	Состав поездной бригады. Режим труда и отдыха работников поездных бригад.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	29-30	Обязанности начальника поезда и проводников при работе с пассажирами.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	31-32	Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования	2	ОК1-9 ПК 3.2
	33-34	Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования. Назначение стоп-кранов и ручных тормозов; их размещение, порядок использования.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	35-36	Противопожарная безопасность в пассажирских поездах распоряжение №2255р от 05.11.2009 года	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.6 Организация перевозки пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа	Содержание учебного материала		38	
	37-38	Понятие о пассажирских тарифах, виды тарифов. Исчисление тарифных расстояний.	4	ОК1-9 ПК 3.2
	39-40	Схема построения общего пассажирского тарифа. Скидки на проезд		
	41-42	Тарифы пригородного сообщения. Международные пассажирские тарифы. Страховой тариф. Прочие платы и сборы	2	ОК1-9 ПК 3.2
	43-44	Формы пассажирских проездных документов: платные, служебные и разовые билеты, квитанции доплат. Сроки годности билетов, продление сроков годности	4	ОК1-9 ПК 3.2
	45-46			
	47-48	Основные положения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте	2	ОК1-9 ПК 3.2
	49-50	Порядок действий при обнаружении забытых вещей, порядок возврата забытых и найденных вещей. Правила перевозки ручной клади.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	51-52	Понятие о багаже и грузобагаже Пассажирские перевозки на особых условиях. Проезд в арендованных вагонах	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 2
53-54	Практическая работа № 4 Определение тарифного расстояния проезда пассажира	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6	

55-56	Практическое занятие №5 Оформление проездных документов при перевозке пассажиров	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
57-58	Практическое занятие №6 Оформление льготного и бесплатного проездов пассажиров	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
59-60	Практическое занятие №7 Оформление проезда по служебным надобностям	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
61-62	Практическая работа №8 Оформление возврата проездных документов	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
63-64	Практическая работа №9 Расчёт доплат при изменении условий и маршрута проезд	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
65-66	Практическая работа №10 Оформление возврата платежей	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
67-68	Практическая работа №11 Оформление багажа к перевозке и расчёт плат	2	ОК1-9
69-70	Практическая работа №12 Приём и выдача багажа в пути следования.	2	ПК 3.2 Модуль 6
71-72	Практическая работа №13 Оформление приёма грузобагажа к перевозке	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
7 семестр		96	
73-74	Практическая работа №14 Оформление выдачи грузобагажа	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
Содержание учебного материала		16	
75-76	Технологический процесс работы вокзала. Его содержание и назначение. Техническая и производственная характеристика вокзала.	2	ОК1-9 ПК 3.2
77-78	Уборка вокзальных помещений. Организация пассажиропотоков на вокзалах. Организация посадки и высадки пассажиров. Меры по обеспечению безопасности на вокзалах	2	
79-80	Организация работы билетных касс. Система «Экспресс», работа терминальной	2	ОК1-9

Тема 2.7

Организация работы вокзала		аппаратуры «Экспресс-2». Организация справочно-информационной работы. Информация по подходе поездов		ПК 3.2
	81-82	Практическая работа №15 Организация работы багажного отделения и багажной кассы.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	83-84	Практическое занятие №16 Расчёт основных показателей работы вокзала	2	ОК1-9 ПК 3.2 Модуль 6
	85-86	Практическое занятие №17 Расчёт потребного количества вокзальных подразделений (билетных касс, «окон» камер хранения, ячеек автоматических камер хранения и других	2	
	87-88	Практическое занятие №18 Определение ответственности железной дороги за опоздание пассажирского поезда	2	
	89-90	Практическое занятие №19 Составление акта по результатам проведения ревизий в поездах и на вокзалах	2	
Тема 2.8 Учёт и анализ работы по пассажирским перевозкам	Содержание учебного материала		10	
	91-92	Общие положения по учёту проездных документов.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	93-94	Порядок составления отчёта о продаже проездных документов	2	ОК1-9 ПК 3.2
	95-96	Учёт приёма к отправлению и прибытия багажа и грузобагажа	2	ОК1-9 ПК 3.2
	97-98	Практическая работа №20 Организация перевозки пассажиров и работы вокзала	2	ОК1-9 ПК 3.2
	99-100	Противопожарная безопасность в пассажирских поездах	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.9 Организация контрольно-ревизионной работы	Содержание учебного материала		18	
	101-102	Структура управления контрольно-ревизионной работой.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	103-104	Порядок выполнения контроля пассажирских перевозок. Виды документов, дающих право на проведение контроля.	2	
	105-106	Порядок проведения ревизии пассажирских поездов, международных пассажирских поездов и прицепных вагонов, следующих в межгосударственном сообщении	2	ОК1-9 ПК 3.2
	107-108	Порядок проверки вокзалов, отделенческих (ОДБ) и объединенных дорожных (ЛБК) бюро по распределению и использованию мест в пассажирских поездах	2	ОК1-9 ПК 3.2
	109-110	Порядок проведения ревизии пассажирских поездов. Проверка противопожарного состояния поездов и вагонов	2	ОК1-9 ПК 3.2
	111-112	Порядок проведения ревизии в международных пассажирских поездах и прицепных	2	ОК1-9

		вагонов. что проверяется контролирующими лицами		ПК 3.2
	113-114	Порядок проведения ревизии в поездах следующих в межгосударственном сообщении.	4	ОК1-9
	115-116	Вагоны, допускаемые к межгосударственному обращению		ПК 3.2
	117-118	Практическая работа №21 Порядок проверки вокзалов. Обязанности инспектора технологического контроля	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.10 Организация пассажиропотоков. Общие положения	Содержание учебного материала		18	
	119-120	Цели, задачи и этапность структурной реформы на железнодорожном транспорте.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	121-122	Нормирование и организация пассажирского движения. Мощность величины спадов и зарождений пассажиропотоков	2	ОК1-9 ПК 1-3
	123-124	Назначение и категории пассажирских поездов. Назначение пассажирских поездов Категории пассажирских поездов, их различение	2	ОК1-9 ПК 3.2
	125-126	Составы пассажирских поездов. Нумерация пассажирских поездов.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	127-128	Скорости движения пассажирских поездов. Категории линий	2	ОК1-9 ПК 3.2
	129-130	Особенности нормирования перегонного времени хода пассажирских поездов. Расчет перегонного времени хода	2	ОК1-9 ПК 3.2
	131-132	Практическая работа № 22. Нормирование стоянок поездов для выполнения пассажирских операций. Расчет стоянок пассажирских поездов	2	ОК1-9 ПК 3.2
	133-134	Число и назначение пассажирских поездов. Технические нормы пассажирского движения	2	ОК1-9 ПК 3.2
	135-136	Беспересадочные сообщения транзитных пассажиров. Варианты пассажиропотоков	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.11 Пригородное пассажирское движение	Содержание учебного материала		2	
	135-136	Практическая работа №23. Особенности пригородного движения. Размер суточного пассажиропотока.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	Содержание учебного материала			
	137-138	Технологический процесс работы пассажирской станции.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	139-140	Обработка транзитных пассажирских поездов. Технологические графики обработки	2	ОК1-9

Тема 2.12 Пассажирские станции		транзитных пассажирских поездов		ПК 3.2
	141-142	Практическая работа №24. Обработка пассажирских поездов по прибытию на конечную станцию. График обработки поездов дальнего и местного сообщения по прибытию на конечную станцию.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	143-144	Обработка пассажирских составов на технической станции. Операции по обработке составов .	2	ОК1-9 ПК 3.2
	145-146	Обработка пассажирских поездов по отправлению. Последовательность и продолжительность операций.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	147-148	Практическая работа №25. Обработка пригородных поездов. График обработки электропоездов по прибытию.	2	ОК1-9 ПК 3.2
	149-150	Перевозка по транспортным требованиям , формы требований	2	ОК1-9 ПК 3.2
	151-152	Эвакуация пассажиров при пожарах, меры безопасности	2	ОК1-9 ПК 3.2
Тема 2.13 Транспорт как отрасль экономики	Содержание учебного материала		16	
	153-154	Транспортная продукция, ее особенности и измерители. Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы.	2	ПК 3.1 ПК 3.2 Модуль 8
	155-156	Специфические особенности железнодорожного транспорта. Ресурсы железнодорожного транспорта. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы.	2	ПК 3.1 ПК 3.2 Модуль 8
	157-158	Инфраструктура - основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования.	2	ПК 3.1 ПК 3.2 Модуль 8
	159-160	Классификация и структура основных фондов предприятия. Оценка, износ и амортизация.	2	ПК 3.1 ПК 3.2 Модуль 8
	161-162	Показатели эффективности использования основных средств. Фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность.	2	ПК 3.1 ПК 3.2 ОК 2 Модуль 8
	163-164	Оборотные средства. Понятие, состав, структура, классификация. Показатели использования оборотных средств. Пути повышения эффективности использования основных и оборотных средств	2	ПК 3.1 ПК 3.2 ОК 2

			Модуль 8
	165-166	Практическая работа № 26. Определение показателей использования основных фондов и оборотных средств	2 ПК 3.1 ПК 3.2 ОК 2 Модуль 6
	167-168	Контрольная работа.	2 ПК 3.1 ПК 3.2
	8 семестр		70
Тема 2.14 Основы организации и нормирования труда	Содержание учебного материала		12
	169-170	Организация труда. Основные задачи и принципы организации труда. Особенности организации труда на железнодорожном транспорте.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	171-172	Нормирование труда. Сущность и значение нормирования труда. Основные виды норм затрат труда.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	173-174	Классификация затрат рабочего времени.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	175-176	Практическая работа № 27. Методы изучения затрат рабочего времени. Обработка материалов индивидуальной фотографии рабочего дня.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	177-178	Практическая работа № 28. Расчет норм затрат труда.	2 ПК 3.1 ОК 1 ОК 2
	179-180	Контрольная работа.	2 ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
	Содержание учебного материала		
	181-182	Структура управления персоналом на транспорте. Списочная численность персонала и показатели ее измерения.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	183-184	Сущность, принципы и механизм организации заработной платы.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	185-186	Практическая работа № 29. Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание, ее элементы. Бестарифная система оплаты труда.	2 ПК 3.1 Модуль 8
	187-188	Формы и системы оплаты труда. Сдельная, повременная; их разновидности,	2 ПК 3.1

Тема 2.15 Трудовые ресурсы и оплата труда		преимущества и недостатки, области применения		Модуль 8
	189-190	Практическая работа № 30. Структура заработной платы, виды и порядок доплат. Методика расчета заработной платы работников различных категорий.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	191-192	Практическая работа № 31. Расчет фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 3 Модуль 6
	193-194	Понятие производительности труда. Показатели производительности труда: выработка, трудоемкость.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	195-196	Методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой. Факторы и резервы роста производительности труда.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	197-198	Практическая работа № 32. Расчет производительности труда на железнодорожном транспорте.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 3 Модуль 6
	199-200	Контрольная работа.	2	ПК 3.1 ОК 2 ОК 3 Модуль 6
Тема 2.16 Планирование, учет и экономический анализ	Содержание учебного материала		26	
	201-202	Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом. Виды планов перевозки грузов и пассажиров	2	ПК 3.1 Модуль 8
	203-204	Состав и структура эксплуатационных расходов отрасли. Зависимость эксплуатационных расходов отрасли от размеров движения.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	205-206	Элементы затрат, калькуляция себестоимости.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	207-208	Практическая работа № 33. Доходы от перевозок, пути повышения доходов.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	209-210	Прибыль организации, распределение и использование прибыли	2	ПК 3.1 Модуль 8
	211-212	Практическая работа № 34. Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости продукции станции.	2	ПК 3.1 ОК 1 Модуль 6
	213-214	Практическая работа № 35. Планирование объемных и качественных показателей работы	2	ПК 3.1

производственно-финансовой деятельности		станции.		ОК 3 Модуль 6
	215-216	Практическая работа № 36. Анализ результатов производственно-финансовой деятельности станции	2	ПК 3.1 ОК 3 Модуль 6
	217-218	Экономическая эффективность на железнодорожном транспорте.	2	ПК 3.1 Модуль 8
	219-220	Определение показателей экономической эффективности.		ПК 3.1 ОК 1 Модуль 6
	221-222			
	223-224	Расчет экономической эффективности от внедрения новой техники, прогрессивных технологий, выпуска новых видов продукции, услуг	2	ПК 3.1 ОК 3 Модуль 6
	225-226	Контрольная работа.	2	ПК 3.1 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
	227-228	Дифференцированный зачет	2	ПК 3.1 ПК 3.2 ОК 1 ОК 2 Модуль 6
		Самостоятельная работа при изучении раздела 2. Работа с конспектом; повторная работа с учебным материалом (учебником, специальной технической литературой, инструкциями, приказами, указаниями, распоряжениями, телеграфными указаниями); составление схем, таблиц для систематизации учебного материала; ответы на контрольные вопросы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление результатов практических занятий, отчетов и подготовка к их защите. Решение профессиональных ситуационных задач. Написание рефератов, подготовка сообщений по избранной теме. Подготовка презентаций по выбранной теме.	10	
		Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы 1. Технологический процесс работы пассажирской станции. 2. Устройства, обеспечивающие безопасное перемещение пассажиров в пределах станции. 3. Внутренняя планировка пассажирских вагонов. 4. Книжки служебного расписания пассажирских поездов, их содержание и порядок составления.		

	<ol style="list-style-type: none">5. Порядок приёмки пассажирских поездов перед рейсом, состав комиссии по приёнке.6. Действующий прейскурант, порядок построения таблиц прейскуранта.7. Страхование пассажиров от несчастных случаев во время поездки и пребывания на станции.8. Дефекты проездных документов, порядок замены документов.9. Перевозка ручного багажа и мелких домашних животных.10. Переотправка багажа.11. Перевозка грузов в вагонах пассажирских поездов, другие случаи перевозки.12. Перевозка багажа и грузобагажа в смешанном железнодорожно-водном сообщении.13. Организация работы билетных касс пригородного сообщения.14. Передовые технологии в обслуживании пассажиров на вокзал		
--	--	--	--

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Структура и содержание учебной практики по профилю специальности ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»

Общая трудоемкость учебной практики по профилю специальности составляет 72 часа

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Осуществление транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте и обеспечение процесса грузовых перевозок	Организация рабочего места	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Ознакомление с нормативно-справочной литературой	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Определение тарифных расстояний	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Определение провозных платежей и сборов, связанных с перевозкой грузов.	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Оформление заявки на перевозку грузов	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Ведение учетной карточки выполнения заявки.	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Оформление перевозочных документов.	7.2	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	Оформление приема груза к перевозке и выдачи груза грузополучателю	14.4	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Структура и содержание учебной практики по профилю специальности ПМ.03 «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»

Общая трудоемкость производственной практики по профилю специальности составляет **288 часов**

Структура и содержание учебной практики представлено в таблице 1:

Наименование разделов (этапов) практики	Виды работ на практике	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1 Осуществление транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте и обеспечение процесса грузовых перевозок	прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования	21.6	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления	28.8	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных контейнерными и мелкими отправлениями оформление актов общей формы, прием и обработка коммерческих актов, оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров);	36	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенную операцию);	28.8	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6

	организация розыска грузов; составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам; обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.	36	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	прием и сдача грузовых документов, обеспечение сохранности грузов. передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении	36	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	обеспечение сохранности и безопасности движения при перевозке опасных грузов, контроль положения негабаритных и тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе организация перевозки опасных грузов порядок постановки вагонов с опасными грузами в поезда	36	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
Раздел 2. Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на железнодорожном	применение действующих положений по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	14.4	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	расчет плат и сборов за перевозку пассажиров и багажа с использованием асу экспресс; организация процесса предоставления информационно-справочных услуг пассажирам и посетителям вокзала	21.6	ОК 1-2,4 ПК-3.1 Модуль 6
	ведение учетной и отчетной документации в	28.8	ОК 1-2,4 ПК-3.1

транспорте	сфере пассажирских перевозок на объектах железнодорожного транспорта		Модуль 6
------------	--	--	----------

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно-логистической деятельности.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета организации транспортно-логистической деятельности:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- демонстрационное оборудование;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие. 2024 г., 156 с

2. Ласкина О.Н. Организация погрузочно-выгрузочных операций и оформление грузовой документации: учебное пособие. 2023 г., 312 с.

3. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с.

4. Шманев Т.М., Горбунов М.С., Покровская О.Д Организация пригородных пассажирских перевозок: учебник. 2024 г., 216 с.

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
2. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 1.
3. Справочник: Тарифное руководство №1, часть 2.
4. Справочник: Тарифное руководство №2.
5. Справочник: Тарифное руководство №3.
6. Справочник: Тарифное руководство №4, книга 1, 2, 3.
7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Основой для овладения модулем являются знания, полученные в ходе изучения общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технические средства». Параллельно изучаются модули «Организация сервисного обслуживания на транспорте», «Организация перевозочного процесса железнодорожным транспортом». Обязательным условием овладения модулем «Организация транспортно-логистической деятельности» является взаимодействие преподавателей, ведущих производственную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Учебная и производственная практики являются обязательным разделом профессионального модуля. Учебная практика проводится после изучения раздела «Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности с применением транспортной логистики». Производственная практика проводится после изучения раздела «Обеспечение грузовых перевозок. Перевозка грузов на особых условиях». Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Производственная практика проводится концентрированно.

Программа профессионального модуля обеспечивается учебно-методической документацией по междисциплинарным курсам модуля. Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация программы модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, изданной за последние 5 лет, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет, получают возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями и организациями.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися программы модуля. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, осуществляющих руководство практикой. Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Правильность построения транспортных логистических цепей	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при составлении заявки на перевозку грузов формы ГУ12	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при заполнении учётной карточки формы ГУ1	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при заполнении памятки приёмосдатчика формы ГУ45а (ГУ45 ВЦ)	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при оформлении вагонного листа формы ГУ38а (ГУ38 ВЦ)	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при оформлении перевозочных документов на грузы, принятые к перевозке	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по производственной практике

	Соблюдение правил приёма гружёных вагонов, прибывших под выгрузку, и грамотность при оформлении перевозочных документов	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Грамотность при оформлении перевозочных документов по прибытии и выгрузке грузов	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Точность при расчёте сбора за хранение грузов	-оценка результатов выполнения практических занятий
Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.	Точность при организации пассажирского движения	-оценка результатов выполнения практических занятий
	Правильность при работе с основными документами, регламентирующими правила перевозок пассажиров	-наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, оценка отчётов по производственной практике